

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget d. 09-12-2020

Mødedato Onsdag d. 09. december 2020 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 1.2 Vest

Mødedeltagere Jakob Ville, Hans Holmer, Elvis Comic, Molle Lykke Nielsen, Ole Alsted, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup

Indholdsfortegnelse

Forslag om erstatning af 4 skoleruter med Flextrafik.....	3
Status på parkeringssituationen i Campusområdet.....	6
Midtvejsevaluering af Teknik- og Klimaudvalgets udvalgs politik 2019-2022.....	9
Ålegården – nedlæggelse af del af offentlig vej.....	10
Toiletforhold for ældre i Kolding Kommune.....	12
Evaluering Kolding Green Streets Torvelørdage.....	13
Opsætning af vandstandsloggere, der informerer borgerne om vandstande i vandløb og på kysten....	17
Status på de takstfinansierede klimatilpasningsprojekter.....	20
Træf gode valg - Om valgplakater i Kolding Kommune og Model for cirkulære valgmaterialer.....	23
Ny administrationsbygning til Redux - Affald og Genbrug som cirkulært byggeri.....	25
Deponi Syd I/S, årsrapport 2019.....	27
Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. 15. november 2020.....	29
Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter.....	33
Orienteringspunkter.....	34
Orientering fra formanden.....	35
Underskriftsark.....	36

Punkt 1: Forslag om erstatning af 4 skoleruter med Flextrafik

20/25742

Resumé

Teknik- og Klimaudvalget behandlede den 7. oktober 2020 et forslag om erstatning af skolerute 520, 521, 527 og 539 med Flextrafik-ordninger for henholdsvis de befordringsberettigede skoleelever, bosiddende i de berørte områder, og for de ikke-befordringsberettigede skoleelever, bosiddende i Stepping-området. Udvalget besluttede at sende forslaget i høring hos de berørte skoler, Ældrerådet og lokalrådene for Ødis, Vamdrup, Stepping og Christiansfeld. Høringen er nu gennemført.

By- og Udviklingsforvaltningen anbefaler, at de fire skoleruter erstattes med de 2 nye Flextrafik-ordninger, og som en konsekvens af de indkomne høringssvar foreslås dog enkelte justeringer af betingelserne i ordningerne.

Derudover foreslås yderligere en Flextrafik-ordning for unge, der har investeret i et Ungdomskort og har mere end 4,5 km til nærmeste busrute med forbindelse til Kolding. En ordning hvori de unge gratis befordres fra deres bopæl til et busstoppested i Kolding Kommune, hvorfra de har mulighed for at rejse videre med bus til Kolding.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at skoleruter 520, 521, 527 og 539 med virkning fra sommeren 2021 erstattes med:

- a) Foreslået Flextrafik-ordning for befordringsberettigede skoleelever bosiddende i de berørte områder, som beskrevet i dagsordenspunktet fra Teknik- og Klimaudvalgets møde den 7. oktober 2020.
- b) Foreslået Flextrafik-ordning for ikke-befordringsberettigede skoleelever bosiddende i Stepping-området, som beskrevet i dagsordenspunktet fra Teknik- og Klimaudvalgets møde den 7. oktober 2020 - dog med enkelte tilpasninger beskrevet i nærværende sagsfremstilling.
- c) Foreslået Flextrafik-ordning for unge bosiddende i Kolding Kommune, med Ungdomskort og mere end 4,5 km fra bopæl til en busrute eller tog med forbindelse til uddannelsesinstitution, med betingelser som beskrevet i nærværende sagsfremstilling.

at de nye Flextrafik-ordninger køres som forsøgsordning med en varighed på 2 år, hvorefter ordningerne evalueres.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-12-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget behandlede den 7. oktober 2020 et forslag om erstatning af skolerute 520, 521, 527 og 539 med Flextrafik-ordninger for henholdsvis de befordringsberettigede skoleelever, bosiddende i de berørte områder, og for de ikke-befordringsberettigede skoleelever, bosiddende i Stepping-området. Udvalget besluttede at sende forslaget i høring hos de berørte skoler, Ældrerådet og lokalrådene for Ødis, Vamdrup, Stepping og Christiansfeld.

Der foreligger nu høringssvar fra alle de berørte skoler, Ældrerådet samt 3 lokalråd – se også vedlagte bilag.

Med undtagelse af Ældrerådet ser de hørte parter et rationale i at erstatte de 4 skoleruter med Flextrafik på baggrund af den lave passagerbelastning, der er på ruterne. Nogle udtrykker dog bekymring for den virkning, det vil have for bosættelsen i deres lokalsamfund, når den almindelige kollektive trafik erstattes af Flextrafik for udvalgte persongrupper, og de, der ikke er indbefattet heraf, kun har mulighed for at benytte de almindelige Flexturs-produkter, der menes at være et dyrt alternativ til den almindelige kollektive bustrafik.

På baggrund af de indkomne høringssvar anbefaler By- og Udviklingsforvaltningen fortsat at erstatte de 4 skoleruter med de to foreslåede Flextrafik-ordninger.

For at imødekomme nogle af de ønsker og bekymringer, der ytres i høringssvarene, foreslår forvaltningen dog enkelte justeringer i ordningen for de ikke-befordringsberettigede elever:

- Området, hvori elever gående på Stepping Friskole skal være bosiddende for at kunne drage fordele af ordningen, udvides til også at dække i en afstand op til 2,5 km fra rute 520's ruteføring mellem Stepping mod Ødis. Hermed får potentielle brugere af rute 520 på denne strækning også mulighed for at drage fordele af ordningen.
- Egenbetalingen pr. skoledag ændres til 13 kr. (ca. 260 kr. pr. måned) svarende til prisen på et Ungdomskort pr. gyldighedsdag.
- Elever fra Christiansfeld gående på Ødis Skole, og som på nuværende tidspunkt anvender rute 520 og 521, lægges ind under ordningen til de stopper på skolen. På den måde sikres, at eventuelle nuværende brugere tilbydes et alternativ.

Stepping Friskole og Stepping Landsbyråd udtrykker i deres høringssvar en bekymring for, at de unge bosiddende i deres område og gående på ungdomsuddannelser lades i stikken, såfremt de ikke også tilbydes en form for Flextrafik-ordning.

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår derfor, at der etableres en Flextrafik-ordning for unge svarende til den almindelige Plusturs-ordning, der fragter passageren fra dennes bopæl til et busstoppested, hvorfra der kan rejses videre med den almindelige kollektive bustrafik.

Betingelserne i ordningen foreslås som følger:

- Ordningen gælder for unge bosiddende i Kolding Kommune, der har investeret i et Ungdomskort og har mere end 4,5 km (afstand en 10. klasses elev må have til busstoppestedet) fra bopæl til en busrute eller togstation, der kan give videre forbindelse til Kolding.
- Ordningen kan benyttes i den periode, hvori der kan påvises et gyldigt Ungdomskort (som FlexUng-ordningen).
- Ordningen er gratis.
- Rejsen skal ske mellem bopæl og nærmeste busstoppested i Kolding Kommune med videre busforbindelse til uddannelsesinstitutionen. Det, eller de busstoppesteder, der er mulig at rejse til og fra, præciseres for den enkelte passager i optagelsesbrev.
- Der må kun rejses på skoledage for Kolding Kommunes folkeskoler – på øvrige dag kan FlexUng benyttes.
- Der må kun foretages 2 rejser pr. skoledag.
- Den rejsende vil være fremme ved busstoppestedet senest 5 minutter før bussen afgår, men vil kunne være fremme op til 20 minutter før. Det samme gælder ved skift fra bus til Flexbil.
- Der kan forekomme samkørsel med andre.

Ordningen begrænses til kun at gælde på skoledage for kommunens folkeskoler, idet de skoleruter, som ordningen tiltænkes at skulle erstatte, kun køres på disse dage.

Kørslen bestilles via app'en Flextrafik.

Overholdes betingelserne i ordningen ikke, gives først en advarsel. Hvis overtrædelserne fortsætter, vil den unge ikke længere kunne drage nytte af ordningen.

Den foreslåede ordning skiller sig ud fra FlexUng ved ikke kun at være gratis, men også ved, at den giver mulighed for mindre ventetid ved skift mellem flexbil og bus.

Det foreslås, at de nye Flextrafik-ordninger køres som forsøgsordninger i 2 år, hvorefter ordningerne evalueres. Forbruget på ordningerne vil dog blive monitoreret løbende i perioden.

En beregning, gennemført af Sydtrafik, viser, at dækkes det nuværende rejsemønster på de 4 skoleruter i stedet af Flextrafik, vil Kolding Kommunes udgifter til kørslen gå fra ca. 2,1 mio. kr. til ca. 1,1 mio. kr. pr. år. Det skal dog bemærkes, at de foreslåede nye Flextrafik-ordninger for mange skolelever og unge sandsynligvis vil blive betragtet som en bedre service end den, der er i dag med de 4 skolebusruter. Det skal derfor forventes, at der vil blive foretaget flere rejser i de områder, hvor de nye ordninger kommer til at gælde.

Såfremt Sydtrafik har en bestilling på den foreslåede ændrede kørsel pr. 11. december 2020, kan ændringen træde i kraft fra starten af skoleåret 2021/2022.

Bilag

Oversigt over høringssvar

Høringssvar samlet

Høringsbrev til skoler - Høring vedr. eventuelle nye Flextrafik-ordninger i stedet for 4 skoleruter

Høringsbrev til lokalråd - Høring vedr. eventuelle nye Flextrafik-ordninger i stedet for 4 skoleruter

Høringsmateriale - Beskrivelse af de foreslåede Flextrafik-ordninger

På- og afstigertal for Flextur-ordninger 2019.pdf

Erstatning af skoleruter med Flextrafik

Punkt 2: Status på parkeringssituationen i Campusområdet

20/32677

Resumé

I forbindelse med realisering af UC Syd bygningen i Campusområdet, har det været nødvendigt at nedlægge en del af parkeringsarealet ved SDU. Der er i byggeperioden fundet midlertidige løsninger til dette parkeringsbehov.

Kommunen har en interesse i at få flere parkeringspladser tilgængelige for offentligheden. Dette kan ske via dobbeltudnyttelse af private p-pladser via app'en Visitors fra ParkPrivate.

For at imødegå udfordringerne med få p-pladser, har forvaltningen igangsat en proces med det formål at arbejde med en strategisk tilgang til at løse nuværende og fremtidige parkeringsudfordringer i Kolding by.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og Udviklingsdirektøren foreslår,

at redegørelsen for parkeringssituationen i Campusområdet tages til efterretning,

at forvaltningen bemyndiges til at indgå en aftale med ParkPrivate,

at der arbejdes videre med den langsigtede strategi for at sikre tilstrækkelige parkeringsmuligheder i fremtiden, og at dette præsenteres for udvalget før sommerferien 2021.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-12-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

P-analysen fra 2018/2019 viser, at der er mangel på parkeringspladser i flere dele af Kolding midtby. Udfordringerne er stadig aktuelle, bl.a. på grund af større byudviklingsprojekter, som Kolding Å og Campusområdet med flere nybyggerier. Dertil kommer større renoveringer af eksisterende ejendomme til andre formål, bl.a. til boligformål.

Senest er parkeringssituationen blevet forværret væsentligt i forbindelse med realiseringen af UC Syd på parkeringsarealet ved SDU, hvor 148 offentlige p-pladser er blevet fjernet fra området. Dette for at sikre byggeplads og sikre tiltrækkeligt med parkeringspladser til SDU, som kommunen har forpligtet sig til tilbage i 2008.

Hvis der ses på den fremtidige byudvikling i Kolding midtby, både på den korte og den lange bane, vil parkeringsudfordringerne fortsætte både under og efter de forskellige byggerier.

Det er derfor vigtigt, at der ved den fremtidige byudvikling tages højde for konsekvenser på parkeringsområdet, så det bliver muligt at være på forkant med løsninger og derved undgå at give borgerne og de besøgende store daglige gener i form af bl.a. manglende parkeringsmuligheder.

Det er derfor nødvendigt, at der tages en politisk beslutning om, hvilken retning forvaltningen skal arbejde ud fra for at sikre tilstrækkelige parkeringsmuligheder i fremtiden.

Parkeringssituationen på SDU

I forbindelse med realisering af UC Syd har det været nødvendigt at nedlægge en del af parkeringsarealet ved SDU.

En del af arealet er solgt til UC Syd, hvorpå der bygges en ny uddannelsesinstitution. Det resterende areal skal delvist anvendes til byggeplads samt parkering. Der er afsat penge til delvis finansiering af et p-hus i samarbejde med UC Syd og SDU på universitetsgrunden.

Det er i byggeperioden nødvendigt at finde midlertidige løsninger til parkering. Der skal findes midlertidige parkering til SDU i form af 272 parkeringspladser samt 148 offentlige parkeringspladser.

Der fundet følgende løsninger:

- Der er etableret en midlertidig offentlig parkeringsplads ved Marina City, som indeholder 100 parkeringspladser.
- Der er indgået aftale med Kolding Havn om etablering af parkering ved Trindholmegade og Jens Holms Vej. I første omgang 52 parkeringspladser, som efterhånden kan øges op til 120-150 parkeringspladser.
- Der er indgået aftale med Design City om 43 parkeringspladser.
- Der er indgået aftale med BaneDanmark om areal ved Godset, som kan anvendes til parkering til Godset og studerende i Campusområdet. Det er endnu ikke fastlagt, hvor mange parkeringspladser, som kan være på dette areal, men det skønnes at være i størrelsesordenen 80-100 p-pladser.

De indgåede aftaler om midlertidige parkeringspladser kan alle opsiges efter nærmere aftale.

På udvalgsrådet vil forvaltningen give et nærmere overblik over de midlertidige løsninger og den afledte økonomi heraf.

De midlertidige aftaler med private pladsejere, som forvaltningen har forhandlet sig til, er ikke økonomisk holdbare på længere sigt set i forhold til de øvrige parkeringsaftaler Kolding Kommune har med private pladsejere. Derfor skal der findes anden løsning på den lange bane.

Dobbeltudnyttelse af private p-pladser - Visitors

Rundt omkring i Kolding midtby er der mange private p-pladser, som ikke altid er fuldt ud belagt. Der er derfor en del ekstra parkeringskapacitet, som kunne være interessant at få udnyttet for at afhjælpe det parkeringsunderskud, som der er i flere områder af Kolding midtby.

Kommunens Parkeringsanalyse fra 2018/2019 belyser også dette potentiale.

Kommunen har en interesse i at få flere parkeringspladser tilgængelige for offentligheden, hvilket vil kunne opnås ved at indgå aftaler med ejerne af de private parkeringspladser. Udfordringen er dog, hvordan parkeringsmulighederne på de private pladser bliver synlige og overskuelige for offentligheden.

Forvaltningen har derfor været i dialog med et firma, som tilbyder et produkt - Visitors, som nemt og overskueligt kan henvise offentligheden til de private parkeringspladser, som stilles til rådighed som offentlige tilgængelige parkeringspladser. Som en del af deres ydelse står de for at lave aftaler med de private pladsejere ud fra de kriterier, som kommunen har defineret.

Nedenfor er en kort opsummering af de væsentligste punkter omkring produktet - Visitors:

- Visitors er et digitalt og app-baseret smart-city værktøj, som er i stand til at samle og dobbeltudnytte overskydende p-kapacitet.

Visitors fungerer på tværs af pladsejere, p-operatører og type af p-plads. Det vil med andre ord sige, at Visitors kan stille en række private p-arealer, som alligevel står tomme, til rådighed for offentligheden. Den overskydende p-kapacitet samles i en parkeringsgruppe under navnet *Kolding*.

Parkeringsgruppen viser alle p-pladsernes placeringer, med tilhørende billeder og information om pladserne. Alle i Kolding kan ved at downloade app'en tilmelde sig parkeringsgruppen *Kolding* og frit benytte p-pladserne. Brugeren kan igennem app'en opnå en digital dagstilladelse til at holde på den ønskede p-plads.

- En anden stor fordel ved Visitors er, at det er et dynamisk system.

Det betyder, at kommunen altid kan skrue op og ned for antallet af p-pladser, hvis behovet ændres. På den måde undgår kommunen at binde kapital i statiske løsninger, i et område, som er inde i en stor udvikling rent byudviklingsmæssigt.

Samtidig giver det miljømæssigt og økonomisk rigtig god mening at udnytte Koldings eksisterende parkeringskapacitet. Ligeledes minimeres søgetrafikken, da borgerne i app'en kan se, hvor der er ledige dagstilladelser i realtid.

- Systemet sikrer ligeledes den bedste udnyttelse af p-pladserne, fordi der hver dag tildeles dagstilladelser efter først til mølle-princippet. Dermed undgår man, at nogle pladser står tomme, fordi personen, som ellers vil have en fysisk tilladelse, ikke anvender pladsen pga. sygdom, ferie m.m.

Kort opsummeret:

- 1) Visitors samler alle p-pladserne i én parkeringsgruppe, der fungerer på tværs af pladsejere, p-operatører og type af p-plads.
- 2) Alle kan melde sig gratis ind i parkeringsgruppen *Kolding*.
- 3) Alle har de samme muligheder og rettigheder for at holde på pladserne.
- 4) P-tilladelserne er digitale og kræver intet fysisk bevis i forruden. Nummerpladen er beviset.

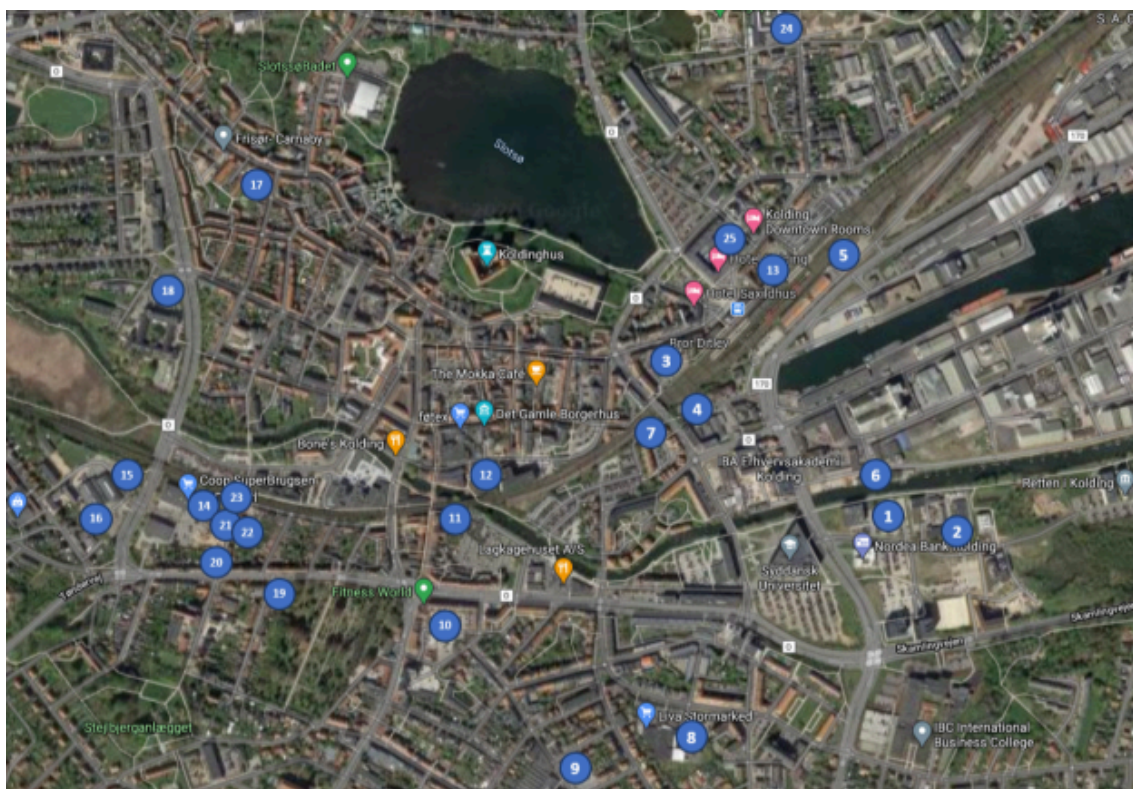
Potentialet af private parkeringspladser

Firmaet bag Visitors har lavet en grundig gennemgang af samtlige private p-pladser i hele Kolding midtby. Efterfølgende har de haft kontakt til alle relevante pladsejere og belyst et samlet potentiale på ca. 600 p-pladser fordelt på 25 lokationer i midtbyen (se nedenstående kort).

De private pladsejere er positivt stemt over for at stille p-pladser til disposition for Kolding Kommune som offentlig tilgængelig parkering.

Potentialet er stort og vil kunne afhjælpe manglen på parkeringspladser i Kolding Midt. ParkPrivate tilbyder en løsning, hvor kommunen selv sammensætter den mest egnede løsning i forhold til de parkeringsudfordringer, som er i områderne, samt hvilke vilkår, som skal stilles over for pladsejerne. I forbindelse med en indgåelse af en kontrakt, skal det besluttes, hvor mange af p-pladserne, der skal indgå og på hvilke lokationer.

Forvaltningen anbefaler, at der arbejdes videre med en aftale med ParkPrivate om brug af Visitors, hvor Visitors stilles til rådighed for kommunens borgere og besøgende. I den forbindelse vil forvaltningen fastlægge, hvor mange p-pladser, der skal indgå aftale for til en start. Betalingen for aftalen afholdes inden for Vej- og Parkpolitikområdet (parkeringsområdet).



Potentielle lokationer i midtbyen

Strategi for parkeringsudfordringer

Byudviklingen i Kolding har stor indflydelse på det nødvendige parkeringsudbud. Både i forhold til situationen under de forskellige byggerier og i forhold til situationen, når byggerierne er færdigopførte.

Forvaltningen har derfor igangsat en proces med det formål at arbejde med en strategisk tilgang til at løse parkeringsudfordringerne i Kolding. Dette arbejde forventes afsluttet i slutningen af 1. kvartal 2021.

Punkt 3: Midtvejsevaluering af Teknik- og Klimaudvalgets udvalgspolitik 2019-2022

20/31979

Resumé

Midtvejsevalueringen af Teknik- og Klimaudvalgets udvalgspolitik 2019-2022 giver et overblik over igangsatte initiativer inden for fokusområderne i politikken.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget drøfter midtvejsevalueringen.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-12-2020

Drøftet.

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalgets nuværende udvalgspolitik er gældende for 2019-2022.

Det er besluttet at lave en midtvejsevaluering, hvor fremdriften på fokusområderne i politikken beskrives.

Udvalget har besluttet at arbejde med fokusområder inden for følgende overskrifter:

- Trafik og mobilitet
- Anlæg og drift af veje, parker og grønne områder
- Klimatilpasning
- Rent vand
- Affald og genbrug

Evalueringen er bygget op således, at der for hvert fokusområde gives status på følgende:

- Hvilke initiativer har vi igangsat
- Hvad mangler vi endnu at igangsætte og/eller, hvad er fokus for resten af perioden
- Eventuelt, om det i særlig grad er lykkedes at indtænke verdensmålene i opgaveløsningen

På udvalgsrådet vil forvaltningen give en mundtlig orientering med nedslag på udvalgte aktiviteter inden for fokusområderne. Denne vil sammen med evalueringen danne grundlag for den efterfølgende drøftelse.

Anbefalinger til det kommende udvalg

Forud for kommunalvalget i 2021 vil forvaltningen lægge op til, at Teknik- og Klimaudvalget i sommeren 2021 drøfter, hvilke anbefalinger udvalget ønsker at videregive til det nye udvalg, som nedsættes efter valget.

Bilag

Bilag: Midtvejs-evaluering af Teknik- og Klimaudvalgets politik 2019-2022

Punkt 4: Ålegården – nedlæggelse af del af offentlig vej

20/22965

Resumé

TREFOR ønsker at flytte den eksisterende transformatorstation på ejendommen Ålegården 1A Kolding, ca. 75 m mod vest til et areal ved Ålegården/Warmingsgade, hvor der i dag ligger en grusparkering.

For at kunne realisere projekt, skal grusarealet nedlægges som vejareal. De omkringliggende grønne arealer foreslås også nedlagt som vejareal.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det omhandlende vejareal nedlægges på betingelse af, at TREFOR erhverver arealet til den nye transformatorstation, og at Kolding Kommune samtidig erhverver matr.nr. 678f, Kolding Bygrunde.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-12-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

TREFOR ønsker at flytte den eksisterende transformatorstation på ejendommen Ålegården 1A, matr.nr. 678f, Kolding Bygrunde, ca. 75 m mod vest til et areal ved Ålegården/Warmingsgade, hvor der i dag ligger en grusparkering.

Grusparkeringen udgør en del af et offentligt vejareal, litra 7000bt, Kolding Markjorder 1.Afd., der afgrænses af Kolding Å, Warmingsgade, jernbanen og Vestre Ringgade.

I forbindelse med flytningen påtænker Kolding Kommune at nedlægge den del af litra 7000bt, Kolding Markjorder 1.Afd., samt den del af litra 7000bu, Kolding Markjorder 1.Afd., der er vist med grøn markering på kortskitsen nedenfor, herunder grusparkeringen på litra 7000bt, Kolding Markjorder 1.Afd.



Vejareal, der nedlægges, er vist med grøn markering.

Efter nedlæggelsen vil det offentlige vejareal omfatte del af Vestre Ringgade, del af Ålegården, parkeringspladsen mellem Ålegården og jernbanen samt de offentlige stier, der er markeret med en bred, rød streg på kortskitsen.

I henhold til lov om offentlige veje § 124, stk. 2 skal en vej helt eller delvist opretholdes som vej, hvis den efter matrikelkortet er eneste vejadgang til en ejendom eller nogen af dens lodder, og der ikke samtidig etableres anden vejadgang, eller hvis vejen i øvrigt er af vigtighed for en ejendom med vejret til vejen.

De arealer, der påtænkes nedlagt som offentlig vej, er ikke eneste adgangsvej til en ejendom eller til nogen af en ejendoms lodder efter matrikelkortet. Kolding Kommune vurderer, at vejarealerne heller ikke er af vigtighed for en anden ejendom.

Nedlæggelsen af vejarealet sker efter reglerne i Lov om offentlige veje, hvori der er en høringsfrist på mindst 8 uger. Høringen er gennemført i september-oktober 2020. Der er ikke indkommet bemærkninger under høringen.

Nedlæggelsen af vejarealet indebærer, at de ca. 30 parkeringspladser på grusparkeringen forsvinder. Grusparkeringen er normalt fuldt belagt i dagtimerne. Når transformatorstationen er flyttet, og bygningen er fjernet fra matr.nr. 678f, Kolding Bygrunde, er det hensigten at etablere parkeringspladser på matr.nr. 678f, Kolding Bygrunde, som erstatning for den nedlagte grusparkering på litra 7000bt, Kolding Markjorder 1.Afd.

Der er enighed mellem Kolding Kommune og TREFOR om, at Kolding Kommune erhverver matr.nr. 678f, Kolding Bygrunde, men der er i øjeblikket ingen tidshorisont for etableringen af de nye parkeringspladser. TREFOR har anslået, at byggeriet af den nye transformatorstation må forventes at vare ca. 1 år.

De matrikulære omkostninger afholdes gennem salgssagen.

Punkt 5: Toiletforhold for ældre i Kolding Kommune

18/363

Resumé

Ældrerådet anmoder om en drøftelse af toiletforholdene og offentlige toiletletter i Kolding Kommune. Ingeniør Lars Termansen deltager fra kl. 11.15-11.30 på Skype ift. spørgsmål.

Sagen behandles i

Ældrerådet.

Forslag

Senior-, Sundheds- og Fritidsforvaltningen foreslår

at toiletforhold for ældre drøftes.

Beslutning Ældrerådet den 12-11-2020

Ældrerådet ønsker mere fokus på toiletforholde generelt i hele kommunen. Der er flere steder hvor der ikke findes offentlige toiletter som f.eks. Lunderskov og i Vamdrup er der kun 1. I forbindelse med flere stier kunne det være ønskeligt at der fandtes toiletter.

Ældrerådet anmoder Teknik- og Klimaudvalget om at der udarbejdes en strategi for offentlige toiletter som er ældre- og handicapvenlige og med fokus på Ældrerådets ønsker.

Fraværende:

Bent Jørgensen

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-12-2020

Drøftet.

Sagsfremstilling

Oversigt over offentlige toiletter i Kolding Kommune kan læses på kommunens hjemmeside eller via app'en FindToilet

<https://www.kolding.dk/borger/trafik-og-veje-og-parker/veje-og-parker/offentlige-toiletter>

Punkt 6: Evaluering Kolding Green Streets Torvelørdage

20/29292

Resumé

Der har været afholdt Kolding Green Streets Torvelørdag i en prøveperiode fra 30. maj 2020 og frem til udgangen af oktober 2020.

I sagen evalueres på torvelørdage, og det foreslås, at konceptet med de alternative torvelørdage i Koldings midtby fortsætter i foreløbigt et år mere.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at udvalget giver tilladelse til ugentlig afholdelse af Kolding Green Streets Torvelørdag frem til og med oktober 2021,

at udvalget drøfter økonomien i torvelørdag med afsæt i nedenstående forslag og beslutter, hvilket der skal gøres gældende:

- a. Al torvehandel/torveaktivitet (tirsdage, fredage og lørdage) gøres gebyrfri i en prøveperiode fra medio november 2020 til udgangen af oktober 2021 (indtægtstab anslået 70.000 kr.)
- b. Green Streets Torvelørdag betaler som hidtil samlet 150 kr. pr. lørdag til kommunen frem til udgangen af oktober 2021 (de enkelte deltagere betaler til gengæld ind til den fælles forening Kolding Green Streets Foundation)
- c. Alle udstillere på torvelørdage, som sælger varer, betaler 150 kr. pr. lørdag

at ordningen evalueres igen på udvalgets møde i oktober 2021.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 11-11-2020

Sagen udsættes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-12-2020

1., 2. b og 3. at godkendt. Teknik- og Klimaudvalget støtter op om og forlænger forsøget, som det er beskrevet i sagsfremstillingen.

Sagsfremstilling

Baggrund

Teknik- og Klimaudvalget godkendte på møde i juni 2020, at Kolding Green Streets i en prøveperiode fra juni 2020 frem til udgangen af oktober kunne afholde et alternativt torvemarked hver lørdag i Kolding.

Der har ikke været tradition for torvelørdage i Kolding i mange år, men der er et veletableret traditionelt setup med torvehandel tirsdage og fredage.

Der har gennem årene været gjort enkelte forsøg med torvehandel lørdage, men det er ikke lykkedes at samle handlende nok til at kunne tiltrække en større fast gruppe af kunder.

Kolding Green Streets Torvelørdag er startet op af initiativtager Kim Aagaard Holm i samarbejde med flere andre aktører. Ambitionen er at bidrage til at kunne leve og handle mere bæredygtigt samt skabe en levende bymidte gennem et marked

med lokalt dyrkede råvarer og en bæredygtig profil. Kim Aagaard Holm bidrager ind i projektet på frivillig og ulønnet basis og står bl.a. for kontakt til nye udstillere, pladsfordelingsplaner, koordinering og markedsføring.

Evaluering

By- og Udviklingsforvaltningen har evalueret på forsøgsperioden med torvelørdage.

Kolding Green Streets Torvelørdag har været gennemført hver lørdag fra kl. 9-14 siden den 30. maj 2020.

Sammenfattende tegner der sig et positivt billede, og initiativtagerne har et stort ønske om at fortsætte med torvelørdagene.

Initiativet understøtter i høj grad det politiske indsatsområde om mere liv i city. Det lægger sig desuden tæt op ad målsætningerne i den netop vedtagne bæredygtighedsstrategi ved at tage afsæt i lokal produktion, genanvendelighed og en målsætning om at undgå spild og at arbejde med vækst i det lokale erhvervsliv gennem fællesskaber.

Forening etableret:

Siden opstarten er initiativtagerne lykkedes med at forme en forening; Kolding Green Streets Foundation. Vedtægterne for foreningen ventes at falde endeligt på plads i november 2020. Forslag til vedtægter er vedlagt som bilag.

Alle opstillere betaler ind til denne forening ud fra deres deltagelse på markedet. Prisen gradueres sådan, at opstillere, der deltager mange gange i træk, får rabat, ligesom studerende betaler halv pris og mere aktivistiske tiltag (f.eks. tøjbytte, repair cafe m.v.) deltager i markedet gratis. Priserne for deltagelse ligger i samme leje eller under det, som kommunen normalt opkræver i leje pr. udstiller.

Etableringen af foreningen skal sikre en robust og bæredygtig organisering på sigt, hvor flere kan bidrage ind i en fortsat udvikling af markedet, og hvor man sikrer, at der bliver ved at være kræfter til den fælles koordinerende indsats, som er nødvendig for at lykkes med markedet.

Konceptudvikling:

Konceptet for Kolding Green Streets Torvelørdag adskiller sig noget fra et traditionelt torvemarked.

Ambitionen fra arrangørerne er, at Akseltorv/Torvegade altid skal være en oplevelsesplads om lørdagen – men med skiftende oplevelser og udbud af varer afhængigt af årstiden. Lokalt producerede fødevarer og lokale opstillere er et centralt element, men design, bæredygtighed og cirkulær økonomi er lige så vigtige elementer i markedet. Nogle udstillere er der for at sælge varer, andre for at dele et budskab eller andet.

Markedet er styret med afsæt i 4 værdier, som gør, at det adskiller sig fra det, man traditionelt forstår ved torvehandel. Det skal være grønt, lokalt, lækkert og unikt.

Grundlæggende handler det fra arrangørernes side om at beskytte byen; at sikre, at torvemarkedet styrker og samarbejder med det øvrige byliv i city fremfor at tage handelen fra det.

Der er fra Kolding Green Streets fokus på, at det er lokale kræfter, der deltager, og ikke omrejsende handelsboder, kræmmere m.v. Hvis en vare ikke kan "skaffes" lokalt, gives der dog adgang, så længe det er dansk produceret.

Arrangørerne arbejder stadig med konceptet og har gjort sig erfaringer, der gør, at de "bløder op", således at der bliver plads til en lidt bredere kreds af udstillere. F.eks. er olivenolie i sagens natur ikke et lokalt produkt, men importeres det af en lokal fra Vamdrup, der selv er med i produktionen i Grækenland, så overvejes det, om det alligevel få en plads på markedet, fordi det stadig har en lokal forankring og er både unikt, grønt og lækkert.

Udstillere:

Det er Kolding Green Streets, der beslutter, hvem der kan deltage som udstillere på Torvelørdage. Arrangørerne oplyser, at der i snit har været 6-9 udstillere om ugen – enkelte uger ned til 4 og andre uger op til 18. De har ambitioner om at tiltrække flere, og især at styrke markedet hvad angår fødevarer. I praksis er der i prøveperioden blevet sagt nej til én enkelt, der ønskede at deltage. Dertil kommer enkelte "kræmmere" (salg af bøllehatte, solbriller m.v.), som er blevet anbefalet at etablere et decideret kræmmermarked i stedet.

Arrangørerne fortæller også, at markedet har vist sig at være frugtbart for iværksættere, der får mulighed for at prøve deres produkter/koncepter/ideer af i mødet med gæsterne på markedet.

Ligeledes har markedet været en succes hvad angår bilaterale aftaler; det kan være en virksomhedsejer, der er på markedet som privatperson og møder et produkt (det kunne f.eks. være lokalt produceret mjød, vin eller øl), som han kan bruge til

at skabe en stærkere lokal forankring af sin virksomhed. På den måde når små og store virksomheder og producenter i kontakt med hinanden via lørdagsmarkedet.

Modtagelse:

Gæster på markedet har generelt taget meget positivt mod initiativet, og der har også været en del positiv presseomtale.

Især i sommermånederne har det været meget godt besøgt, og en del er blevet faste kunder allerede.

Nogle gæster er forvirrede over, at der ikke er samme udbud hver uge, og at boder med grøntsager f.eks. ikke fylder mere, end de gør. Mange andre er dog rigtig glade for netop den oplevelse, det er med et marked, hvor der er noget nyt at komme efter hver uge, hvad enten det er spirer, designnuna fra designskolens elever eller årets første lokale jordbær.

City Kolding er meget positive over initiativet med torvelørdage og ser gerne, at det fortsætter.

De fortæller, at butikkerne tydeligt har kunnet mærke, at kunderne "står klar", når butikkerne åbner kl. 10 på torvelørdage, fordi folk er taget på torvet og handle allerede kl. 9.

Som et eksempel på torvelørdages evne til at "showcase" det lokale og unikke fortæller City Kolding, hvordan den lokale keramikbutik "Handmade Home" deltog på torvelørdag i efterårsferien, hvor folk kunne håndmale et keramikkrus, som de efterfølgende kunne hente i butikken, når det var blevet brændt.

Cityforeningen foreslår, at markedet fortsætter i en længere periode – helst ud på den anden side af krisen med corona – og dermed får tid og mulighed for at rodfæste og udvikle sig.

Corona:

Det har været en udfordring at starte et marked op netop i perioden, hvor corona har været så massivt tilstede med restriktioner til følge.

For Kolding Green Streets har det både betydet fællesudgifter i form af sprit og holdere til det, oplysningsplakater om corona m.m. samt et stort arbejde med konstant at holde sig opdateret på retningslinjer og seneste udvikling. Samtidig har det besværliggjort arbejdet med at få nye udstillere ind på markedet.

Netop et udendørs marked er dog også en af de aktiviteter, der godt kan indpasses i en tid med corona til trods for øgede restriktioner, men da der ikke har været en periode med marked forud for corona, er det umuligt at vurdere, hvorvidt corona har haft en indvirkning på antallet af besøgende på markedet.

Fremtiden:

Forvaltningen kan oplyse, at Kolding Green Streets har et stort ønske om at fortsætte konceptet.

Arrangørerne vil meget gerne indgå i et tættere samarbejde med kommunale aktører ved f.eks. at få "Komtaineren" ned i området i perioder, invitere Ungeklimarådet med på markedet, indgå i samarbejder om bæredygtighed m.v.

Arrangørerne efterlyser også hjælp til praktiske udfordringer. Især mangler de et antal pavilloner og parasoller, der kan opmagasineres tæt på Akseltorv og lånes af de skiftende udstillere, og som passer ind i den stil, der ønskes i gågademiljøet i øvrigt.

Da initiativtagerne ikke selv er erhvervsdrivende eller har en omsætning på markedet, er der ikke økonomi til indkøb af dette. Forvaltningen er i dialog med Kolding Green Streets om de udfordringer, der opstår, og vil undersøge, om der kan opnås tilskud via bydelspuljen til indkøb af parasoller/markiser.

Torvelørdage op til jul:

Kolding Green Streets Torvelørdag har planer om, at den 12. og 19. december 2020 bliver tematiseret, så det bliver jule-torvelørdage.

Med stort set alle andre julemarkeder aflyst, kan der være et potentiale i, at borgerne i kommunen kan få en god oplevelse og købe lokale varer ind på torvet i lørdagene op til jul samtidig med, at der holdes afstand, og det foregår i det fri. Dette er forudsat corona-restriktionerne tillader det, og udvalget godkender, at der fortsat kan afholdes Kolding Green Streets Torvelørdage.

Torvelørdage fremover

På baggrund af evalueringen foreslår forvaltningen:

- ? at Kolding Green Streets arrangørerne får tilladelse til etablering af marked hver lørdag frem til udgangen af oktober 2021, og at det evalueres på udvalgs mødet i oktober 2020,
- ? at markedet centrerer om Akseltorv og Torvegade. Ved andre planlagte arrangementer rykkes markedet til en anden lokation i bymidten – som udgangspunkt vil det være Nicolai Kirkeplads,
- ? at Kolding Green Streets Torvelørdage forventes at være selvorganiserede – herunder selv sikrer pladsfordeling, dialog med potentielle udstillere m.v.
- ? at Kolding Green Streets foreningen beslutter hvem, der kan deltage i markedet ud fra et tildelingsprincip, hvor grønne og lokale initiativer (der også understøtter liv i midtbyen) samt et godt samspil med byens øvrige handelsliv, prioriteres,
- ? at tilladelsen til etablering af torvelørdage gives under forudsætning af, at restriktioner relateret til corona efterleves.

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter økonomien i forhold til det nye initiativ med torvemarked med afsæt i de forslag, forvaltningen har opstillet.

Forvaltningen kan oplyse, at de udgifter, der løbende er til forbrug af strøm i forbindelse med torvehandel (både tirsdage, fredage og lørdage) afholdes som en del af kommunens generelle forbrugsudgifter. Forvaltningen vurderer, at omkostningerne er i så lille omfang, at det ikke giver anledning til udfordringer.

Bilag

Vedtægter Kolding Green Streets Foundation

Punkt 7: Opsætning af vandstandsloggere, der informerer borgerne om vandstande i vandløb og på kysten

20/29405

Resumé

Kolding Kommune er en kystnær kommune og har mange vandløb. Det giver anledning til en naturlig klimapåvirkning på grund af de aktuelle klimaudfordringer, både de vandløbsnære områder og langs kysten.

Der har tidligere været oversvømmelser langs Kolding Å ligesom der ved stormflod sker oversvømmelser i flere kystnære områder.

Hen over vinteren 2019/2020 var beboerne i Alpedalen i Kolding senest særligt hårdt ramt af oversvømmelser. Ved et borgermøde i september i år blev det stillet disse borgere i udsigt, at de senest den 1. december 2020 kan tilgå en hjemmeside, der viser vandstanden i Kolding Å-systemet.

Forvaltningen har i samarbejde med HedeDanmark fået opsat en række vandstandsloggere i udvalgte vandløb og langs kysten i Kolding Kommune. Dette sker i tilknytning til det arbejde der foregår med at kunne sikre Kolding Å ved stormflod med et sluseanlæg samt tilbageholde vand i Kolding Å-systemet for at beskytte byen mod vand når åen løber over sine bredder.

Beredskabet og Entreprenøraftdelingen har brug for kvalificerede data og prognoser for at tage stilling til, hvornår og hvor der skal højvandssikres, stormflodssikres og borgerne skal varsles om risiko for oversvømmelser.

Implementeringen af systemet er opdelt i 2 faser.

Fase 1: Borgere får mulighed for at tilgå oplysninger om vandstande i udvalgte vandløb og på kysten fra 1. december 2020 via kommunens hjemmeside.

Fase 2: Opbygning af varslingsystemer, der kan anvendes i tilfælde af store nedbørsmængder og/eller højvande.

Forvaltningen giver en mundtlig orientering om indholdet i projektet og den planlagte implementering.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-12-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Beredskabet og Entreprenøraftdelingen har brug for kvalificerede data og prognoser for at tage stilling til, hvornår og hvor der skal højvandssikres, stormflodssikres og borgerne skal varsles om risiko for oversvømmelser.

I dag er det muligt at indhente data om variationerne i vandstandene i enkelte vandløb og ved Kolding Havn, fordi der er opstillet vandstandsloggere. Data fra loggerne vises imidlertid i forskellige systemer, af forskellige dataejere og på forskellige platforme. Driftssikkerheden er ustabil og opdateringsfrekvensen er forskellig. Der er usikkerhed om tidsangivelser, angivelse af vandstande i koter, dybde eller nedstik m.m.

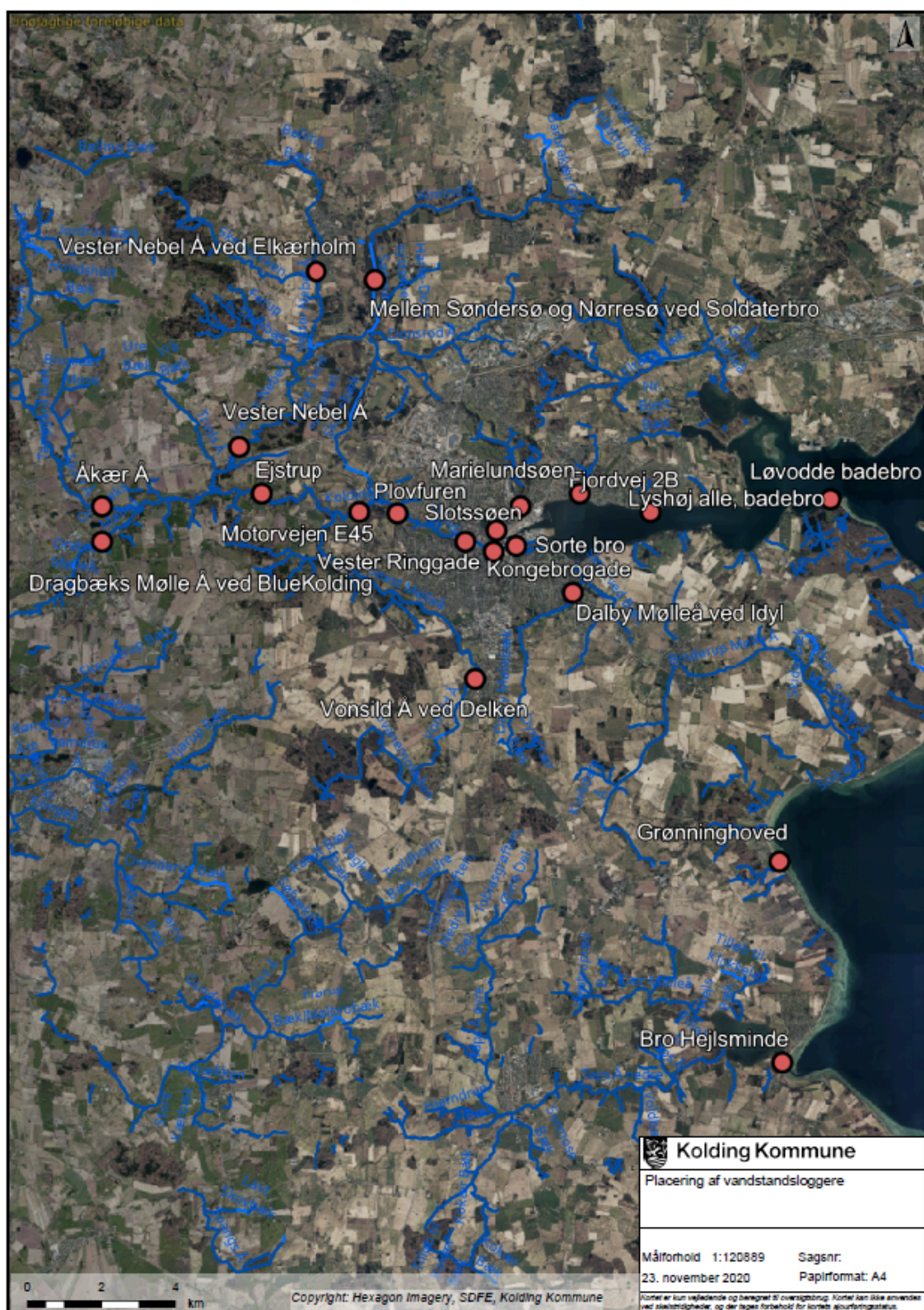
I tilfælde af store nedbørsmængder og/eller forhøjet vandstand i Kolding Fjord og Lillebælt, er det nødvendigt at udføre fysiske målinger og observationer ved f.eks. vejbroer for at have tilstrækkelig med data til at agere i højvandssituationer. Det koster mange mandetimer både at observere og sammenstille data. Manglende kvalificerede data kan betyde, at både private og kommunale værdier oversvømmes.

Som følge af de store nedbørsmængder og oversvømmelserne hen over vinteren 2019/2020 blev der i september 2020 afholdt et møde for de beboere i Alpedalen, som var særligt hårdt ramt. Ved den lejlighed blev det stillet beboerne i udsigt,

at de senest den 1. december 2020 kan tilgå en hjemmeside, der viser vandstanden i Kolding å systemet. Dette sker i tilknytning til det arbejde, der foregår med at kunne sikre Kolding å ved stormflod med et sluseanlæg samt tilbageholde vand i Kolding Å-systemet for at beskytte byen mod vand, når åen løber over sine bredder.

For at imødekomme behovene, har forvaltningen i samarbejde med HedeDanmark opstillet en række vandstandsloggere i Kolding Å-systemet, Kolding midtby, Kolding Fjord og i Lillebælt, således det er muligt at observere variationen i vandstandene og nedbørsmængderne elektronisk, sammenstille data i et system og udstille dem på en fælles platform. Data på platformen bliver let tilgængelige og kan tilgås på tværs af afdelingerne i kommunen, beredskabet, private borgere og forsyningsselskaberne.

Nedenstående kort viser placeringen af de nye loggere.



Rød markering viser placeringen af de nye loggere

De nye data og observationer vil også indgå i detailprojekteringen af vandparkeringsprojektet i Kolding Ådal og pumpe/sluseprojektet i Kolding Å. Når disse to projekter er realiseret, vil det sandsynligvis være nødvendigt at tilpasse overvågningsprogrammet således, det kan være med til at styre, hvornår det er nødvendigt at parkere vand i ådalen og/eller sætte pumpe/slusen i gang.

Forvaltningen vil på mødet informere om, hvor der er opstillet vandstandsloggere og vise de platforme, bl.a. på hjemmesiden, hvor kommunens borgere, beredskabet, forsyningselskaber m.m. kan observere variationen i vandstandene i udvalgte vandløb og på kysten fra 1. december 2020 (projektets fase 1).

Forvaltningen vil endvidere informere om planerne for den videre implementering af systemet, således det også kan bruges som varslingsystem i tilfælde af højvande og/eller stormflod og give bedre data i tilknytning til en række af forvaltningens driftsopgaver (projektets fase 2).

Punkt 8: Status på de takstfinansierede klimatilpasningsprojekter

16/220

Resumé

I forbindelse med vedtagelsen af Kolding Kommunes Klimatilpasningsplan 2014 blev der indgået aftale med BlueKolding om takstfinansiering af en række klimatilpasningsprojekter.

Pt. er der aftale om 7 projekter, hvoraf de 3 er igangsat.

De igangsatte projekter drejer sig om: Kolding Å, Vifdam og Brændkjær.

Kolding Å-projektet er af praktiske årsager delt op i 3 selvstændige projekter: Pumpe/Slusen, Oplandsprojektet og Hylkedalen.

Det er Kolding Kommune, der er ejer af projekterne og derfor også ejer af anlæggene efter etablering.

Projekterne er alle 100 % takstfinansieret.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektør foreslår,

at redegørelsen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-12-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Kolding Kommune har arbejdet med klimatilpasning siden Klimatilpasningsplanen blev vedtaget i 2014.

Klimatilpasningsprojekterne er et samarbejde med BlueKolding, hvilket betyder, at projekterne kan finansieres 100 % af taksterne ved BlueKolding. Projekterne kan finansieres på denne måde, hvis der udelukkende er tale om håndtering af tag- og overfladevand. Ønskes der afhjælpning af f.eks. kystsikring, skal dette finansieres andet steds. Det er ligeledes et krav, at det påtænkte klimatilpasningsprojekt skal være billigere end et traditionelt kloakeringsprojekt.

Det er Kolding Kommune, der er projektejjer, og derfor også ejer af anlæggene efter etablering.

De 7 projekter, der pt. er truffet aftale med BlueKolding om, er: Vifdam, Brændkjær, Kolding Å, Rylevej, Skovvangen, Slotssøen (Sneglen) og Søndergade.

Kolding Å-projektet er et meget omfattende projekt, og derfor er det fundet mest hensigtsmæssigt at dele projektet op i selvstændige underprojekter, så det nu består af: Pumpe/Slusen, Oplandsprojektet samt Hylkedalen.

Oprindeligt var der også en aftale om klimatilpasning i Christiansfeld, men da det under planlægningsarbejdet viste sig, at det var mere omkostningsfyldt end et traditionelt separatkloakeringsprojekt, er projektet i 2018 lukket ned og overgået fuldt ud til BlueKolding.

Projekterne

I nedenstående tabel vises et overblik over, hvor langt de forskellige projekter er i projektfaserne.

Projekt	Underprojekt	Screening/ Forprojekt	Projektering igangsat	Anlægsfase	Afsluttet
Byparken		✓	✓	✓	✓

Projekt	Underprojekt	Screening/ Forprojekt	Projektering igangsat	Anlægsfase	Afsluttet
Rylevej		Forventet opstart 2021	X	2023-2025	
Skovvangen		Forventet opstart 2021	X	2022-2024	
Vifdam		✓	✓	Januar 2022- december 2023	
Kolding Å (3 delprojekter)	Oplandsprojektet	✓	✓	April 2025 – oktober 2027	
Kolding Å (3 delprojekter)	Pumpe-Slusen	✓	✓	September 2022 -juli 2024	
Kolding Å (3 delprojekter)	Hylkedalen	✓	✓	Juni 2021 – oktober 2021	
Brændkjær		✓	✓	Første kv. 2021 – slut 2023	
Jernbanegade (Sneglen)		X			
Søndergade		✓	X		

Klimatilpasningsprojektet *Byparken* blev færdiggjort og afsluttet i juni 2019, og er det første af de takstfinansierede projekter, der står færdigt.

For *Rylevej* og *Skovvangen* gælder, at projekterne afventer frigivelse af ressourcer, ligesom opstart skal hænge logistisk sammen anlægsprojekterne imellem.

Vifdam kører tidsmæssigt umiddelbart sideløbende med *Brændkjær*, men er pt. ramt af udfordringer, der kan forårsage forsinkelser på opstart af anlægsarbejdet. Anlægsarbejdet er planlagt til opstart i januar 2022 og forventes afsluttet i december 2023.

Kolding Å - Oplandsprojektet er i den indledende fase af projekteringen, og der arbejdes endnu på at fastlægge, hvor det er muligt at placere bassinvolumentener til tilbageholdelse af vand. Der er en udfordring med særlig værdifuld natur og sjældne arter herunder Birkemusens levested. Projektets status bliver præsenteret i detaljer for Teknik- og Klimaudvalget én gang hvert halve år.

Kolding Å - Pumpe/Slusen er i gang med detailprojekteringen, herunder fastlæggelse af sikringslinje for havnen og placering af selve anlægget for pumpen og slusen. Projektets status bliver præsenteret i detaljer for Teknik- og Klimaudvalget én gang hvert halve år.

Kolding Å - Hylkedalsprojektet er en del af det samlede Fyrtårnsprojekt og helhedsplanerne for området. Projektet er klar til etablering og afventer alene forårets komme, således at maskinerne kan arbejde i området.

Brændkjærprojektet har haft projektet i udbud, og Rambøll er valgt som rådgiver på projektet. Anlægsarbejdet forventes at starte op i første kvartal af 2021.

Jernbanegade (Sneglen) er ikke aktuel pt. Denne kræver mere gennemarbejdning, inden den kan sendes til Forsyningssekretariatet til forhåndsgodkendelse.

Søndergade-projektet er stadig aktuel, om end den må forventes at ændres i form. I forbindelse med frigivelse af penge til forhøjelse af anlægsloftet i kommunerne, er en renovering af Søndergade igangsat. I samme omgang er det planlagt at håndtere en del af regnvandet på terræn, hvorfor denne del af projektet ikke længere ligger under den takstfinansierede del. Dog er der stadig regnvand fra Haderslevvej-området, der skal håndteres. Dette var oprindeligt en del af Søndergadeprojektet, men må nu behandles selvstændigt. Projektet er ikke igangsat.

Nedenstående tabel viser i oversigtsform de forskellige faser, der er for et projekt, inden det kan startes. Det viser ligeledes, hvilke faser de enkelte projekter er nået til.

Projekt	Aftale mellem BK og KK foreligger	Politisk igangsætning af projekt	Godkendt hos Forsyningssekretariatet	Lånesag behandlet i ØU og BR	Projekt startet	Afsluttet politisk
Christiansfeld	2014	2015	2015	2015	2016	2018
Byparken	2014	2015	2015	2015	2016	2019
Rylevej	2014	2015	2015	2015		
Skovvængen	2014	2016				
Vifdam	2015	2016	2018	2019	2019	
Oplandsprojektet	2014	2016	2017	2017	2016	
Hylkedalen	2014	2016	2017	2017	2016	
Kolding Å: Højvandsikring Pumpe - Sluse	2014	2016	2017	2017	2016	
Brændkjær	2015	2017	2018	2019	2019	
Jernbanegade (sneglen)	2015					
Søndergade	2014					

Nye regler på klimatilpasningsområdet betyder, at projekter, der endnu ikke er igangsat, skal sendes ind til Forsyningssekretariatet til fornyet godkendelse. Dvs. at projektet vedrørende Rylevej skal sendes ind til fornyet godkendelse. Skovvængen samt Søndergade er endnu ikke blevet sendt til Forsyningssekretariatet til godkendelse, så disse skal sendes ind for første gang. Der gælder fortsat 100 % takstfinansiering under de nye regler.

De projekter, der allerede er igangsat, kører videre under de gamle regler.

Punkt 9: Træf gode valg - Om valgplakater i Kolding Kommune og Model for cirkulære valgmaterialer

20/29454

Resumé

I forbindelse med kommunal-, regionsråds-, folketings- og EU-parlamentsvalg påtænker By- og Udviklingsforvaltningen at udsende information om håndtering af og cirkulær tilgang til valgplakater og andet valgmateriale, til lister og organisationer, som opstiller kandidater til de respektive valg.

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår en model for cirkulær omstilling af valgmaterialer i Kolding Kommune, der har til formål at understøtte politikernes bidrag til cirkulær omstilling med udgangspunkt i valgmaterialer, således at politiske valg understøtter Kolding Kommunes bæredygtighedsstrategi Kolding 2030 samt ønsket om Kolding Kommune som frontløber inden for cirkulære økonomi.

Modellen udvikles af og forankres i By- og Udviklingsforvaltningen, Redux – Affald og Genbrug.

Sagen behandles i

Teknik og Klimaudvalget og Økonomiudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at eksisterende vejledning til cirkulær tankegang sendes til politiske partier og foreninger op mod kommende valg,

at Model for cirkulære valgmaterialer i Kolding Kommune godkendes og sendes til politiske partier og foreninger op mod kommende valg.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-12-2020

Forslaget indstilles til godkendelse.

Fraværende:

Tobias Jørgensen

Elvis Comic

Sagsfremstilling

I forbindelse med diverse valghandlinger produceres typisk ret store mængder valgmateriale som del af partiernes eller kandidaternes kampagne. Eksempelvis blev der efter kommunalvalget i 2017 afleveret 5,4 ton valgplakater og strips på genbrugspladserne.

By- og Udviklingsforvaltningen ønsker at understøtte hensigtsmæssig håndtering af diverse kampagnematerialer (herunder ikke mindst valgplakater) hele vejen fra planlægning af kampagnerne, produktion af tryksager og merchandise, distribution og ophængning og til sidst nedtagning og bortskaffelse som affald.

Derfor påtænker forvaltningen at udsende information til lister og organisationer med inspiration til cirkulær tankegang og konkret vejledning til regler og procedurer for ophængning og nedtagning.

Forvaltningen ønsker at udsende brev med generel information og introduktion til en cirkulær tilgang til kampagneplanlægning og –materialer umiddelbart efter den politiske behandling af denne sag. Når de respektive valg er udkrevet, repeteres procedurerne og den praktiske vejledning om regler for ophængning, nedtagning og affaldshåndtering af valgplakaterne.

En cirkulær tankegang til valgmaterialer

Hovedparten af valgplakaterne er i dag lavet af PP-plast, der kan genanvendes f.eks. til emballage. Den indsamlede plast fra valgkampagnen sælges videre til genanvendelse, så materialerne bevares i kredsløbet så længe som muligt. Mulighederne for genbrug, der i langt de fleste tilfælde er mere bæredygtigt end genanvendelse, er endnu uudforsket.

Samtidig opfordrer forvaltningen til at reducere mængden af reklameartikler, særligt af sammensatte materialer (f.eks. kuglepenne) og ”engangs-gimmicks” (f.eks. balloner), der er vanskelige eller umulige at genanvende eller genbruge.

Affald fra valgkampagner

Valgplakater og strips afleveres på en af Kolding Kommunes fem genbrugspladser, hvor der vil være opstillet særlige containere til formålet. Brochurer, flyers m.m. afleveres i papircontaineren.

Ovenstående er beskrevet med udgangspunkt i håndtering af valgmaterialer som privat affald, idet forvaltningen formoder, at den enkelte kandidat afleverer materiale, som personen selv har betalt.

Hvis partiforeningen afleverer valgmateriale, betragtes det som erhvervsaffald, og modtages på genbrugspladsen mod betaling eller kan håndteres af private aftagere jævnfør Energistyrelsens affaldsregister.

Model for Cirkulære Valgmaterialer i Kolding Kommune

Med udgangspunkt i ovenstående vejledning til mere cirkulære handlinger for valgmaterialer, tilbydes en model i form af en tretrinsraket, som markerer de forskellige tilbud, forvaltningen tilbyder til lokale politikere, der ønsker at tage del i cirkulær omstilling af valgmaterialer.

Jævnfør modellen tilbydes der indledningsvis en hotline for spørgsmål til cirkulær økonomi i forbindelse med valgmaterialer. Næste skridt er, at forvaltningen deltager i en markedsdialog omkring et givent valgmateriale, således at producenter og indkøbere, med udgangspunkt i viden om cirkulær økonomi, kan afsøge mulighederne for cirkulær omstilling af valgmaterialer. Slutteligt tilbyder forvaltningen at invitere de politiske partier og foreninger til et afsluttende virtuelt møde, hvor læring fra de foregående processer præsenteres.

Initiativet understøtter Kolding 2030 (Kolding Kommunes bæredygtighedsstrategi, som blev politisk vedtaget i efteråret 2020) samt Kolding Kommunes ønske om at være foregangskommune inden for cirkulær økonomi.

Modellen udarbejdes af og forankres i By- og Udviklingsforvaltningen, Redux – Affald og Genbrug. Modellens muligheder åbnes og tilbydes fra 11. januar 2021 og frem mod Kommunalvalg 2021.

Bilag

Figur_Model-for-cirkulær-omstilling-af-valgmaterialer-i-Kolding-Kommune_Redux.docx

Træf gode valg - Brev til politiske organisationer om valgplakater_rev-18112020.docx

Regler for opsætning og nedtagning af valgplakater_rev-18112020.DOCX

ny_valgplakater_2019.pdf

Punkt 10: Ny administrationsbygning til Redux - Affald og Genbrug som cirkulært byggeri

20/4988

Resumé

Det er forvaltningens vurdering, at køb og genopførelse af et brugt modulbyggeri, som midlertidigt byggeri, er en meget cirkulær og bæredygtig løsning, og som samtidigt er økonomisk attraktiv.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forvaltningen fortsætter implementeringen af et cirkulært midlertidigt kontorbyggeri ved Redux – Affald og Genbrug, ved køb og genopførelse af et brugt modulbyggeri, som beskrevet i sagsfremstillingen,

at projektet finansieres inden for den økonomiske ramme, som beskrevet i sagsfremstillingen.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-12-2020

Godkendt.

Fraværende:

Tobias Jørgensen

Elvis Comic

Sagsfremstilling

Baggrund

Teknik- og Klimaudvalget godkendte i maj 2020, at forvaltningen arbejdede videre med at etablere 400 m² kontorbyggeri i forbindelse med Bronzehallen, for at samle afdelingen på en adresse og dermed skabe bedre synergi og arbejdsbetingelser. Samtidigt med, at der skal være fokus på cirkulært byggeri og styrket service for borgerne.

Forarbejde

Projektets arbejdsgruppe har i det videre arbejde undersøgt, hvordan byggeriet kan laves så cirkulært og bæredygtigt som muligt samtidig med, at projektet holdes inden for en økonomiske ramme, hvis årlige afskrivning svarer til udgifterne ved det nuværende lejemål.

Redux – Affald og Genbrug står for planlægning og udførelse af projektet med hjælp fra eksternt rådgivning. Samtidig vil der være fokus på at inddrage øvrige afdelinger, som f.eks. Kommunale Ejendomme, der har stor erfaring med byggeprojekter, drift og vedligehold, for at sikre en god udførelse og implementering.

Cirkulær økonomi

Projektet skal understøtte ambitionen om, at Kolding Kommune skal være Danmarks mest cirkulære kommune. Samtidig skal projektet tage højde for, at der sker store forandringer i affaldssektoren i disse år, både nationalt og lokalt. Det stiller krav til fleksibilitet i byggeriets anvendelighed, materialevalg og konstruktionsmetode. For at tænke cirkulært, skal hele byggeriets livscyklus tænkes ind.

Arbejdsgruppen har undersøgt forskellige muligheder for midlertidigt byggeri og har fundet frem til, at den mest bæredygtige løsning er at købe et brugt modulbyggeri til genopførelse.

Genopførelse af et modulbyggeri er en meget cirkulære løsning, da stort set alle materialer i projektet er genbrugte. CO₂ besparelsen ved at købe et helt byggeri, der allerede er opført, frem for at bygge et nyt, er meget stor, da det svarer til at opføre næsten hele bygningen i genbrugte materialer. Det er altså væsentligt bedre end f.eks. at bygge facaden i genbrugstræ eller -mursten. Dertil kommer, at disse materialer ikke skal fragtes fra mange forskellige lokaliteter, som det ellers ville kræve ved at lave et helt byggeri af genbrugsmaterialer. Materialerne kræver heller ikke større efterbehandling for at kunne indgå i nyt byggeri, som genbrugte byggematerialer ofte gør, da bygningens konstruktion beskytter materialerne.

Det er derfor forvaltningens vurdering, at man med denne metode får et meget cirkulært og bæredygtigt byggeri, inden for en meget attraktiv økonomisk ramme. Baggrund, planlægning og udførelse vil blive beskrevet, og byggeriet kan ses som et cirkulært demonstrationsprojekt.

Organisation

En del af projektets vision er også at ”skabe et integreret og fleksibelt arbejdsmiljø, der styrker sammenhold på tværs af afdelinger og teams”. Den nye bygning, og efterfølgende samling af medarbejderne, vil skabe bedre rammer for kommunikation på tværs af afdelinger.

Ud over at samle de administrative medarbejdere opnås der sammenhæng og tilknytning til faciliteterne i Bronzehallen og på Genbrugspladsen. Dette vil styrke samarbejdet og skabe bedre indsigt i andre afdelingers opgaver og udfordringer og bidrage til bedre samarbejde om afdelingens fælles mål - at give borgerne en god og effektiv service.

Samtidig vil projektet skabe bedre sammenhæng for borgerne, der får én samlet adresse til personlige henvendelser til administrationen, Kolding Nord Genbrugsplads, genbrugsbutik, events og aktiviteter.

Økonomi og tidsplan

Anskaffelsessummen på 2.600.000 kr. finansieres via anvendelse af årets og tidligere års overførte driftsoverskud på forsyningspolitikken.

Afskrivningen over ca. 7 år finansieres via den nuværende lejeudgift hos Energnist.

Øvrige driftsudgifter til vand, varme, el, vedligehold og rengøring estimeres til 160.000 kr. pr. år og dækkes ligeledes af nuværende driftsudgifter ved Energnist.

De samlede driftsudgifter ved etablering af modulbyggeri vil dermed være på samme niveau, som de nuværende samlede driftsudgifter ved lejemålet hos Energnist.

Den nuværende deponering på 2.090.000 kr. frigives samtidig ved ophævelse af lejemålet hos Energnist.

Projektet har en fleksibel tidsramme, da startdatoen for anlægsprojektet afhænger af, hvornår den rette bygning sættes til salg og er klar til overtagelse. Redux – Affald og Genbrug har 6 måneders opsigelse i nuværende lejede lokaler, og det forventes, at der kan etableres nyt byggeri ultimo 2021.

Punkt 11: Deponi Syd I/S, årsrapport 2019

10/24198

Resumé

Deponi Syd I/S sender årsrapport for perioden 1. januar-31. december 2019.

Regnskabet er revideret af Beierholm og har ikke givet anledning til forbehold, og årsregnskabet giver således et retvisende billede.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at årsrapporten for perioden 1. januar-31. december 2019 tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-12-2020

Forslaget indstilles til godkendelse.

Fraværende:

Tobias Jørgensen

Elvis Comic

Sagsfremstilling

Deponi Syd I/S' resultatopgørelse viser en nettoomsætning før underdækning på 8.109.530 kr. og omkostninger på 7.986.681 kr., hvilket giver et driftsresultat før finansielle poster på 122.849 kr.

I forbindelse med ændret regnskabspraksis fra 2016 blev egenkapitalen ændret til overdækning, da beløbet over tid forbruges af selskabets kunder gennem deponipriserne og ikke af selskabets ejere.

Ved over-/underdækning forstås, at de opkrævede betalinger fra kunderne henholdsvis overstiger eller ikke dækker de afholdte omkostninger.

De finansielle poster består primært af rente-/udbytteindtægter, renteudgifter og kursregulering på obligationer. Resultatet herefter udgør et underskud på 878.382 kr., som svarer til årets underdækning, hvilket nedskriver den akkumulerede over-/underdækning til -185.207 kr.

Deponi Syd har modtaget 20.184 tons, hvilket er noget mindre end de budgetterede 23.000 tons.

Regnskabsresultatet på -878.382 kr. ses som mindre tilfredsstillende holdt op imod et budget på -185.000 kr.

Balancen viser, at anlægs- og omsætningsaktiver udgør 51.651.597 kr. Langfristede og kortfristede gældsforpligtigelser udgør 34.134.230 kr. Herudover er der hensatte forpligtigelser (sikkerhedsstillelse) på 17.518.367 kr.

Regnskabet er revideret af Beierholm og har ikke givet anledning til forbehold, og årsregnskabet giver således et retvisende billede.

Der er for 2020 udarbejdet et revideret budget, hvor mængden er nedskrevet fra 23.000 tons til 20.000 tons. Det korrigerede budget for 2020 viser en forventet underdækning på 693.000 kr.

Fra 2021 og fremefter regnes der ligeledes med 20.000 tons. Budgettet viser en forventet overdækning på 372.000 kr.

For overslagsårene 2022-2024 er billedet en stigende overdækning på henholdsvis 518.000 kr., 671.000 kr. og 830.000 kr., hvilket primært skyldes, at der er indregnet en årlig stigning på 3 % på behandlingsudgifterne (indtægter) og 2 % stigning på omkostningerne.

Bilag

Regnskab 2019

Revisorerklæring 2019

Budget 2020_rev (gældende pr. 1. juli 2020).pdf

Budget 2021

Punkt 12: Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. 15. november 2020

20/5810

Resumé

Pr. 15. november 2020 er forventningerne til Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, som omfatter Vej- og Parkpolitik, Forsyningspolitik, Klimapolitik og en andel af Administrationspolitik følgende:

- Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at overføre ca. 21,4 mio. kr. til 2021, 1 mio. kr. til 2022 og ca. 1,9 mio. kr. til anlæg., hvilket er medtaget i dagsordenspunktet vedrørende Budgetopfølgning pr. 30. september 2020. Der ud over forventes yderligere overførsel på op imod 2 mio. kr. til 2021 ved regnskabsafslutningen.
- Regnskabet for Forsyningspolitik forventes at overføre ca. 13,3 mio. kr. til 2021, hvilket er medtaget i dagsordenspunktet vedrørende Budgetopfølgning pr. 30. september 2020.
- Regnskabet for Klimapolitik forventes at overføre 281.000 kr. til 2021, hvilket er medtaget i dagsordenspunktet vedrørende Budgetopfølgning pr. 30. september 2020. Der ud over kommer muligvis yderligere overførsel på 100.000 kr. ved regnskabsafslutningen.
- Regnskabet for Teknik- og Klimaudvalgets andel af Administrationspolitik forventes at udvise et mindre overskud, hvilket indgår i den samlede budgetramme for administrationspolitik.

I forbindelse med kvartalsopfølgningen pr. 30. april 2020 blev Økonomiudvalget orienteret om, at udgifter afledt af Covid-19 så vidt som overhovedet muligt skal afholdes inden for det eksisterende budget. Udgifterne til Covid-19 indgår i forventningerne til årets resultat, og dækkes således af budgetrammen til Vej- og parkpolitik.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-12-2020

Godkendt.

Fraværende:

Tobias Jørgensen

Elvis Comic

Sagsfremstilling

For Vej- og Parkpolitik forventes et overskud på ca. 21,4 mio. kr., som er søgt overført til 2021, 1 mio. kr. til 2022 og ca. 1,9 mio. kr. til anlæg, hvilket er medtaget i dagsordenspunktet vedrørende Budgetopfølgning pr. 30. september 2020 behandlet af Teknik- og Klimaudvalget den 11. november 2020.

Der ud over forventes yderligere overførsel på op imod 2 mio. kr. til 2021 ved regnskabsafslutningen. Usikkerheden skyldes primært, at overførslen afhænger af udgiften til vinterdrift den resterende del af året.

For Klimapolitik forventes et overskud på 281.000 kr., som ligeledes er søgt overført til 2021 ved budgetopfølgningen på 30. september 2020. Herudover kommer der muligvis yderligere overførsel på 100.000 kr.

For Forsyningspolitik forventes en overførsel til 2021 på ca. 13,3 mio. kr., hvilket også er medtaget i dagsordenspunktet vedrørende Budgetopfølgning pr. 30. september 2020.

Andel af Administrationspolitik forventes at udvise et mindre overskud, som indgår som en del af den samlede budgetramme under administrationspolitik.

I forbindelse med kvartalsopfølgningen pr. 30. april 2020 blev Økonomiudvalget orienteret om, at udgifter afledt af Covid-19 så vidt som overhovedet muligt skal afholdes inden for det eksisterende budget. Udgifterne til Covid-19 indgår i forventningerne til årets resultat og dækkes således af budgetrammen til Vej- og Parkpolitik.

Generelt kan forbrugsprocenten på enkelte budgetområder udvise store udsving. Det kan være på grund af et lille nettobudget, som eksempelvis under Entreprenøraftdelingen, hvor udgifter og indtægter bogføres forskudt, og ligeledes under Forsyning, hvor størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt, mens udgifterne afholdes løbende over året.

Bemærkning til Økonomiudvalget: Ud over de medtagne overførsler i budgetopfølgningen pr. 30. september 2020 forventes der overførsel på 2.000.000 kr. vedrørende Vej- og Parkpolitik. Der er dog usikkerhed om beløbets størrelse, da det primært afhænger af udgiften til vinterdrift den resterende del af året. Samt op imod 100.000 kr. vedrørende Klimapolitik, hvilket skyldes tidsmæssige forskydninger.

Dette er den sidste orientering om serviceudgifter i 2020. I øjeblikket pågår der et arbejde med at strømline budgetbemærkningerne med udvalgspolitikkerne og budgetopfølgningerne. For at opnå en bedre synergi, vil orienteringen om serviceudgifter fra 2021 være en integreret del af den kvartalsvise budgetopfølgning, der vil trække tråde til budgetbemærkningerne og udvalgspolitikkerne. Derudover vil der fortsat blive givet en status over forventede Serviceudgifter inden for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder til Teknik- og Klimaudvalget.

Nedenfor er skematisk oversigt over status pr. 15. november 2020 for ovennævnte områder. Opgørelsen er ikke reguleret for de forventede overførsler.

Vej- og Parkpolitik:

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Grønne områder inkl. skove, strande, kolonihaver og projekter	13.128.000	9.848.392	75,02	
Tværgående vejformål	23.792.000	4.328.824	18,19	1
Entreprenøraftdelingen (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger)	203.000	468.616	230,85	2
Administration (Anlæg og Drift området)	19.313.000	16.016.907	82,93	
Parkering	-5.059.000	-2.730.611	53,98	3
Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer	16.847.000	13.066.226	77,56	
Rabatter, afvanding, renhold og graffitijernelse	26.157.000	18.318.207	70,03	
Vejbelysning	9.875.000	7.939.478	80,40	
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	5.718.000	3.632.155	63,52	
Fornyelse af belægninger	25.303.000	19.273.032	76,17	
Vinterdrift	11.600.000	4.002.864	34,51	4
Busdrift	56.178.000	54.799.534	97,55	5
Lufthavn og jernbane	3.696.000	78.093	2,11	6
Rengøring	70.000	-188.649	-269,50	7

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
I alt	206.821.000	148.853.067	71,97	

Note 1:

Den lave forbrugsprocent skyldes overført beløb fra 2019 til 2020, hvoraf størstedelen er søgt overført til 2021.

Note 2:

Det lille nettobudget samt forskudt bogføring af udgifter og indtægter bevirker en svingende forbrugsprocent.

Note 3:

Den lave forbrugsprocent er en afledt effekt af Covid-19.

Note 4:

Den lave forbrugsprocent er et udtryk for den milde vinter. Der vil ved bevillingskontrollen blive overført midler til 2021 til sikring af vinterbudgettet for 2021 samt midler til fornyelse af saltblandeanlæg og hal i den forbindelse, da det eksisterende anlæg er nedslidt.

Note 5:

Der forventes i regnskab 2020 en mindreindtægt vedrørende den kollektive trafik som følge af Covid-19. Effekten vil først blive synlig i 2021, når regnskab 2020 er afsluttet. På baggrund af de mindskede indtægter, har Sydtrafik fremskyndet betalingerne af de kommunale tilskud, hvilket er skyld i den højere forbrugsprocent.

Note 6:

Ca. 2,4 mio. kr. af det afsatte budget vedrører tilskud til Kolding Lufthavn. De vil formentlig først blive overført til lufthavnen i slutningen af 2020 for at undgå, at Kolding Lufthavn rammes af negative renter på deres indestående.

Note 7:

Forskudt bogføring af udgifter og indtægter samt et lille nettobudget bevirker en svingende forbrugsprocent.

Forsyningspolitik udgifter:

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Fælles formål	31.713.000	17.401.223	54,87	
Dagrenovation/restaffald	37.818.000	28.572.311	75,55	
Storskrald	2.609.000	933.409	35,78	
Glas, papir og pap	7.489.000	5.614.552	74,97	
Farligt affald	3.109.000	2.344.347	75,41	
Genbrugsstationer	35.902.000	26.716.846	74,42	
Øvrige ordninger	5.442.000	3.359.817	61,74	
Tjenestemænd	2.208.000	1.070.808	48,50	
I alt	126.290.000	86.013.314	68,11	1

Note 1

Den forholdsvis lave forbrugsprocent skal ses i lyset af, at der medtages overførsel på ca. 13,3 mio. kr. til 2021, som budgettet endnu ikke er nedjusteret med.

Forsyningspolitik indtægter:

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Fælles formål	-16.977.000	-18.659.352	109,91	

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Dagrenovation/restaffald	-41.922.000	-36.950.476	88,14	
Storskrald	-2.867.000	-2.825.218	98,54	
Glas, papir og pap	-8.398.000	-7.060.671	84,08	
Farligt affald	-2.657.000	-2.679.605	100,85	
Genbrugsstationer	-39.838.000	-36.525.643	91,69	
Øvrige ordninger	-4.903.000	-4.928.190	100,51	
I alt	-117.562.000	-109.629.156	93,25	2

Note 2

Størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt. Begge rater er opkrævet, hvilket er baggrunden for den høje forbrugsprocent.

Klimapolitik:

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Klima og Bæredygtighed	879.000	329.108	37,44	1

Note 1

Den lave forbrugsprocent skal ses i lyset af, at der medtages overførsel på 281.000 kr. til 2021, som budgettet endnu ikke er nedjusteret med.

Administrationspolitik:

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Teknik- og Klimaudvalget	45.000	4.931	10,96	

Punkt 13: Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-12-2020

Der forelå intet til drøftelse.

Fraværende:

Tobias Jørgensen

Elvis Comic

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Aktivitet:

- Ingen.

Punkt 14: Orienteringspunkter

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By-og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-12-2020

Godkendt.

Fraværende:

Tobias Jørgensen

Elvis Comic

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Bilag

Midtbyprojekterne, Kolding (mundtlig orientering)

Sydlig ringvejsforbindelse - status

Stiforbindelser til Christiansfeld Skole

Sydtrafiks budgetopfølgning nr. 3 2020

Sydtrafiks budget 2021

Nye indsamlingsfraktioner og samarbejder.docx

Omlægning af tømmeuge for rest- og madaffald

Affaldsgebyrer ved kolonihaver

Ændringer i organiseringen i Deponi Syd

Energist - afvikling af øst-vest puljer.

Energist - merafskrivningsret

Høringssvar vedr. udkast til hhv. affaldsaktørbekendtgørelsen og affaldsregisterbekendtgørelsen

Punkt 15: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-12-2020

Godkendt.

Fraværende:

Tobias Jørgensen

Elvis Comic

Punkt 16: Underskriftsark

Resumé

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. Dette gøres ved, at hvert medlem skal underskrive ved at trykke på "Godkendt".

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.