

# REFERAT Handicaprådet d. 11-12-2014

**Mødedato**           Torsdag d. 11. december 2014 kl. 13:30

**Mødested**           Udvalgslokalet, 4. sal,

**Mødedeltagere**   John Arne Sørensen, Lis Ravn Ebbesen, Thorbjørn Halvorsen, Annie  
Terp Thomsen, Ida Merethe Jørgensen, Trille Nikolajsen, Karen  
Rasmussen, Benny Dall, Verner Thune, Tanya Buchreitz Löwenstein  
(Fravær), Susanne Bøhm, Margot Pedersen, Inge Carlsen, Inge-Mette  
Ohrh Rasmussen, Randi Vølcker

## **Indholdsfortegnelse**

Effektivisering - Befordring, Kolding-modellen.....	3
Orientering fra Seniorområdet om status på hjemmeplejebudget.....	6
Udarbejdelse af en frivilligpolitik for Kolding Kommune.....	7
Orientering om ny strategi for Region Syddanmark.....	8
Orientering til Handicaprådet i december 2014.....	9

# Punkt 1: Effektivisering - Befordring, Kolding-modellen

14/10077

## Resumé

Effektiviseringsindsatsen blev igangsat med vedtagelsen af budget 2010 med virkning fra 2011. Det oprindelige effektiviseringsmål var 90 mio. kr., men det er løbende blevet opjusteret, så det i 2015 er oppe på 263 mio. kr. Der er d.d. realiseret 243 mio. kr., hvilket indebærer, at der i 2015 skal realiseres yderligere 20 mio. kr. Efter 2018 øges målet ikke. På det tidspunkt forventes i alt realiseret mere end 275 mio. kr.

Børne- og Uddannelsesudvalget besluttede på møde 11. august 2014 at pålægge forvaltningen at nedsætte en arbejdsgruppe, der i løbet af efteråret skal afklare, hvorvidt effektiviseringsgruppens forslag vedr. ”Befordring, Kolding-modellen” omfattende flere forslag til effektiviseringer/bsparelser vil kunne realiseres, herunder med hvilket provenu.

Til grund for beslutningen lå et katalog over effektiviseringer på befordring på specialområdet udarbejdet af effektiviseringsgruppen (den anførte nummerering af effektiviseringerne er ikke udtryk for en prioritering):

1. Lukning af kørsel til SFO i ferieperioder for specialskoleelever – effektivisering 350.000 kr. årligt
2. Etablering af opsamlingssteder for specialskoleelever – effektivisering 400.000 kr. årligt
3. Ophør af kørsel til flere adresser for specialskoleelever – effektivisering 100.000 kr. årligt
4. Stramning af visitering – effektivisering ca. 225.000 kr. årligt (=Børne- og Uddannelsesudvalgets andel)
5. Hjemtagelse af udenbys befordring – effektivisering ca. 430.000 kr. årligt
6. Kørselsgodtgørelse i stedet for skolebefordring af specialskoleelever med taxa – effektivisering 141.000 kr. årligt
7. Udbud af skoleruten Harte-Lunderskov-Vonsild – effektivisering 350.000 kr. årligt

## Sagen behandles i

Børne- og Uddannelsesudvalget 1/12 2014, høring af Handicaprådet 11/12 2014, høring af berørte skolebestyrelser, Børne- og Uddannelsesudvalget 16/2 2015.

## Forslag

Børne- og uddannelsesdirektøren foreslår,

at de af den nedsatte arbejdsgruppe udarbejdede forslag til udmøntning af effektiviseringer drøftes,

at udvalget tager stilling til hvilke forslag, der skal arbejdes videre med, idet forvaltningen pålægges at sende disse forslag i høring ved Handicaprådet og berørte skolebestyrelser.

## Sagsfremstilling

Den nedsatte arbejdsgruppe har udarbejdet følgende forslag til udmøntning af besparelserne:

*Ad 1- besparelse på 350.000 kr./år:*

*Arbejdsgruppen foreslår, at besparelserne realiseres ved at ophøre med kørsel til fritidstilbud i ferieperioder*  
Arbejdsgruppen oplyser, at lukning af kørsel til fritidstilbud i ferieperioder kan medføre, at færre elever vil anvende fritidstilbuddet, da nogle forældre ikke selv har mulighed for at befordre eleverne, hvilket kan have pædagogiske konsekvenser. Enkelte forældre har ikke mulighed for selv at befordre børnene i ferieperioder, hvilket kan medføre, at børnene får en mere isoleret hverdag i disse perioder.

*Ad 2 – besparelse på 400.000 kr./år*

*Arbejdsgruppen mener ikke, at forslaget skal gennemføres, hvorfor den forventede effektiviseringsgevinst på 400.000 kr./år ikke kan realiseres*

Grundet de vanskeligheder eleverne er i, anser arbejdsgruppen ikke forslaget som realiserbart, da bl.a. kørestolsbrugere ikke kan befordre sig selv til opsamlingssteder. Såfremt nogle af eleverne kan befordre sig selv til opsamlingssted, vil de også kunne anvende kollektiv trafik.

Arbejdsgruppen vurderer, at når en elev selv kan komme til et opsamlingssted, kan eleven også med en pædagogisk indsats anvende kollektiv trafik – særligt jo ældre eleven er. De yngste elever vil i større udstrækning have behov for taxabefordring – men ikke nødvendigvis, da det er meget individuelt, hvad den enkelte elev har brug for.

*Ad 3 – besparelse på 100.000 kr./år:*

*Arbejdsgruppen mener, at besparelsen er realiserbar.*

Der vil forsat i lighed med administrativ praksis være mulighed for kørsel til flere adresser, når der er delt forældremyndighed. I alle andre tilfælde kan kørsel til flere adresser alene bevilges med baggrund i en individuel vurdering foretaget af Børne- og Uddannelsesforvaltningen.

*Ad 4 – besparelse på 225.000 kr./ år.*

*Arbejdsgruppen foreslår, at besparelsen indhentes ved en generel stramning af visiteringen jf. effektiviseringsgruppens tidligere forslag.*

Det fremgår af effektiviseringsgruppens forslag, at visiteringer i Kolding Kommune foretages i stort set alle forvaltningsgrene, men der foretages ikke en koordinering. Umiddelbart har forvaltningernes procedurer medvirket til, at samordning ikke har været mulig.

Forslaget er realiserbart og visitationsudvalget vil tilstræbe at realisere besparelsen, selvom det er de vanskeligheder, som eleven er i og de dertil hørende relevante undervisningstilbud, der er afgørende for visiteringen.

Effektiviseringsgruppen anslår, at en generel stramning af visitationspraksis vil kunne generere en besparelse på 2 % af kørslen, dvs. 225.000 kr./år på befordring af specialskoleelever.

*Ad 5 – besparelse på 430.000 kr./år.*

*Arbejdsgruppen foreslår, at besparelsen indhentes ved hjemtagelse af udenbys befordring jf. effektiviseringsgruppens tidligere forslag.*

Det fremgår af effektiviseringsgruppens forslag, at der i 2013 var 12 elever, der blev befordret uden for kommunegrænsen. Kolding Kommune har betalt for kørslen, men ikke selv rekvireret den. Udgiften til befordring af de 12 elever udgjorde 1,1 mio. kr. Såfremt Kolding Kommune selv havde rekvireret kørslen, havde det kunnet gøres for 670.000 kr.

*Ad 6 – besparelse på 141.000 kr./år.*

*Arbejdsgruppen foreslår, at besparelsen hentes ved at tilbyde kørselsgodtgørelse i stedet for befordring af specialskoleelever med taxa jf. effektiviseringsgruppens tidligere forslag.*

Det fremgår af effektiviseringsgruppens forslag, at 170 elever befordres med taxa i indeværende skoleår. Såfremt alle forældre/plejeforældre til de 170 elever fremover tog imod kørselsgodtgørelse i stedet for befordring med taxa af deres barn, ville der kunne hentes en besparelse på 705.000 kr. Det vurderes dog ikke realistisk, at alle forældre vil benytte tilbuddet, hvorfor der regnes med 20 % fra 2015 stigende til 50 % i 2016.

*Ad 7. Besparelsen på 350.000 kr./år er allerede indhentet i forbindelse med kørselskontorets udbud af skoleruten.*

## **Beslutning Børne- og Uddannelsesudvalget den 01-12-2014**

Forslaget ad 1) sendes til høring ved berørte skolebestyrelser og Handicaprådet med henblik på genoptagelse i udvalget 16. februar 2015.

For stemte: Knud Erik Langhoff, Jan Quvang, Birgitte Kragh Thomsen og Ole Alsted. Imod stemte: Kristina Jørgensen, Benny Dall og Christian Haugk.

Forslaget ad 2) sendes ikke i høring, da alle udvalgets medlemmer stemte imod.

Forslaget ad 3) sendes til høring ved berørte skolebestyrelser og Handicaprådet med henblik på genoptagelse i udvalget 16. februar 2015.

For stemte: Christian Haugk, Kristina Jørgensen, Knud Erik Langhoff, Jan Quvang, Birgitte Kragh Thomsen og Ole Alsted. Imod stemte: Benny Dall.

Forslagene ad 4), ad 5) og ad 6) sendes til høring ved berørte skolebestyrelser og Handicaprådet med henblik på genoptagelse i udvalget 16. februar 2015, idet alle udvalgets medlemmer stemte for.

## **Beslutning Handicaprådet den 11-12-2014**

Vedr. forslaget ad 1) Handicaprådet går imod forslaget, idet det som anført kan have pæd. konsekvenser, som ikke er belyst. Ligeledes er der bekymring over den isolation, der kan opstå. Endelig vækker det undren, at der ikke har været faglige og pædagogiske overvejelser omkring forslaget.

Ad 3) Rådet støtter forslaget om, at der køres til begge forældre ved delt forældremyndighed. Vedr. kørsel til aflastning ønskes dette fastholdt. Det vækker undren, at Børne- og Uddannelsesforvaltningen ikke har tal på, hvor mange det omhandler.

Ad 4) Forslaget kan ikke vurderes, da det ikke fremgår, hvilke grupper af børn en strammere visitation vil ramme.

Ad 5-7) Rådet tilslutter sig forslagene under forudsætning af, at forældrenes frie valg fastholdes.

## **Punkt 2: Orientering fra Seniorområdet om status på hjemmeplejeudbuddet**

14/623

### **Resumé**

Handicaprådet ønsker en orientering fra Seniorområdet om status på hjemmeplejeudbuddet.

### **Sagen behandles i**

Handicaprådet (orientering).

### **Forslag**

Senior- og socialdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Handicaprådet den 11-12-2014**

Orienteringen blev taget til efterretning.

## **Punkt 3: Udarbejdelse af en frivilligpolitik for Kolding Kommune**

14/19912

### **Resumé**

Formanden for Handicaprådet, John Arne Sørensen, sender den 2. december 2014 forslag til udarbejdelse af en frivilligpolitik for Kolding Kommune.

### **Sagen behandles i**

Handicaprådet.

### **Forslag**

Senior- og socialdirektøren foreslår,

at forslaget drøftes.

### **Sagsfremstilling**

I henvendelsen er anført:

”Handicaprådet og Ældrerådet indstiller til Byrådet, at der udarbejdes en frivilligpolitik for Kolding Kommune.

Regeringens frivilligcharter blev i efteråret 2013 præsenteret i de 5 regioner.

I region Syddanmark fandt mødet sted i Odense den 24. oktober 2013.

Fra Kolding deltog 6 personer, heriblandt repræsentanter fra Ældrerådet og Handicaprådet.

De 6 repræsentanter enedes om at rette henvendelse til Kolding Kommune med opfordring til, at en sådan politik udarbejdedes, og med et tilbud om at ville bidrage til dette.

Denne henvendelse er baggrunden for denne indstilling.

Rådene er opmærksomme på, at der allerede i dag udføres en betydelig indsats af frivillige til løsning af forskellige opgaver i kommunen.

Derfor ønskes en frivilligpolitik udarbejdet med henblik på at sikre, at dette og fremtidig frivilligt arbejde foregår efter synlige og alment accepterede retningslinier.

Udarbejdelse af en frivilligpolitik er blevet aktualiseret af, at der af det centrale MED-udvalg er vedtaget personalepolitiske rammer for frivilligt arbejde i Kolding Kommune.

De 2 råd bidrager meget gerne til udarbejdelse af frivilligpolitikken.”

### **Beslutning Handicaprådet den 11-12-2014**

Handicaprådet foreslår Socialudvalget at nedsætte en arbejdsgruppe, hvor Ældrerådet, Handicaprådet, Frivilligt Forum og andre relevante aktører indgår. Det foreslås endvidere, at kortlægning af foreninger indgår i arbejdet.

### **Bilag**

Udarbejdelse af en frivilligpolitik for Kolding Kommune.pdf

## **Punkt 4: Orientering om ny strategi for Region Syddanmark**

14/623

### **Resumé**

Formanden for Danske Handicaporganisationer i Kolding, Ida Merethe Jørgensen, videresender den 25. november 2014 mail fra Region Syddanmark om ny strategi.

### **Sagen behandles i**

Handicaprådet (orientering).

### **Forslag**

Senior- og socialdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Region Syddanmark oplyser, at en ny strategi skal støtte borgerne på regionens sociale tilbud, så de kan blive mere selvhjulpne. Strategien sætter fokus på borgernes muligheder for udvikling og på medarbejdernes systematiske arbejde med den rehabiliterende tilgang.

### **Beslutning Handicaprådet den 11-12-2014**

Orienteringen blev taget til efterretning.

### **Bilag**

Mail fra Ida Merethe Jørgensen om ny strategi for Region Syddanmark

## **Punkt 5: Orientering til Handicaprådet i december 2014**

14/620

### **Resumé**

Generel orientering til Handicaprådet.

### **Sagen behandles i**

Handicaprådet (orientering).

### **Forslag**

Senior- og socialdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Orientering fra Handicaprådsmedlemmerne og Handicapchefen.

### **Beslutning Handicaprådet den 11-12-2014**

Orienteringen blev taget til efterretning.