

# REFERAT Plan og Teknik d. 12-08-2025

**Mødedato**       Tirsdag d. 12. august 2025 kl. 07:30

**Mødested**       Bus + Mødelokale 2.4

**Mødedeltagere**   Jakob Ville, Gitte Grønbæk, Birgitte Munk Grunnet, Filip Bekic  
Bladt, Hamlaoui Bahloul, Jan Schjerning, Jørn Chemnitz, Mølle Lykke  
Nielsen, Tobias Jørgensen

## Indholdsfortegnelse

Besigtigelsestur.....	3
Orientering om status for Helhedsplan Havnekvarteret og Stationskvarteret.....	4
Boliggaranti 2025.....	8
Bæredygtighedsredegørelse 2024 for affaldsområdet.....	9
Ansøgning om tillæg til anlægsbevilling til p.nr. 5147 Christiansfeld, Dråbebroen.....	10
Bevillingskorrektioner pr. 30. juni 2025 for Plan og Teknik.....	12
Endelig godkendelse af budgetbidrag 2026-2029 for Forsyningspolitik.....	13
Endelig godkendelse af budgetbidrag 2026-2029 for Vej- og Parkpolitik.....	15
Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter.....	17
Orienteringspunkter.....	18
Orientering fra formanden.....	19
Kommunikation fra udvalget i perioden 1. juni til 18. november 2025.....	20
Underskriftsside.....	21

# Punkt 1: Besigtigelsestur

25/13647

## Resumé

Besigtigelsestur i Kolding kommune for medlemmer af Plan og Teknik.

## Sagen behandles i

Plan og Teknik.

## Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at besigtigelsesturen tages til efterretning.

## Beslutning Plan og Teknik den 12-08-2025

Godkendt.

## Fraværende:

Tobias Jørgensen

## Sagsfremstilling

By- og Fællesforvaltningen har planlagt en besigtigelsestur i bus for medlemmerne af Plan og Teknik.

Turen starter kl. 07.30 på Nytorv og foregår i Kolding kommune.

Se vedhæftede program.

## Bilag

Program - besigtigelsestur 12.08.2025

**Fraværende** Tobias Jørgensen

## **Punkt 2: Orientering om status for Helhedsplan Havnekvarteret og Stationskvarteret**

24/12760

### **Resumé**

Kolding Kommune har i 2024 påbegyndt en konkret helhedsplanlægning for Havnekvarteret og Stationskvarteret, som vil skabe rammen for den langsigtede fysiske udvikling af områdernes byrum og forbindelser.

Igangsættelsen af arbejdet med helhedsplanen er besluttet af Byrådet ved vedtagelsen af Visionsplanen for Koldings Havneområder den 26. september 2023.

I denne sag orienteres udvalget om status for arbejdet med helhedsplanen, og om kommende beslutningspunkter.

### **Sagen behandles i**

Plan og Teknik.

### **Forslag**

Kommunaldirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Plan og Teknik den 12-08-2025**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Tobias Jørgensen

### **Sagsfremstilling**

Kolding Kommune har i 2024 påbegyndt en konkret helhedsplanlægning for Havnekvarteret og Stationskvarteret, som vil skabe rammen for den langsigtede fysiske udvikling af områdernes byrum og forbindelser.

Igangsættelsen af arbejdet med helhedsplanen er besluttet af Byrådet ved vedtagelsen af Visionsplanen for Koldings Havneområder den 26. september 2023.

#### *Projektområdet*

Projektområdet er centralt beliggende mellem Koldings bymidte, havnen og fjorden, og har et areal på ca. 30 ha. Området grænser op til Slotssøen ved Koldinghus og omfatter det indre havnebassin og den yderste del af Kolding Å.

Havnekvarteret omfatter bl.a. kulturmiljøet omkring det inderste havnebassin, en del af DSBs rangerterræn nord for jernbanen, arealer langs Trindholmsgade og sedimentdepotet "Alaska".

Stationskvarteret omfatter bl.a. et parkeringsareal ved slotssøen, Banegårdspladsen, det tidligere posthus og busterminalen.



*Kortet viser et luftfoto med projektområdets afgrænsning og inddeling i mindre delområder.*

Projektområdet er et af Koldings mest komplekse steder, hvor trafikal infrastruktur, klimatilpasning, byliv, kultur og erhverv mødes på et sted, som langt tilbage i historien har været et centralt knudepunkt i Koldings udvikling.

Projektområdet er præget af bebyggelse og infrastruktur, hvor særligt jernbanen og Jens Holms Vej skaber en barriere mellem bymidten og havnen/fjorden. Området er generelt fattigt på grønne arealer. Samtidig er hele projektområdet lavt beliggende i bunden af den store tunneldal, hvor Kolding Å løber ud i Kolding Fjord. Hele området er udpeget som risikoområde og er truet af oversvømmelse fra såvel stormflod, som nedbør og terrænnært grundvand.

#### *Formål*

Målet med helhedsplanen er at sætte konkrete rammer for at udvikle attraktive og dynamiske kvarterer, der skaber sammenhæng mellem byen, havnen og fjorden. Derfor er der overordnet tre målsætninger;

- at designe byrum med kvalitet, sjæl og historie, som skaber rammerne for byliv,
- at skabe bedre forbindelser for gående, cyklister og kollektiv trafik,
- at udvikle området bæredygtigt og klimatilpasset med plads til og adgang til naturen og vandet.

Den fulde målsætning for projektet er vedlagt som bilag.

#### *Spør, der arbejdes med i projektet*

Der arbejdes i projektet med en række spor for at undersøge, hvilke konkrete tiltag, der skal til for at indfri de ovenstående mål, og den retning, der er sat i visionsplanerne for området.

Følgende spor er igangsat indtil nu:

- Banegårdspladsen, Posthuset og Busterminalen
- Klimatilpasning
- Fremtidige anvendelser og funktioner
- Krydsning af jernbanen, herunder dialog med DSB
- Trafikanalyser, med fokus på Jens Holms Vej
- Toldbodgade, byrum og forbindelser
- Kommunikation

Det forventes, at der i efteråret 2025 igangsættes yderligere spor frem mod den samlede helhedsplan, herunder et spor omkring delområdet ved Trindholmegade og et spor omkring grønne elementer og bynatur.

Herunder gives en status på de spor, der primært har været arbejdet med i de første faser.

#### *Banegårdspladsen, posthuset og busterminalen*

Forvaltningen har arbejdet med at skabe overblik over de forskellige funktioner, der skal varetages omkring Banegårdspladsen.

Området er kommunens største knudepunkt for forskellige trafikformer, hvor tog, busser, biler, taxa, cykler og fodgængere mødes. I arbejdet indgår også, at forvaltningen er i dialog med DSB, som en central interessent. For at fremme bæredygtig mobilitet er det væsentligt, at det er let at skifte mellem transportformerne.

Samtidig er Banegårdspladsen et vigtigt byrum, som mange passerer gennem, og som i høj grad præsenterer Kolding for borgere, pendlere og turister, som f.eks. besøger Koldinghus.

I forlængelse af de aktuelle overvejelser om at skabe en grøn forbindelse mellem bymidten og slotsbanken via Jernbanegade 5, kan denne grønne forbindelse videreføres ned forbi Slotssøen og biblioteket til Banegårdspladsen. En sådan grøn forbindelse er i tråd med ønsket om at fremme byliv og grønne træk på Banegårdspladsen, som aktuelt afprøves med den midlertidige Verdensmålsplads. Afprøvningen giver nyttig viden til arbejdet med den langsigtede indretning af pladsen.

Et væsentligt spørgsmål i det videre arbejde er afklaring af, hvorvidt der skal arbejdes for en bevaring og renovering eller en nedrivning af det tidligere posthus, som Kommunen erhvervede i 2020.

Som grundlag for beslutningen udarbejdes der en redegørelse for bygningens betydning for byrum og kulturhistorie og bygningens arkitektoniske værdi. Med bistand fra et rådgivende ingeniørfirma er der ligeledes udarbejdet en vurdering af bygningens fysiske tilstand og de økonomiske aspekter ved de to scenarier. Forvaltningen forventer, at arbejdet i september 2025 er så langt, at der er grundlag for en politisk behandling vedrørende posthuset.

Forvaltningen anbefaler, at der efterfølgende udarbejdes et program for udbud af opgaven omkring den fremtidige indretning af området omkring Banegårdspladsen og busterminalen. Opgaven skal både forholde sig til løsninger for det trafikale knudepunkt og byrummene samt forbindelser til omgivelserne med fokus på forbindelsen på tværs af jernbanen, forbindelser til bymidten og forbindelsen op mod Staldgården og Koldinghus.

#### *Klimatilpasning*

Forvaltningen har med bistand fra et rådgiverteam arbejdet med en analyse og formidling af udfordringer og mulige løsninger i forhold til klimatilpasning af projektområdet.

Analysen arbejder med to tidsperspektiver, henholdsvis et aktuelt, kortere perspektiv og et langsigtet perspektiv.

Det aktuelle perspektiv frem mod år 2100 forholder sig primært til klimatilpasning i forhold til oversvømmelse fra regn og skybrud samt stigende grundvandsspejl og hedeølger. Klimatilpasning i forhold til havvand og stormflod forudsættes i det kortere perspektiv løst ved Kommunens igangværende indsatser med tilbageholdelse af vand i oplandet, pumpe/sluse-anlæg og sikringslinje langs havnen.

Det langsigtede perspektiv forholder sig overordnet til havvandsstigninger og stormflod, som vurderes at være en udfordring for byen efter år 2100.

Det udarbejdede materiale beskriver og illustrerer, hvilke muligheder, der er for klimatilpasning af de enkelte delområder i projektet i forhold til de foreslåede fremtidige anvendelsesmuligheder. Materialet forventes viderebearbejdet frem mod den samlede helhedsplan med fokus på at samtænke mulighederne med fremtidig anvendelse og mulighederne for bynatur og grønne elementer.

#### *Fremtidige anvendelser*

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til principper for fremtidig anvendelse af en række delområder indenfor projektet.

For at orientere interessenter i området og kvalificere forslaget, er der gennemført en dialogproces i perioden 24. april til 21. maj 2025. Forslaget er desuden kvalificeret gennem arbejdet med klimatilpasning, som beskrevet ovenfor. Før principperne bearbejdes videre frem mod den samlede helhedsplan, forventes de præsenteret til politisk behandling i september 2025.

### *Trafikforhold*

Forvaltningen har med bistand fra eksterne rådgivere arbejdet med en trafikanalyse med fokus på området omkring Jens Holms Vej og Østerbrogade på strækningen mellem Godset og Kolding Å.

Formålet med analysen har været at finde løsninger, som balancerer de modsatte målsætninger om henholdsvis god trafikafvikling og forbedring af bystrøg og krydsningsmuligheder for bløde/aktive trafikanter både ved Godset, ved Toldbodgade og ved åen.

Det foreløbige analysearbejde har affødt et behov for supplerende undersøgelser i et sammenhængende område omkring midtbyen, herunder i forhold til parkeringsforhold. Der arbejdes derfor videre med dette spor med henblik på at kunne fremlægge en samlet redegørelse for trafikforhold i begyndelsen af 2026.

### *Forbindelser og byrum i Toldbodgade*

Forvaltningen har med bistand fra eksterne rådgivere fået udarbejdet et ideoplæg til fremtidig indretning af Toldbodgade med fokus på at skabe bedre forbindelser for bløde/aktive trafikanter og med fokus på at løfte den oplevede kvalitet af gaderummet herunder med fokus på Toldbodgadeområdets kulturhistoriske betydning som den oprindelige forbindelse mellem by og havn.

I udarbejdelsen af forslaget er der lagt vægt på at styrke den visuelle forbindelse fra Buen ned gennem Toldbodgade. Oplægget indeholder et mindre udsigtspunkt på Buen, en ny og bredere trappe, en pladسدannelse omkring trappen og en god cykel- og gangforbindelse med udgangspunkt i tunnelen under Buen.

Idéoplægget har en tæt sammenhæng med de trafikløsninger og forudsætninger, som indgår i den ovenfor beskrevne trafikanalyse. Idéoplægget forventes derfor fremlagt i sammenhæng med trafikanalysen i begyndelsen af 2026.

### *Kommende beslutningspunkter*

For at der kan arbejdes videre med den samlede helhedsplan, er der behov for afklaring af forskellige forhold inden for nogle af de ovenfor nævnte spor i udarbejdelsen.

- Der skal træffes beslutning om, hvorvidt der skal arbejdes for en bevaring og renovering eller en nedrivning af det tidligere posthus ved Banegårdspladsen. Som grundlag for beslutningen vil indgå en redegørelse for bygningens betydning for byrum og kulturhistorie, bygningens arkitektoniske værdi, bygningens fysiske tilstand og de økonomiske aspekter ved de to scenarier.
- Der skal træffes beslutning om principper for fremtidige muligheder for anvendelse og bebyggelse af forskellige delområder. Som grundlag for beslutningen vil indgå redegørelse for de planlægningsmæssige forhold, overordnede trafikforhold og forbindelser, problemstillinger og mulige løsninger i forhold til klimatilpasning samt orientering om dialog med interessenter i området.
- Forvaltningen forventer, at kommende beslutningssager kan fremsendes ultimo 2025 eller primo 2026 til politisk behandling.

## **Ophæng til politikker, strategier m.m.**

Helhedsplanen udarbejdes i forlængelse af Visionsplanen for udvikling af Kolding havneområder under overskriften [Mere By – Grønnere Erhvervshavn](#), som blev udarbejdet i et samarbejde mellem Kolding Kommune og Kolding Havn i 2023. Helhedsplanen for Havnekvarteret og Stationskvarteret vil konkretisere den retning som er sat i [Helhedsplanen for bymidten \(2017\)](#), [Handlingskataloget for byliv og byrum \(2020\)](#), [Mobilitetsplan for Kolding By \(2023\)](#) og [Visionsplanen Kolding 2050 \(2024\)](#).

## **Bilag**

Målsætning - bilag

**Fraværende** Tobias Jørgensen

## **Punkt 3: Boliggaranti 2025**

24/22695

### **Resumé**

Det tidligere Teknik- og Boligudvalg vedtog i 2011 en boliggaranti for studerende i Kolding kommune. Garantien har efterfølgende været i brug, dog undtaget i 2014 og 2015, hvor den var suspenderet på grund af markant flere studerende. Boliggarantien omfatter danske studerende, der bor længere end 40 km fra Kolding, og som ikke selv har fundet en bolig inden studiestart.

### **Sagen behandles i**

Plan og Teknik.

### **Forslag**

Kommunaldirektøren foreslår,

at boliggarantien 2025 er gældende fra 1. september 2025 til 1. september 2026.

### **Beslutning Plan og Teknik den 12-08-2025**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Det tidligere Teknik- og Boligudvalg vedtog i 2011 en boliggaranti for studerende i Kolding kommune. Garantien har efterfølgende været i brug, dog undtaget i 2014 og 2015, hvor den var suspenderet på grund af markant flere studerende.

Boliggarantien omfatter danske studerende, der bor længere end 40 km fra Kolding, og som ikke selv har fundet en bolig inden studiestart.

En bolig anvist ud fra boliggarantien kan være en ungdomsbolig eller en midlertidig bolig/indkvartering, hvor en bolig med indkvartering kan være sammen med andre studerende. Garantens indhold og kravspecifikation fremgår af bilag.

Der er i alt 1.181 almene ungdomsboliger i Kolding. På det private marked er der dels ungdomsboligerne i Metropolis på Kløvervej og dels øvrige private udlejere.

#### *Udlejningssituationen*

Venteliste på ungdomsboliger:

Pr. 31. juli 2025 står der 218 ansøgere på ventelisten, der søger indflytning frem til den 1. oktober 2025.

Anviste boliger:

I perioden 1. januar til 31. juli 2025 er der anvist 381 boliger til indflytning frem til 1. oktober 2025.

Ledige boliger til indflytning:

Der er pr. 31. juli 2025 84 ledige boliger til indflytning frem til 1. oktober 2025, heraf er 42 boliger pt. ude i tilbud til ansøgere.

#### *Boliggaranti 2025*

Ud fra antallet af studerende på venteliste pt., og det samlede antal af ungdomsboliger i Kolding samt de private udlejningsboliger, vurderer By- og Fællesforvaltningen, at der er grundlag for at beholde boliggarantien i 2025.

Forvaltningen foreslår, at boliggarantien 2025 er gældende fra 1. september 2025 til 1. september 2026.

Forvaltningen vil følge situationen tæt de kommende måneder og give udvalget en orientering, hvis forudsætningerne ændrer sig.

### **Bilag**

Kravspecifikation til Boliggaranti 2025

## **Punkt 4: Bæredygtighedsredegørelse 2024 for affaldsområdet**

25/1063

### **Resumé**

Bæredygtighedsredegørelse 2024 tager udgangspunkt i de to verdensmål:  
Mål 11. Bæredygtige byer og Lokalsamfund og Mål 12. Ansvarligt forbrug og produktion.

Bæredygtighedsredegørelsen fokuserer blandt andet på de totale affaldsmængder, udviklingen i den årlige genanvendelsesprocent for husholdningsaffald i Kolding Kommune, benchmarking af resultater fra nabokommunerne og CO2-regnskabet samt ressourceforbruget hos Redux - Affald og Genbrug.

Den samlede affaldsmængde er steget med 3 % fra 71.026 ton i 2023, til 73.138 ton i 2024.

Samtidig er Kolding kommunes reelle genanvendelsesprocent på 55,8 %, og er dermed stadig over det nationale 2025-mål på 55 %.

### **Sagen behandles i**

Plan og Teknik.

### **Forslag**

Kommunaldirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Plan og Teknik den 17-06-2025**

Udsat til næste møde.

### **Beslutning Plan og Teknik den 12-08-2025**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Bæredygtighedsredegørelsen er vedlagt som bilag.

Redegørelsen orienterer om:

- Et udsnit af hvad der skete i 2024
- Fokuspunkter i 2025
- Udviklingen i de samlede affaldsmængder i Kolding kommune og på genbrugspladserne
- Udviklingen i direkte genbrug
- Udviklingen i den årlige genanvendelsesprocent for husholdningsaffaldet i Kolding kommune
- Udviklingen i de øvrige affaldstyper, såsom mængder og antal anmeldelser af bygge- og anlægsaffald, herunder erhvervsaffald og mængder af indleveret affald til specialbehandling
- Benchmarking af resultater fra nabokommunerne på den generelle genanvendelsesprocent, affaldsmængde pr. indbygger og den procentvise andel, der sendes til forbrænding
- Redux – Affald og Genbrugs CO2-regnskab og ressourceforbrug og den fremadrettede strategi
- Evaluering og status på initiativer fra Affaldsplanen 2022-2024

### **Bilag**

Bæredygtighedsredegørelse 2024

# Punkt 5: Ansøgning om tillæg til anlægsbevilling til p.nr. 5147 Christiansfeld, Dråbebroen

21/26365

## Resumé

Der søges om udgiftsneutral tillæg til anlægsbevilling vedr. p.nr. 5147 Christiansfeld, Dråbebroen.

Projektperioden har været forlænget, idet den første licitation i 2022 resulterede i højere priser end forventet. Der blev i 2024 afholdt ny licitation på projektet, som stadig betød behov for yderligere finansiering til projektet.

Ud over selve entreprisen har der også været ekstraomkostninger ved at starte projektet op igen.

Merudgiften foreslås finansieret af de afsatte midler til p.nr. 5093 Salthal samt vintermateriel.

## Sagen behandles i

Plan og Teknik  
Økonomi og Strategi  
Byrådet.

## Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

## Beslutning Plan og Teknik den 12-08-2025

Forslaget indstilles til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Der søges om tillæg til anlægsbevilling vedr. p.nr. 5147 Christiansfeld, Dråbebroen.

Projektperioden har været forlænget, idet den første licitation i 2022 resulterede i højere priser end forventet. Det var håbet, at priserne ville falde igen, men da der i 2024 blev afholdt ny licitation på projektet, resulterede det stadig i behov for yderligere finansiering til projektet.

Ud over selve entreprisen har der også været ekstraomkostninger ved at starte projektet op igen, og idet broen ikke er en traditionel bro, men også er et kunstværk, har det øget kompleksiteten af projektet.

Der er afsat i alt 16 mio. kr. til projektet, heraf er 11 mio. kr. foreløbig søgt frigivet. Den samlede udgift for projektet forventes at løbe op i ca. 22,7 mio. kr. De resterende ca. 6,7 mio. kr. foreslås finansieret af p.nr. 5093 Salthal samt vintermateriel, idet det har vist sig ikke at være rentabelt at opføre denne på grund af ændrede markedsvilkår for indkøb af vejsalt.

*Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:*

Anlægsbevilling, beløb i 1.000 kr.:

Beskrivelse	Udgift	Indtægt
Nødvendig anlægsbevilling	22.744	0
Nuværende anlægsbevilling	11.000	0
Tillæg til anlægsbevilling (finansieret af allerede afsat budget til dråbebroen)	5.000	0
Tillæg til anlægsbevilling (finansieret af afsat budget til salthal)	6.744	0

Fordeling af rådighedsbeløb, beløb i 1.000 kr.:

År	Udgift	Indtægt
Afholdt indtil 2025	6.106	0
2025	16.638	0

*Ansøgningens finansiering:*

Tillægsbevillingen finansieres af de allerede afsatte nettorådighedsbeløb på anlægsoversigten til p.nr. 5147 Christiansfeld, Dråbebroen, samt p.nr. 5093 Salthal samt vintermateriel med henholdsvis 5,000 mio. kr. og 6,744 mio. kr.

Der er til budgetlægningen 2026 fremsat ændringsforslag vedrørende finansiering af den afledte drift. Såfremt ændringsforslaget ikke medtages i budget 2026-2029, vil driftsomkostningerne skulle findes indenfor driftsbudgettet på Vej- og Parkpolitikken med den konsekvens, at drift på andre områder skal skæres ned.

### **Bemærkninger fra Koncernøkonomi**

Der er ikke yderligere bemærkninger til punktet.

# Punkt 6: Bevillingskorrektioner pr. 30. juni 2025 for Plan og Teknik

25/6280

## Resumé

Opfølgningen indeholder bevillingskorrektioner pr. 30. juni 2025.

Ændringer for denne periode indgår i tabellen i sagsfremstillingen.

## Sagen behandles i

Plan og Teknik  
samlet sag til Økonomi og Strategi  
Byrådet.

## Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at bevillingskorrektioner pr. 30. juni 2025 indstilles til Byrådets tiltrædelse.

## Beslutning Plan og Teknik den 12-08-2025

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Tre gange årligt foretages der bevillingskorrektioner på baggrund af den nyeste budgetopfølgning på Plan og Teknik. Opfølgningen har medført nedenstående ændringer i bevillinger, som vil blive medtaget i en samlet sag til Økonomi og Strategi samt Byrådet.

Bevillingskorrektionerne skal være udgiftsneutrale. Det betyder, at eventuelle merudgifter skal finansieres af øgede indtægter eller mindre udgifter andre steder.

Der er ikke konsekvenser for overslagsårene 2026-2029.

Korrektionerne fremgår af nedenstående tabel:

Drift, Vej- og Parkpolitik (i 1.000 kr.)

Beskrivelse	2025	Note
Pris- og lønstigninger – midtvejs-regulering	-675	1
Lov- og Cirkulæreprogram: Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk	447	2
Drift i alt	-228	

### Note 1 - Pris- og lønstigninger – midtvejs-regulering

Pris- og lønstigninger reducerer budgetterne for serviceudgifter med det beløb, der trækkes i midtvejs-reguleringen, svarende til 0,675 mio. kr. for Vej- og Parkpolitik.

*Note 2 - Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk*  
Formålet er, at lastbiler tillades at være længere og/eller tungere end tidligere med henblik på at fragte gods mere effektivt. DUT-kompensationen på 28,1 mio. kr. i 2025 dækker det estimerede øgede slid på de kommunale veje i 2025.

## Bemærkninger fra Koncernøkonomi

Der er ikke yderligere bemærkninger til punktet.

# Punkt 7: Endelig godkendelse af budgetbidrag 2026-2029 for Forsyningspolitik

25/11517

## Resumé

By- og Fællesforvaltningen har udarbejdet budgetbidrag for 2026-2029.

I sagen forelægges budgetbidrag vedrørende Forsyningspolitikks serviceudgifter med henblik på fremsendelse til den videre budgetlægning.

## Sagen behandles i

Plan og Teknik.

## Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at budgetbidraget godkendes til fremsendelse til den videre budgetlægning.

## Beslutning Plan og Teknik den 12-08-2025

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Ifølge tidsplanen for budget 2026 skal udvalgene fremsende endeligt budgetbidrag senest den 20. august 2025. Når udvalgene vedtager deres budgetbidrag, står de inde for, at de kan a) holde rammen og b) opretholde det vedtagne serviceniveau. Formålet er således at redegøre for den konkrete budgetlægning for Forsyningspolitik på baggrund af de bevillingsrammer, Økonomi og Strategi godkendte i juni 2025.

Nedenstående tabel redegør for budgetbidraget for Forsyningspolitik (i hele 1.000 kr.) opgjort pr. juni måned 2025. Linjerne i tabellen er opsat i kronologisk rækkefølge og starter derfor i 2025-pris- og lønniveau og bliver undervejs fremskrevet til 2026-pris- og lønniveau (PL).

Tabel 1: Budgetbidrag for Forsyningspolitik (i hele 1.000 kr.)

	2026	2027	2028	2029
Foreløbig bevilling, årsbudget 2025, 2025-PL	-9.485	-9.485	-9.485	-9.485
Korrekationer inden PL-fremskrivning				
Bevillingskorrektioner pr. 30.9.24 (Byrådet 17.12.24, sag nr. 1), reinvesteringer	2.500	0	0	0
PL-fremskrivning pr. dato (herefter er alle beløb i 2026-PL)				
PL-regulering, 19.03.25	-6.505	-6.538	-6.538	-6.538
PL-regulering, 19.03.25, nulstilles	6.505	6.538	6.538	6.538
PL-regulering, 11.06.25	-3.507	-3.500	-3.500	-3.500
PL-regulering, 11.06.25, nulstilles	3.507	3.500	3.500	3.500
Bevillingsramme pr. dato	-6.985	-9.485	-9.485	-9.485
Endeligt budgetbidrag	-6.985	-9.485	-9.485	-9.485
Difference	0	0	0	0

*Ikke realiserede reduktioner*

Der er ikke vedtaget omstillingsmål for Forsyningspolitik.

## Punkt 8: Endelig godkendelse af budgetbidrag 2026-2029 for Vej- og Parkpolitik

25/8646

### Resumé

By- og Fællesforvaltningen har udarbejdet budgetbidrag for 2026-2029.

I sagen forelægges budgetbidrag vedrørende Vej- og Parkpolitik serviceudgifter med henblik på fremsendelse til den videre budgetlægning.

### Sagen behandles i

Plan og Teknik.

### Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at budgetbidraget godkendes til fremsendelse til den videre budgetlægning.

### Beslutning Plan og Teknik den 12-08-2025

Godkendt.

### Sagsfremstilling

Ifølge tidsplanen for budget 2026 skal udvalgene fremsende endeligt budgetbidrag senest den 20. august 2025. Når udvalgene vedtager deres budgetbidrag, står de inde for, at de kan a) holde rammen og b) opretholde det vedtagne serviceniveau. Formålet er således at redegøre for den konkrete budgetlægning for Forsyningspolitik på baggrund af de bevillingsrammer, Økonomi og Strategi godkendte i juni 2025.

Nedenstående tabel redegør for budgetbidraget for Vej- og Parkpolitik (i hele 1.000 kr.) opgjort pr. juni måned 2025. Linjerne i tabellen er opsat i kronologisk rækkefølge, og starter derfor i 2025-pris- og lønniveau og bliver undervejs fremskrevet til 2026-pris- og lønniveau (PL).

Tabel 1: Budgetbidrag for Vej- og Parkpolitik (i hele 1.000 kr.)

	2026	2027	2028	2029
Foreløbig bevilling, årsbudget 2025, 2025-PL	218.076	214.951	213.890	213.890
Korrekationer inden pris- og lønfremskrivning (PL)				
Cityassistentstilling nedlægges, beløb overføres til administrationspolitik til dækning af besparelse på administrationsområdet.	-411	-411	-411	-411
Flyttes fra Ejendoms- og boligpolitik, fælles formål, bygningsafdelingen til Vej- og Parkpolitik	300	300	300	300
Note 2 - Fælles løsninger på tværs, økonomisporet	-214	-285	-285	-285
PL-fremskrivning pr. 19.03.25 ( <i>herefter er alle beløb i 2026-PL</i> )	5.576	5.504	5.484	5.484
Yderligere korrektioner efter PL				
Note 2 - nedlagt stilling entreprenøraftdelingen, ledelse	-724	-724	-724	-724
Mindesmærker og skulpturer	132	132	132	132

Note 4 - Nye SKI-delaftaler på drivmidler	-269	-269	-269	-269
Note 4 - Udbud af leje af maskiner	-157	-157	-157	-157
Forsvarspolitiske overvejelser (ØS 20.05.25)	0	2.864	2.864	2.864
PL-regulering, 11.06.25	-271	-253	-240	-240
Bevillingsramme pr. dato	222.039	221.653	220.585	220.585
Foreløbigt budgetbidrag	222.039	221.653	220.585	220.585
Difference	0	0	0	0

*Opgørelse af budgetbidraget og konsekvenser for serviceniveauet*

Budgetbidrag er fremkommet ved en gennemgang af samtlige budgetposter. Gennemgangen omfatter alle budgetforudsætninger. Gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

*Ikke realiserede reduktioner*

Budgetvedtagelsen for 2025 indebærer en ændring fra det tidligere omstillingsmål til konkrete strukturelle budgetreduktioner. I det omfang, der under udvalgets område er ikke realiserede reduktioner, skal der redegøres herfor. I den forbindelse henledes opmærksomheden på, at der fra og med budgetåret 2028, som et led i budgetstrategi 2025-2028, blev indlagt en generel budgetreduktion på 0,25 % i blivende besparelser. Budgetstrategien for 2026-2029 tilføjer ikke yderligere rammereduktioner.

På Vej- og Parkpolitik udstår der ikke reduktioner for budgetperioden 2026-2029, idet der blev taget stilling til dem på mødet i Plan og Teknik den 17. juni 2025, sag nr. 28.

## **Punkt 9: Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter**

### **Resumé**

Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter.

### **Sagen behandles i**

Plan og Teknik.

### **Forslag**

Kommunaldirektøren foreslår,

at Plan og Teknik drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

### **Beslutning Plan og Teknik den 12-08-2025**

Der forelå intet til drøftelse.

### **Sagsfremstilling**

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

*Aktivitet:*

Ingen.

## **Punkt 10: Orienteringspunkter**

### **Resumé**

På mødet orienteres om nyt fra By- og Fællesforvaltningen inden for udvalgets område.

### **Sagen behandles i**

Plan og Teknik.

### **Forslag**

Kommunaldirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Plan og Teknik den 12-08-2025**

Godkendt.

Derudover blev der orienteret om:

- Lokalplanlægning for pyloner ved Tankedalsvej
- Energinet

### **Sagsfremstilling**

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

### **Bilag**

Høring af udkast til bekendtgørelse for energiparken ved Højrup-Farris med tilhørende miljøvurdering

Opstart af Lokalplan 0532-12-01 Koldingfjord

Lokalplan 0514-11 Ved Bøgehøjgård - et boligområde

Stepping - vejadgang fra grusgrav til Anderup Skovvej

Status på 10 fraktioner - Juni 2025

Status på klimatilpasningsprojekt Vifdam

## **Punkt 11: Orientering fra formanden**

### **Resumé**

Orientering fra formanden.

### **Sagen behandles i**

Plan og Teknik.

# **Punkt 12: Kommunikation fra udvalget i perioden 1. juni til 18. november 2025**

## **Resumé**

Byrådet har på møde den 28. maj 2024 besluttet, at de stående udvalg i perioden fra 1. juni 2025 og frem til kommunalvalget på udvalgmøderne skal beslutte, hvad der skal kommunikeres.

## **Sagen behandles i**

Plan og Teknik.

## **Forslag**

Kommunaldirektøren foreslår,

at udvalget drøfter, hvilke sager, der skal kommunikeres med bistand fra forvaltningen, og hvad formanden skal udtale sig om på udvalgets vegne.

## **Beslutning Plan og Teknik den 12-08-2025**

Det blev besluttet at kommunikere vedrørende:

- Sag nr. 3 – Boliggaranti 2025
- Sag nr. 5 – Ansøgning om tillæg til anlægsbevilling til p.nr. 5147 Christiansfeld, Dråbebroen
- Sag nr. 10 – Orienteringspunkter; Status på 10 fraktioner

## **Sagsfremstilling**

Byrådet har den 28. maj 2024 behandlet sagen ”Rammer for politisk betjening”, hvoraf bl.a. fremgår følgende:

”Særlige regler gældende i de år, hvor der afholdes kommunalvalg

### **Kommunikation**

Fra den 1. juni i året for kommunalvalget og frem til valget skal der på hvert udvalgmøde være en drøftelse af og aftale vedr. forvaltningens hjælp til kommunikation fra mødet (standard-dagsordenspunkt). Hjælpen kan være i form af en pressemeddelelse – og det aftales, hvad formanden skal udtale sig om på vegne af udvalget.”

## **Punkt 13: Underskriftsside**

### **Resumé**

Udvalget skal godkende referatet.

Dette gøres ved, at hvert medlem, der har deltaget i mødet, underskriver ved at trykke på ”Godkendt” i sagen Underskriftsside.

### **Sagen behandles i**

Plan og Teknik.