

REFERAT Teknikudvalget d. 04-01-2016

Mødedato Mandag d. 04. januar 2016 kl. 13:30

Mødested 1.2 vest

Mødedeltagere Knud Erik Langhoff, Oluf Lykke Nielsen, Poul Erik Jensen, Michael Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup, Asger Christensen

Indholdsfortegnelse

Vedtagelse af Mobilitetsplan for Kolding Kommune.....	3
Ansøgning om anlægsbevilling vedr. projekt nr 4725 - Infarstrukturpuljen.....	9
Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 4782 - Pulje til mindre vejprojekter.....	11
Orienteringspunkt.....	13
Orientering fra formanden.....	14
Deltagelse i aktiviteter.....	15

Punkt 1: Vedtagelse af Mobilitetsplan for Kolding Kommune

15/12744

Resumé

Mobilitetsplanen for Kolding Kommune 2015 – 2027 har været i høring i 8 uger, frem til den 3. december 2015. Forvaltningen har i høringsperioden modtaget 53 høringssvar. Der har især være fokus på en ny forbindelse fra Nr. Bjertvej til Fynsvej, men også stor opmærksomhed på trafiksikkerhed, krydsudvidelser og kollektiv trafik.

Høringen har givet anledning til en række mindre justeringer og præciseringer af Mobilitetsplanen.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Mobilitetsplanen for Kolding Kommune vedtages med de i sagsfremstillingen beskrevne ændringer og tilføjelser.

Sagsfremstilling

Mobilitetsplanen 2015 - 2022 for Kolding Kommune bygger på Kolding Kommunes Vision 2012 – 2022 samt de politikker og planer der regulerer kommunens udvikling.

Generelt er der stor fokus på at binde Mobilitetsplanen sammen med Kommuneplanen, så mobilitet indtænkes i kommende byomdannelses- og byudviklingsprojekter.

Mobilitetsplanen understøtter Teknikudvalgets overordnede politik: ”For at skabe optimale muligheder for udvikling og vækst vil vi arbejde for bæredygtige trafikformer. Vi vil gennem infrastrukturudbygninger sikre fremkommeligheden på det overordnede vejnet med trafiksikkerhed i højsædet, ligesom vi vil arbejde for et veludbygget og sammenhængende cykelstinet.”

I Mobilitetsplanens handlingsplan er der forslag til en række investeringer i infrastrukturen på:

Kort sigt, 0 – 5 år

Mellem sigt, 5 – 10 år

Lang sigt, over 10 år

En del af projekterne finansieres gennem Infrastrukturpuljen på kort sigt, mens de øvrige projekter skal søge finansiering gennem de årlige budgetforhandlinger.

Planen har været i høring i 8 uger frem til den 3. december 2015. Forvaltningen har i høringsperioden modtaget 53 høringssvar fra henholdsvis 16 foreninger og 37 enkeltpersoner. Der har især være fokus på forslaget om en ny forbindelse mellem Nr. Bjertvej og Fynsvej men også stor opmærksomhed på trafiksikkerhed, krydsudvidelser og kollektiv trafik.

Høringssvarene har givet mange gode input og forslag til Mobilitetsplanen. Overordnet set giver høringssvarene ikke anledning til større ændringer i Mobilitetsplanen.

Høringssvarene kan opdeles i 7 kategorier og flere af høringssvarene kommentere på flere emner i planen som f.eks. krydsudvidelser, cykelfremme, trafiksikkerhed og handicappedes muligheder i trafikken. Oversigtsmæssigt fordeler kommentarerne sig som vist i nedenstående skema.

Kategori	Beskrivelse
Nye veje og vejlukninger	2 kommentarer vedr. Hærvejsmotorvejen. 38 kommentarer til forbindelsen mellem Nr. Bjertvej og Fynsvej. 5 kommentarer til Plovfuren. 1 kommentar om anlæg af nyt tilslutningsanlæg fra E45 til Vranderupvej. 1 kommentar til broforbindelse over Kolding Fjord

	1 kommentar om genåbning af Buen. 1 kommentar om en østlig ringvejsforbindelse fra Østerbrogde over banen til Ndr. Ringvej.
Krydsudvidelser og trafikikkerhed	19 kommentarer til ønsker om krydsudvidelser og krydsudvidelser der skal forbedre trafikikkerheden.
Parkering	4 kommentarer til mere parkering i byens udkant.
Kollektiv trafik	11 kommentarer vedr. kollektive trafik
Cykelfremme	9 kommentarer vedr. cykelfremme.
Handicappede	6 kommentarer om handicappedes vilkår i byen.
Øvrige	1 kommentar om rute til landbrugskøretøjer i Kolding by. 1 kommentar om at flytte Kolding Storcenter.

Nye veje og vejlukninger

· *Hærvejsmotorvejen*: 2 kommentarer giver udtryk for, at de ikke ønsker, at Kolding Kommune bakker op om en Hærvejsmotorvej og én lægger vægt på, at pengene i stedet burde bruges til kollektiv trafik.

o Forvaltningens bemærkninger: Kolding Kommune vil fortsat bakke op om Hærvejsmotorvejen, der vil være med til at aflaste E45, give en motorvejsforbindelse til Billund Lufthavn og forventeligt skabe bedre vilkår for vækstmuligheder i hele Jylland. Hærvejsmotorvejen forventes at blive finansieret af Staten.

· *Forbindelsen mellem Nr. Bjertvej og Fynsvej*: Der er 38 kommentarer til forbindelsen. 35 er imod en forbindelse, som går tværs over Marielundsskoven. Der henvises primært til de rekreative værdier i området og natur, og dyreliv som berøres af forbindelsen. 3 er mere positivt stemt, hvis forbindelsen anlægges som en bro. Én af de 35 som er imod forbindelsen, har også lavet en underskriftsindsamling på Facebook og har indsamlet 1419 underskrifter.

o Forvaltningens bemærkninger: Kolding Kommune vurderer, at der med den planlagte fortætning af midtbyen, etablering af Design City, Fjordbyen, og den generelle udvikling i byen er behov for at fremtidssikre fremkommeligheden i Kolding. Mobilitetsplanen peger på forskellige forslag til trafikale løsninger for at sikre konkurrencedygtig mobilitet. Ud over udbygning af vejnettet, arbejdes der også med intelligent trafikstyring, samkørsel, kørsel uden for myldretiden, kollektiv trafik, cykelfremme og kombination af transportmidler. Der er ikke taget stilling til, hvordan forbindelsen skal udformes og forslaget skal derfor udelukkende ses som en fremtidig ventil i vejnettet, der kan være med til at sikre et robust vejnet.

Høringssvarene giver ikke anledning til at trække forbindelsen ud af Mobilitetsplanen, men giver behov for at præcisere, at der ikke er taget stilling til linjeføring og anlægstype, og at forbindelsen på linje med andre løsningsforslag skal ses som tiltag, der kan være med til at sikre fremkommeligheden.

· *Den østlige Ringvejsforbindelse fra Østerbrogade over banen til Ndr. Ringvej*. Der er 1 kommentar til forbindelsen, som peger på, at sådant vejforløb vil kunne betyde en afgørende forringelse af de kulturhistoriske miljøer, fortælleverdier omkring havnen og jernbanens udvikling i Kolding samt fortælling om det område, hvor lege- og bypark ligger i dag.
o Forvaltningens bemærkninger: De samme bemærkninger som til ovenstående.

· *Plovfuren*. 1 kommentar om at plovfuren ikke bør lukkes, idet der ikke opleves problemer som fodgænger og hvis vejen lukkes, vil det give en lang omvej.

4 høringssvar ønsker vejen lukket og omdannet til en rekreativ sti af hensyn til trygheden, og den rekreative værdi stien kan tilføre området. Det foreslås blandt andet, at vejen kan lukkes i en periode for at vurdere de trafikale belastninger andre steder i vejnettet.

o Forvaltningens bemærkninger: Hvis Plovfuren lukkes forventes trafikken at falde på Alpedalsvej og Stadionvej, mens trafikken på Overbyvej, Seestvej og Seest Bakke vil stige. Derved vil lukningen af Plovfuren forventeligt flytte trafikken fra en boligvej til en anden boligvej, og således flytte problemet fra et sted til et andet. Trafikmængderne er forholdsvis små på vejene. På Alpedalsvej kører der 1.062 biler i døgnet og noget tilsvarende kører der på Plovfuren (922) og

Overbyvej (1022). Lignende trafikmængder kører der på en lang række øvrige boligveje i kommunen. Hvis Plovfuren lukkes vil det ud over at belaste Seestvej og Seest Bakke også belaste det i forvejen hårdt belastede kryds Tøndervej/Seest Bakke. I Mobilitetsplanen for Kolding Kommune er dette foreslået indenfor 5 – 10 år (mellem sigt).

Forvaltningen foreslår, at lukningen af Plovfuren genovervejes når kapaciteten i krydsene Seest Bakke/Tøndervej og Vestre Ringgade/Tøndervej er forbedret, som foreslået med en rundkørsel. Dette vejprojekt foreslås fremrykket i Mobilitetsplanen til kort sigt, 0 – 5 år finansieret af Infrastrukturpuljen.

· *Tilslutningsanlæg ved Vranderupvej.* 1 kommentar om anlæg af nyt tilslutningsanlæg fra E45 ved Vranderupvej.
o Forvaltningens bemærkninger: Forvaltningen foreslår, at der ses på muligheden for at placere tilslutningsanlæg ved Vranderupvej, og således at optage det i Mobilitetsplanen som et langsigtet projekt på linje med forbindelsen fra Nr. Bjertvej til Fynsvej. Ramperne vil forudsætte udvidelse af Tøndervej – Sydbanegade – Skamlingvejen frem til Østerbrogade til 4 spor på hele strækningen, for at få fuldt udbytte af tilslutningsanlægget.

· *Broforbindelse over Kolding Fjord.* 1 kommentar om at der anlægges en forbindelse over fjorden i stedet for forbindelsen fra Nr. Bjertvej til Skovvangen.
o Forvaltningens bemærkninger: Dette er et meget langsigtet fremtidsscenario for Kolding By. Indtil byen har udviklet sig til at kunne drage nytte af en sådan forbindelse, er der brug for veje tættere på byudviklingen, som foreslået i Mobilitetsplanen med de nye forbindelser.

Genåbning af Buen. 1 kommentar om at genåbne Buen for at skabe bedre fremkommelighed i området.
o Forvaltningens bemærkninger: Buen genåbnes ikke. For at kompensere for de øgede trafikmængder på det omgivende vejnet, udvides krydset Østerbrogade/Skamlingvejen med forlængelse af højresvingsbane på Skamlingvejen og forlængelse af venstresvingsbane på Østerbrogade.

Kryds- og vejudvidelser

Der er 19 kommentarer til kryds- og vejudvidelser. Fokus er en blanding af at skabe bedre fremkommelighed og forbedre trafikikkerheden ved i højere grad at undgå, at der tages unødige chancer i vigepligtsregulerede kryds.

· *Vejlevej/Egtvedvej.* 1 kommentar om at etablere venstresvingsbaner i alle retninger og forlængelse af eksisterende venstresvingsbaner på Vejlevej.
o Forvaltningens bemærkninger: Krydset er med i Mobilitetsplanens handlingsplan på mellem sigt.

· *Vejlevej/Nørreskovgårdsvej.* 1 kommentar om at anlægge en dobbeltsporet rundkørsel i krydset Vejlevej – Møllegårdsvej – Nørreskovgårdsvej
o Forvaltningens bemærkninger: En dobbeltsporet rundkørsel er en meget arealkrævende løsning, og vil formodentlig kræve ekspropriation af bygninger. Desuden skal cyklister enten føres under eller over rundkørslen af hensyn til trafikikkerheden. Forvaltningen foreslår i stedet, at der etableres en signalregulering.

· *Vejlevej/Nørreskovgårdsvej.* 1 kommentar om at anlægge en lysregulering med højresvingsbane i krydset Vejlevej/Nørreskovgårdsvej.
o Forvaltningens bemærkninger: Krydset er belastet og kan med fordel optages i Mobilitetsplanen. Det forudsætter dog, at signalreguleringen kan samordnes med rampeanlæggene, så der ikke kan opstå tilbagestuvning i rampeanlægget. Krydset foreslås anlagt på mellem sigt, om 5 – 10 år.

· *Skolebakken/Lyshøj Allé.* 1 kommentar om at krydset bør udvides med en venstresvingsbane til trafik fra Skolebakken.
o Forvaltningens bemærkninger: Forslaget kræver en nærmere analyse af forsinkelser. Forslaget optages ikke i Mobilitetsplanen, men oprettes på forvaltningens observationsliste over forslag til krydsudvidelser.

· *Højresvingsbanen ved krydset Nr. Bjertvej/Fynsvej.* 1 kommentar ønskes højresvingsbanen forlænget ad Nr. Bjertvej, så trafikken ud til motortrafikvejen hurtigere kan afvikles.
o Forvaltningens bemærkninger: Forslaget er med i Mobilitetsplanens handlingsplan til udførelse på kort sigt.

· *Krydset Højvangen/Korsvej.* 1 kommentar om at der dagligt opstår mange trafikfarlige situationer i krydset og det ønskes signalreguleret. Investeringen ønskes fremrykket fra mellem sigt (5 – 10 år) til snarrest.
o Forvaltningens bemærkninger: Der er trafikikkerhedsmæssige problemer i krydset. Krydset er en sort plet, hvor der er sket 5 eller flere trafikuheld de seneste 5 år. I Kolding Kommune er der 22 sorte pletter og 11 uheldsbelastede strækninger. Krydsombygningen finansieres gennem Infrastrukturpuljen, hvor finansieringen søges fremrykket til kort sigt (0 – 5 år).

· *Lysregulering af Nr. Bjertvej/Skolebakken*. 4 kommentarer der beskriver, at der opleves store forsinkelser i krydset og mange hasarderede manøvre i morgenmyldretiden.

o Forvaltningens bemærkninger: Krydset er belastet med større forsinkelser og forslaget er med i Mobilitetsplanens handlingsplan til udførelse på kort sigt.

· *Udvidelse af krydset Fynsvej/Jens Holms Vej*. 1 kommentar om udvidelse af krydset og underføring af cyklister.

o Forvaltningens bemærkninger: Krydset er belastet med store forsinkelser. Krydsudvidelsen er med i Mobilitetsplanens handlingsplan til udførelse på kort sigt, men forudsætter statslig støtte fra Havnepakke 3 og støtte og medfinansiering fra Kolding Havn.

· *Udvidelse af Vejlevej fra E45 til Egtvedvej*. 1 kommentar til udvidelse af strækningen fra E45 til Egtvedvej til 4 spor bør fremrykkes med forventet udførelse "0-5 år". Anlæg af ekstra kørespor på Vejlevej fra Egtved Allé til E45. Der kan bl.a. skabes mere plads ved at sløjfe cykelsti i nordgående retning og erstatte med dobbelttreet i sydgående retning.

o Forvaltningens bemærkninger: Strækningen er trafikbelastet og i myldretiden er vejens kapacitet tæt på opbrugt. Forslaget om dobbelttreet cykelsti, der krydser sideveje, er erfaringsmæssigt en trafikfarlig løsning og giver ikke den tilstrækkelige bredde. En udvidelse af Vejlevej forudsætter, at der eksproprieres en række boliger til udvidelse af Vejlevej. Som alternativ til en vejudvidelse arbejdes der i Mobilitetsplanen med et forslag om, at neddrogse trafikken på Vejlevej ved at reducere den gennemkørende trafik på strækningen fra E45 til Ny Esbjergvej.

Parkering

· *Bedre handicap p-pladser på centrale placeringer*. 2 henvendelse vedr. ønske om, at der anlægges flere p-pladser på centrale placeringer og at de kan benyttes af større handicapbiler med side- eller baglift.

o Forvaltningens bemærkninger: Kolding Kommune følger principperne om 2 handicappladser pr. 50 p-pladser, eller de til enhver tid gældende anbefalinger i de Danske Vejregler. Med hensyn til behovet for større p-pladser til side- eller baglift, vil forvaltningen tage i dialog med Handicaprådet og se på, hvor de ser størst behov for at etablere større p-båse til biler med side- eller baglifte.

· *Takststrukturen på kommunale betalingspladser*. 1 kommentar vedr. ønske om at ensarte p-taksterne til samme takst.

o Forvaltningens bemærkninger: Der er på Byrådsmødet den 14. december 2015 vedtaget forslag om 3 timers gratis parkering i Midtgården, og 10 kr./time på de øvrige kommunale betalingspladser.

· *Rabat på betalt parkering ved samkørsel*. 1 kommentar vedr. ønske om, at det undersøges om der kan udvikles et system, hvor der kan gives rabat for parkering ved samkørsel.

o Forvaltningens bemærkninger: Forslaget er med til at understøtte Mobilitetsplanens mål om, at øge andelen af samkørsel i myldretiden fra 1,08 til 1,20. Forvaltningen vil undersøge de tekniske løsninger for at give rabat for betalt parkering ved samkørsel.

· *Behov for flere p-pladser*. 1 kommentar om flere p-pladser til servicering af arbejdspladser, storcenter og evt. kommende outletcenter. P-pladserne foreslås placeret i udkanten af midtbyen, kombineret med shuttlebusordning til kommende outletcenter, storcenter og midtbyen.

o Forvaltningens bemærkninger: Mobilitetsplanen foreslår anlæg af flere p-pladser i udkanten af centrum, med umiddelbar gangafstand til centrum. Ordningen med shuttlebusser vil forventeligt forlænge rejsetiderne og vil således ikke være i stand til at aflaste trafikken og parkeringsbehovet i centrum. Forvaltningen foreslår, at der arbejdes videre med Mobilitetsplanen forslag om, at etableres flere p-pladser inden for ringvejssystemet i kort afstand til centrum.

Kollektiv trafik

· *Mere konkurrencedygtig kollektiv transport i forhold til privatbilismen*. 1 kommentar foreslår at den kollektive persontransport skal kunne konkurrere med biltransport både på tid og pris.

o Forvaltningens bemærkninger: Kollektiv transport, i form af busser, kan erfaringsmæssigt kun konkurrere på tiden, hvis rejsetiden for personbiler nedsættes. Busrejser skal forbinde flere destinationer på samme rejse mod en bil, som typisk kun har 1 destination. Princippet strider mod Mobilitetsplanens overordnede principper om, at fastholde eller øge rejsehastigheden for alle trafikanttyper.

· *Nye tracéer til kollektiv transport og cykel*. 1 kommentar foreslår, at de store beboelsesområder Munkevænget og Skovparken i nord, Knud Hansens Vej i syd og Højhusene i øst forbindes med midtbyen gennem traceer for kollektiv trafik og cykel, der ikke deles med biltrafikken, eller hvor disse transportformer har forrang i særlige svingbaner, lysregulering mv. Der bør etableres letbane mod nord, og der bør indføres 15 minutters drift på togforbindelse Vamdrup/Lunderskov, evt. med kommunale tog og på sigt med forbindelse til nordgående letbane.

o Forvaltningens bemærkninger: Forslagene er meget omkostningstunge og vil kræve større ekspropriationer af jord og bygninger, eller alternativt lægge beslag på meget store dele af vejarealet, så der ikke kan køre biler. Princippet strider

mod Mobilitetsplanens overordnede principper om, at fastholde eller øge rejsehastigheden for alle trafikanttyper.

· *Der ønskes flere midler til den kollektiv trafik og færre til vejanlæg til biler.* 1 kommentar mener, at der bruges for mange penge på biltrafikken i forhold til den kollektive trafik. Ønsker mindre fokus på borgere, der skal til og fra Kolding og ønsker i stedet at beboerne i byen skal prioriteres først.

o Forvaltningens bemærkninger: Princippet strider mod Mobilitetsplanens overordnede principper om, at fastholde eller øge rejsehastigheden og mobiliteten for alle trafikanttyper.

Cykelfremme

· *Flere faciliteter til cyklister:* 1 kommentar vedr. ønske om flere overdækkede cykleparkeringsmuligheder, pumpestationer og el-stik til el-cykler, cykelmedtage ordninger, cykelstier, markerede cykelruter, aflåselige cykelparkeringsbokse for cykelturister, luftpumpestationer.

o Forvaltningens bemærkninger: Forslagene understøtter Mobilitetsplanens mål om, at fremme cykeltrafikken i Kolding Kommune. Flere af elementerne er allerede under udførelse som f.eks. pendlercykelparkeringspladser ved Bramdrupskovvej og Vonsildvej ved Føtex. Der vil i 2016 blive opsat overdækket cykelparkering ved Banegårdspladsen med luftpumper. Mobilitetsplanen fordrer, at denne udvikling fortsætter for at få flere til at tage cyklen i stedet for bilen.

· *Cyklister i kryds.* 1 kommentar vedr. større fokus på cyklisters forhold i signalregulerede kryds.

o Forvaltningens bemærkninger: Forslagene understøtter Mobilitetsplanens mål om, at fremme cykeltrafikken i Kolding. Kolding Kommune har på forsøgsbasis gennemført cykelprioritering for cyklister i T-kryds, så de ikke skal holde for rødt, med mindre fodgængere skal krydse vejen. Ligeledes har Kolding Kommune netop modtaget støtte til cykelbokse i 3 udvalgte kryds, som skal være med til at forbedre sikkerheden for cyklister. Kolding Kommune ønsker at fortsætte med denne type initiativer, for at forbedre rejsehastigheden for cyklister.

· *Få flere børn til at cykle.* 1 kommentar vedr. cykelfremme for børn som særligt indsatsområde.

o Forvaltningens bemærkninger: Forslaget understøtter Mobilitetsplanens mål om, at få flere børn og unge til at cykle dagligt. Forvaltningen har bl.a. gennemført kampagnen Børnenes vej, der fokuserer på, at få flere børn til at gå og cykle i skole. Kampagnen forventes udbredt til alle skoler i Kolding Kommune sammen med andre cykelfremmende tiltag.

· *Flere cykelstier i og til de grønne områder og øvrige rekreative rejsemål.* 1 kommentar ønsker flere cykelstier i/til de grønne og rekreative områder, så de bliver mere tilgængelige.

o Forvaltningens bemærkninger: Forslagene understøtter Mobilitetsplanens mål om at fremme cykeltrafikken i Kolding og målet om, at gøre det mere attraktivt at cykle i fritiden (sundhed). I mobilitetsplanen fokuseres der mest på cykelstier og aktiviteter, der skal fremme anvendelse af cyklen mellem job/uddannelse/handel og bolig. De mere rekreative stier beskrives i Kolding Kommunes Outdoorstrategi og koordineres med det øvrige cykelstinet, som beskrives i Mobilitetsplanen.

· *Ny cykelsti.* 1 kommentar vedr. anlæg af cykelsti langs motortrafikvejen/Tankedalsvej fra krydset Svanemosen over motorvejen til krydset Haderslevvej/Tankedalsvej.

o Forvaltningens bemærkninger: Mobilitetsplanen foreslår, at forbinde centerbyerne med Kolding. Kolding Kommune ønsker, at holde fast i Mobilitetsplanens forslag om, at anlægge cykelstier langs Hylkedalvej med forbindelse til Nordic Synergy Park. Dette vil lukke "hullet" i cykelforbindelsen mellem Vamdrup og Kolding.

· *Ny cykelsti.* 1 kommentar vedr. bedre cykel-gangsti på Skolebakken fra Nr. Bjertvej til Lavendelvej.

o Forvaltningens bemærkninger: Cykelstien er med i Mobilitetsplanen.

· *Ny cykelsti.* 1 kommentar vedr. forslag til cykelsti mellem Lunderskov og Vamdrup, fra rundkørslen på Grindstedvej ved Skanderup over Klebækvej til rundkørslen ved Tekno Schou i Vamdrup.

o Forvaltningens bemærkninger: Cykelstien optages i Mobilitetsplanen.

Handicappede

· Der fremsættes en række generelle ønsker og forslag om at forbedre de handicappedes muligheder for at bevæge sig nemmere i byen. Herunder bl.a. bedre muligheder for at skifte mellem bybusser, lokalruter og regionalruter ved bl.a. kun at køre med lavgulvsbusser.

o Forvaltningens bemærkninger: Kolding Kommune vil i samarbejde med handicaprådet udarbejde retningslinjer for indretningen af vores infrastruktur, så handicappede kan benytte transportmidler på lige fod med personer uden handicap. I forhold til Mobilitetsplanen tilføjes følgende: Omstigning mellem bybusser, lokalruter og regionalruter skal forbedres for handicappede, f.eks. ved hjælp af lavgulvsbusser. Ud over de fysiske forhold skal der arbejdes med tekst og lyd til fremme af anvendelsen af den kollektive transport.

Øvrige

· *Bedre fremkommelighed for landbrugskøretøjer i byområder.* 1 kommentar vedr. ønske om, at der i mobilitetsplanen gøres rede for landbrugserhvervets behov for fremkommelighed med landbrugskøretøjer på kommunens vejnet, herunder særligt at der også fremadrettet er brugbare ruter og korridorer for landbrugskøretøjer gennem de større bysamfund i kommunen.

o Forvaltningens bemærkninger: At der indarbejdes et afsnit, der beskriver at: ”I forbindelse med ændringer i vejnettet skal det sikres, at der på udvalgte ruter fortsat kan køres med landbrugskøretøjer i Kolding by og centerbyer.” At der som bilag til Mobilitetsplanen udarbejdes et kort med ruter til landbrugskøretøjer i Kolding i samarbejde med Kolding Herreds Landbrugsforening.

· *Fremme af brugen af alternative energikilder i transportsektoren.* 1 kommentar om at det ønskes at fremme infrastrukturen for anvendelsen af el-, hybrid- og brintdrevne transport samt andre initiativer.

o Forvaltningens bemærkninger: At det i Mobilitetsplanen tilføjes, at Kolding Kommune vil deltage i aktiviteter, der har til formål at fremme anvendelsen af el- og brintdrevne transport for at reducere udledningen af fossile brændsler.

· *Intelligent trafikstyring.* 1 kommentar vedr. at der uden for myldretiden opleves unødigt lang ventetid ved signalanlæggene med risiko for tomgangsmotor eller rødkørsel. Både af hensyn til fremkommelighed, men også af miljømæssige og sikkerhedsmæssige årsager er det vigtigt, at prioritere den intelligente trafikstyring i videst muligt omfang. Her skal det altid sikres, at cyklisterne er tænkt med i flowet.

o Forvaltningens bemærkninger: Forslaget understøtter Mobilitetsplanens mål om, at implementere intelligent trafikstyring. Der er i Infrastrukturpuljen afsat 12 mio. kr. til at optimere signalanlæggene så ventetider, nedbremsninger og accelerationer minimeres.

Bilag

Fordeling og antal af høringssvar med specifikke forslag til vejnettet.pdf

Høringssvar_mail.pdf

Høringssvar_doc_pdf.pdf

Punkt 2: Ansøgning om anlægsbevilling vedr. projekt nr 4725 - Infarstrukturpuljen

15/21275

Resumé

Byrådet besluttede i forbindelse med budget 2015 at afsætte 90 mio. kr. til en Infarstrukturpulje. Byrådet har valgt en række projekter, som skal finansieres af puljen og ønsker en finansieringsordning, så projekterne kan finansieres i løbet af en kort årrække.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By og udviklingsdirektøren forslår,

at den i sagsfremstillingen foreslåede rækkefølge for gennemførelse af projekter i Infarstrukturpuljen følges,

at der udarbejdes skitse- og detailprojekter for samtlige projekter i Infarstrukturpuljen, som udbydes til entreprenør,

at projekterne i Infarstrukturpuljen egenfinansieres.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i forbindelse med budget 2015 at afsætte 90 mio. kr. til en Infarstrukturpulje. Der blev ved samme lejlighed udvalgt en række projekter, der skulle finansieres af Infarstrukturpuljen.

Infarstrukturpuljen finansierer en række af de projekter, der nævnes i Mobilitetsplanens handlingsplan på kort sigt.

Puljen understøtter Teknikudvalgets overordnede politik: ”For at skabe optimale muligheder for udvikling og vækst vil vi arbejde for bæredygtige trafikformer. Vi vil gennem infrastrukturudbygninger sikre fremkommeligheden på det overordnede vejnet med trafiksikkerhed i højsædet, ligesom vi vil arbejde for et veludbygget og sammenhængende cykelstinet.”

Infarstrukturpuljen blev i budget 2016 – 2025 opdelt i 10 lige store budgettrater på 9 mio. kr.

Infarstrukturpuljen	År	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Budget i 1.000 kr.											
Sted	Type	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000
Ndr. Ringvej/Skovvangen *	Krydsudvidelse		22.000								
Østerbrogade/Skamlingvejen	Krydsudvidelse	2.250									
Vestre Ringgade/Tøndervej	Rundkørsel			7.000	13.000						
Fynsvej/Jens Holms Vej **	Krydsudvidelse					10.500					
Højvangen/Petersminde	Signalregulering			5.200							
ITS		1.000	4.000	3.000	4.000						
Vester Nebel til Dybvadsbro	Cykelsti		7.500								
Taps til Vonsild	Cykelsti	6.000									
Arena Syd	P-plads					3.300					
Projektering og udbud***		1.250									
SUM		10.500	33.500	15.200	17.000	13.800	0	0	0	0	0
Budget SUM		9.000	18.000	27.000	36.000	45.000	54.000	63.000	72.000	81.000	90.000
Akumuleret anlægssum		10.500	44.000	59.200	76.200	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000
Balance		-1.500	-26.000	-32.200	-40.200	-45.000	-36.000	-27.000	-18.000	-9.000	0

Forslag til rækkefølge af investeringer. De gult markerede projekter er aftaler, der allerede er indgået med hhv. Vejdirektoratet om cykelpuljen og krydsudvidelser i forbindelse med udvidelsen af Kolding Sygehus.

**Anlægsprisen er i 2015 priser vurderet til 34 mio. kr., hvoraf de 22 mio. kr. finansieres af Infarstrukturpuljen, mens de resterende 12 mio. kr. finansieres af de allerede afsatte midler til infrastrukturforbedringer i forbindelse med udvidelsen af Kolding Sygehus.*

***Anlægsoverslaget dækker kun den kommunale del af finansieringen og forudsætter støtte fra Havnepakke 3 og fra Kolding Havn.*

**** En forudsætning for at kunne udbyde projekterne er, at der er gennemført Skitse- og detailprojektering.*

På Teknikudvalgets møde den 5. januar 2015 blev det besluttet at "... et samlet og enigt Teknikudvalg pålægger forvaltningen, konkret at arbejde med den mest hensigtsmæssige finansieringsform for de enkelte projekter, der kan komme på tale i Kolding Kommune, og at man ikke udelukkende forholder sig til projekter inden for Infrastrukturpuljen på 90 mio. kr. for perioden 2016 - 2026, men også tænker mest hensigtsmæssige finansieringsform i øvrige kommende projekter."

Forvaltningen er efterfølgende blevet bedt om i første omgang at se på de projekter, der er indeholdt i Infrastrukturpuljen. Efterfølgende kan forvaltningen supplere med projekter fra Mobilitetsplan 2015 - 2027.

Forvaltningen har vurderet, at det vil være muligt at gennemføre projekterne over en 5-årig periode. Dette skal primært ses i sammenhæng med de gener det forventes at give i trafikken i anlægsperioden. Hvis projekterne gennemføres over 2 - 3 år forventes det at give for mange gener i trafikken, set i lyset af de øvrige anlægs- og ledningsarbejder, der skal gennemføres i Kolding.

En forudsætning for at kunne udbyde projekterne er, at der udarbejdes skitse- og detailprojekter for de enkelte infrastrukturprojekter. I denne proces vil det vise sig, om projekterne er de rigtige løsninger og om anlægsøkonomien holder. Forvaltningen vurderer, at denne opgave kan koste mellem 4 og 5 mio. kr., hvilket søges indeholdt i Infrastrukturpuljen.

Forvaltningen har vurderet 4 forskellige finansieringsformer:

- Brugerfinansiering.
- Lånefinansiering/leasing.
- Inddrage private aktører i finansieringen (kun hvis der er midler på lånerammen).
- Egenfinansiering.

Brugerfinansiering.

Denne model fungerer kun hvis der er indtægter fra anlægget, hvilket kun er gældende for p-anlæg med betaling. Derfor fungerer denne model ikke til projekterne i Infrastrukturpuljen.

Lånefinansiering/leasing

Afventer besked fra revisionen

Inddrage private aktører i finansieringen (kun hvis der er midler på lånerammen)

Alle infrastrukturprojekterne udbydes som et samlet projekt på en og samme kontrakt. Projekterne fordeler sig som følger:

- Signalanlæg: 12 mio. kr.
- Vejudvidelser og krydsombygninger: 78 mio. kr.

Hertil kommer 12 mio. kr., som allerede er budgetteret til udvidelse af krydset Ndr. Ringvej/Skovvangen.

Dette projekt vil kunne betegnes som et OPP-projekt dog af en karakter, der ikke findes forudgående eksempler på. Derfor er der tre udfordringer til en realisering af projektet. Der må forventes ekstra udgifter til renter i de perioder, hvor investeringerne overstiger det enkelte års budget.

- Er der et marked for denne finansiering, det vil sige, er der virksomheder, der kunne være interesseret i at byde på en sådan opgave?
- En sådan model vil betyde, at Kolding Kommune skal deponere et beløb svarende til lånet. I forhold til at opnå deponeringsfritagelse er det forvaltningens vurdering, at det vil blive særdeles vanskeligt, da regningen klart har tilkendegivet, at de offentlige investeringer er for store. Afventer revisionens kommentar til dette.

Egenfinansiering

Dette er den billigste model for kommunen, fordi der ikke skal betales renter til en entreprenør eller andet konsortium, som finansierer anlægsprojekterne.

Punkt 3: Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 4782 - Pulje til mindre vejprojekter.

15/20426

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 4782 - Pulje til mindre vejprojekter.

Der fremlægges forslag til projekter, som kan udføres inden for de 2 mio. kr., som er afsat til mindre vejprojekter i 2016.

Desuden er bilagt bruttoliste med forslag til fremtidige projekter.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes,
at de beskrevne projekter udføres i 2016.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har siden 2013 haft en pulje på 1 mio. kr. til etablering af mindre vejprojekter. Puljen er blevet brugt til at gennemføre trafikale forbedringer i takt med realiseringen af lokalplaner for bolig- og erhvervsområder. Ligeledes er puljen blevet brugt til, at realisere borgerhenvendelser med ønsker om mindre foranstaltninger, der forbedrer sikkerheden eller fremkommeligheden i deres lokalområde.

I 2016-2019 er puljen forhøjet til 2 mio. kr. årligt.

Forvaltningen har noteret relevante projektønsker til puljen på i alt næsten 12 mio. kr. Bruttoliste over disse ønsker er bilagt.

Følgende parametre har indgået i udvælgelsen af forslag til, hvilke projekter der kan indgå i udmøntningen af dette års pulje:

- Forbedring af trafiksikkerhed
- Forbedring af skoleveje
- Samlet vurdering af borgerhenvendelser

Forslag til projekter der prioriteres og udføres i 2016	Anlægsoverslag (1000 kr.)
Dalbyvej – fortov til Dalby Møllevej	360
Kokholm – cykelpassage	30
Hovedgaden/Brunkær, Fynslund – flytning af helle	60
Sysselbjergvej, Almind – flytning af overgangssted	100
Lyshøjskolen – stiforlægning	90
Centervej – etablering af fortov	140
Hovedgaden, Jordrup – etablering af hævet flade	150
Vejlevej/Ny Esbjergvej – etablering af separate venstresving	450
Fynsvej/Lyshøj Allé – etablering af separate venstresving	400

SUM

1780

De enkelte projekter er beskrevet i vedlagte bilag.

Restmidlerne på ca. 200.000 kr. kan anvendes til mindre fysiske tiltag, som måtte komme i løbet af foråret.

Der vil kunne ske justeringer i såvel beløb som projekter, idet der foretages løbende prioriteringer og vurderinger af såvel eksisterende som ny indkomne projekter.

Teknikudvalget vil hvert år blive forelagt en liste over de projekter, der prioriteres til udførelse det enkelte år.

Ansøgningens bevillingsmæssige konsekvenser:

Udgift 8.000.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb

2016 2.000.000 kr.

2017 2.000.000 kr.

2018 2.000.000 kr.

2019 2.000.000 kr.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til punktet.

Bilag

Mindre vejprojekter - bruttoliste

Mindre vejprojekter 2016

Punkt 4: Orienteringspunkt

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Bilag

Status på hjemtagning af handel med egne affaldsfraktioner.pdf

Forespørgsel om evt. fartbegrænsning på Skamlingvejen

Forskønnelse af Kolding bymidte

Sydtrafiks budgetopfølgning nr. 3 - 2015

Implementering af realtid og korrespondancesikring på busruter

Udsættelse af udbud af Koldings lokalrutekørsel.pdf

Punkt 5: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Punkt 6: Deltagelse i aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at Teknikudvalget drøfter om der er behov for at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Nyt forslag

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at Teknikudvalget drøfter om der er behov for at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.