

# REFERAT Teknik- og Klimaudvalget d. 09-10-2019

**Mødedato** Onsdag d. 09. oktober 2019 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale 1.2 Vest

**Mødedeltagere** Jakob Ville, Hans Holmer, Elvis Comic, Molle Lykke Nielsen, Tanja Marek (Fravær), Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup

## Indholdsfortegnelse

Sydtrafik regnskab 2018.....	3
Gratis parkering lørdage i december 2019.....	5
Optagelse og udskillelse af sti ved Kampesmose og Steenbjerg i Christiansfeld.....	6
Krydsombygning Højvangen/Petersminde/Korsvej.....	10
Fremtidig håndtering af indsamlet madaffald fra Kolding Kommune.....	12
Ordensregler på genbrugspladserne.....	15
Nye aktiviteter i hallen ved genbrugspladsen på Bronzevej.....	17
Valg af aktør til genbrugsbutik.....	19
Mødeplan 2020.....	21
P.nr. 4840 – Dalby/Vonsild, 3 spor, inkl. klubfaciliteter - udgiftsneutral tilpasning af rådighedsbeløb	22
Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. ultimo august 2019.....	24
Deltagelse i aktiviteter.....	27
Orienteringspunkter.....	28
Orientering fra formanden.....	29

# Punkt 1: Sydtrafik regnskab 2018

17/10194

## Resumé

Sydtrafik har fremsendt regnskab 2018. Bestyrelsen har underskrevet regnskabet den 3. maj 2019.

Regnskabet viser for Kolding Kommune, vedrørende den ordinære drift på bybustrafik samt handicapkørsel, et samlet mer-finansieringsbehov på 1.952.698 kr. i forhold til det opkrævede tilskudsbeløb. Andelen for By- og Udviklingsforvaltningen udgør 2.018.112 kr.

Regnskabet er revideret af Ernst & Young og har ikke givet anledning til forbehold.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at regnskab 2018 for Sydtrafik tages til efterretning.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-10-2019

Forslaget indstilles til godkendelse.

### Fraværende:

Tanja Marek

## Sagsfremstilling

Regnskab 2018 for Sydtrafik viser for Kolding Kommune et mer-finansieringsbehov på 1.952.698 kr. vedrørende bustrafik og handicapkørsel.

Resultatet for bustrafik samt finansiering, som henhører under Teknik- og Klimaudvalget, viser et mer-finansieringsbehov på 2.018.112 kr. Beløbet er blevet opkrævet i 2019.

De 2.018.112 kr. vedrørende bustrafik fremkommer ved, at Kolding Kommune har indbetalt acontobeløb på 48.566.652 kr. i 2018. For Kolding Kommune udgør de samlede indtægter 21.273.460 kr. og de samlede udgifter 71.858.224 kr., altså en nettoudgift på 50.584.764 kr., hvilket betyder, at der er betalt 2.018.112 kr. for lidt.

Herudover er der i 2018 indbetalt 960.000 kr. vedrørende investering i rejsekort.

Resultatet vedrørende handicapkørsel viser, at Kolding Kommune har indbetalt 65.415 kr. for meget i bidrag. Området henhører under Seniorpolitik.

Revisionen oplyser bl.a. følgende:

”Vi har revideret årsregnskabet for Sydtrafik for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018, der omfatter anvendt regnskabspraksis, regnskabsopgørelse, balance og noter med følgende hovedtal:

- Resultat (overskud) i alt på – 0,7 mio. kr.
- Aktiver i alt på 211 mio. kr.
- Egenkapital i alt på 51,2 mio. kr.

Årsregnskabet udarbejdes efter kravene i bekendtgørelse om kommuners budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet i alle væsentlige henseender er rigtigt, det vil sige udarbejdet i overensstemmelse med bekendtgørelse om kommuners budget- og regnskabsvæsen, revision med videre.”

Med hensyn til de kommende års budgetter for den kollektive trafik orienterede By- og Udviklingsforvaltningen Teknik- og Klimaudvalget den 14. november 2018 samt den 21. august 2019 om forventede budgetoverskridelser fra 2019 og i årene frem.

Budgetunderskud i 2019 dækkes af overførte midler fra 2018, mens der for de efterfølgende år skal ske en tilførsel af midler til den kollektive trafik, såfremt der ikke skal gennemføres besparelser i den kollektive trafik. Ved bevillingskontrollen ultimo 2018 blev der således overført 3.216.000 kr. fra 2018 budgettet til 2019 budgettet.

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet ændringsforslag til Budget 2020 på 1,5 mio. kr. i 2020 og 2021 samt 2,5 mio. kr. i 2022 og 2023, hvori der tages højde for de forventede budgetoverskridelser samt de usikkerheder, som vurderes at være i Sydtrafiks budgetforslag.

Eventuelle besparelser kan få virkning fra efteråret 2020. Det vil sige, at der kan kun opnås halv virkning i 2020, hvilket dog forudsætter, at ændringerne indmeldes til Sydtrafik senest medio december 2019.

## **Punkt 2: Gratis parkering lørdage i december 2019**

19/24660

### **Resumé**

Kolding Kommune og City Kolding har siden 2011 arbejdet sammen om forskellige ordninger for delvis betalingsfri parkering i december.

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at modellen for betalingsfrihed fra 2014, 2015, 2016, 2017 og 2018 fortsættes i 2019, men med en tidligere opstart, så fredagen for julemandens ankomst samt efterfølgende lørdage frem til jul og i perioden mellem jul og nytår gøres betalingsfri.

Ved at benytte samme model for betalingsfrihed som tidligere sikres genkendeligheden for ordningen.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at alle de kommunale betalingspladser i Kolding bliver betalingsfri fredagen for julemandens ankomst, de 2 sidste lørdage i november, alle lørdage i december 2019 samt i perioden fra den 24.-31. december 2019.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-10-2019**

Godkendt.

#### **Fraværende:**

Tanja Marek

### **Sagsfremstilling**

Kolding Kommune og City Kolding har siden 2011 arbejdet sammen om forskellige ordninger for delvis betalingsfri parkering i december. I 2014, 2015, 2016, 2017 og 2018 har der været betalingsfri parkering i weekenderne i december måned samt i perioden mellem jul og nytår.

City Kolding har fået gode tilbagemeldinger på ordningen og ser gerne, at modellen bliver gentaget i 2019. Fastholdelse af modellen fra tidligere år medvirker til at skabe kontinuitet og genkendelighed for den gratis parkering i december.

City Kolding har ønsket, at den betalingsfrie periode starter tidligere i år, da julemandens ankomst og alle julearrangementerne i midtbyen startes op fredag, den 22. november 2019.

Forvaltningen foreslår, at ordningen gentages i 2019 med en tidligere opstart, så der er betalingsfri på følgende datoer: 22.-23. november, 30. november, 7. december, 14. december, 21. december samt i perioden fra den 24.-31. december 2019.

Den 1. maj 2019 blev der ændret i parkeringsstrukturen i midtbyen, så antallet af betalingspladser er reduceret. Det ændrede parkeringsmønster efter disse ændringer kendes ikke, og derfor anslås et indtægtstab ud fra tidligere års indtægter i december.

I lighed med tidligere år er indtægtstabet indregnet i budgettet for Vej- og Parkpolitikken. Med de nye regler for betalingsparkering indført i maj er det usikkert, hvor stort tabet forventes at blive. Ud fra det seneste indtægtsmønster tyder det på et nettotab på ca. 35.000 kr.

Der foretages ikke modregninger i beboerlicensordningen for Grøn Zone, da der fortsat er 15 betalingsdage i december måned sammenholdt med, at prisen for en beboerlicens er 100 kr./mdr. for Grøn Zone.

For at gøre opmærksom på ordningen, vil By -og Udviklingsforvaltningen i samarbejde med City Kolding udarbejde pressemeddelelser til diverse medier samt orientere om ordningen på kommunens hjemmeside og Facebook. City Kolding vil informere om ordningen i deres tilbudsaviser og diverse avisreklamer.

## **Punkt 3: Optagelse og udskillelse af sti ved Kampesmose og Steenbjerg i Christiansfeld**

19/6674

### **Resumé**

Boligområderne Kampesmose og Steenbjerg er delvist omkranset af en sti. Stien er ikke optaget i Kolding Kommunes vejfortegnelse – hverken som en offentlig sti eller en privat fællessti.

By- og Udviklingsforvaltningen vurderer, at stien ved Kampesmose og Steenbjerg har væsentlig betydning for den almene færdsel i området, idet stien er forbindelsessti til bymidten og til idrætscenteret Cuben, som er beliggende ved Allervej umiddelbart nord for boligområderne. Stien udgør også forbindelse til den nye kommunale udstykning Sønderkobbøl, som er beliggende sydøst for Steenbjerg.

Stien karakteriseres som en hovedsti i stiplanen for Christiansfeld og bør derfor være en offentlig sti.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at stien ved Kampesmose og Steenbjerg optages som offentlig sti i Kolding Kommunes fortegnelse over offentlige veje og stier, så den fremadrettet kan administreres efter lov om offentlige veje,

at vinterdriften (snerydning og glatførebekæmpelse) af stien overtages af Kolding Kommune i overensstemmelse med lokalplan 1.93 for Kampesmose og lokalplan 1.137 for Steenbjerg.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-10-2019**

Godkendt.

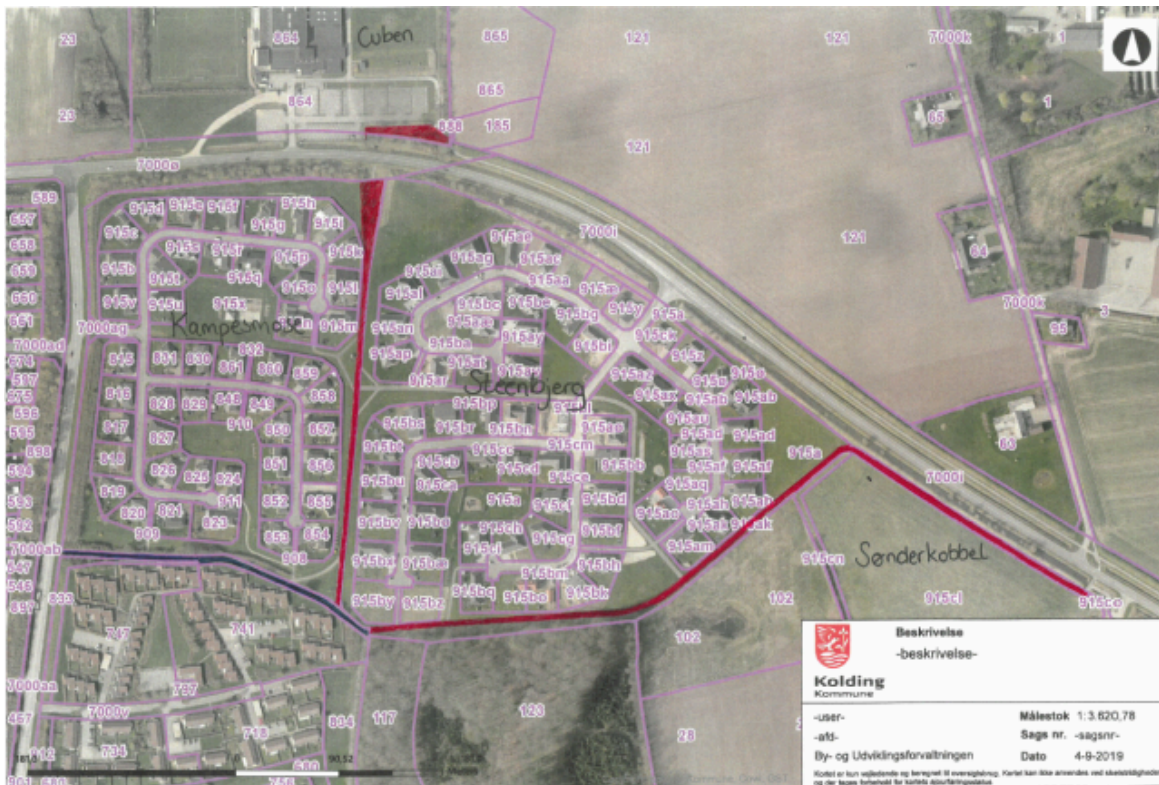
#### **Fraværende:**

Tanja Marek

### **Sagsfremstilling**

Kolding Kommune påtænker at optage stien ved boligområderne Kampesmose og Steenbjerg i Christiansfeld som offentlig sti. Stien fremgår ikke af Kolding Kommunes vejfortegnelser – hverken som offentlig sti eller som privat fællessti.

På oversigtskortet nedenfor ses markering af stiforløbet, der planlægges optaget som offentlig sti (røde linje). Stien har sammenhæng med stien umiddelbart syd for Kampesmose, der allerede er optaget som offentlig sti (blå linje på oversigtskortet).



### Redegørelse

By- og Udviklingsforvaltningen har i begyndelsen af året indledt et projekt med udarbejdelse af stiklassificering for alle stier i Kolding kommune, det såkaldte ”Stiprojekt”.

I forbindelse med stiklassificeringen kortlægges de eksisterende stier i kommunen, hvorefter de klassificeres som enten hoved-, lokal-, eller rekreativ sti.

Stier, der betegnes som *hovedsti*, skaber en sammenhængende forbindelse i bydele og mellem byer, f.eks. mellem flere boligområder, og fungerer f.eks. som forbindelse til skole, fritidsfaciliteter, arbejdspladskoncentrationer og indkøbsmuligheder. Hovedstier vil som oftest optages som offentlige stier.

*Lokalstier* betjener den lokale gang- og cykeltrafik, der er i et boligområde, og skaber forbindelse mellem to veje. Lokalstier skaber tilmed forbindelse mellem et boligområde og en hovedsti. Lokalstier kan optages som både offentlig og privat sti.

*Rekreative stier* betjener trafikken til og fra rekreative formål og kan optages som både offentlig og privat sti.

Kortlægningen af de eksisterende stier skal blandt andet munde ud i nye stiplaner for Kolding og centerbyerne. Der er foreløbigt udarbejdet en stiplan for Christiansfeld.

Hovedformålet med Stiprojektet er at optimere den kommunale vedligeholdelse af stier, så flest mulige borgere får gavn af den renholdelse og vintertjeneste, der udføres.

I takt med stiplanernes tilblivelse, vil forvaltningen løbende støde på strækninger, som efter en konkret vurdering ønskes optaget som offentlige stier. Som et led i optimeringen af kommunens vedligeholdelse af stier, vil forvaltningen samtidig udpege strækninger, hvor det er muligt at reducere eller fjerne driftsudgifter.

Det er forvaltningens forventning, at der vil være en nogenlunde jævn til- og afgang i mængden af stier, der fremadrettet skal driftes i overensstemmelse med stiplanerne. Det kan dog ikke afvises, at der på sigt vil opstå behov for at søge en tillægsbevilling til driftsbudgetterne for kommunens stier – både for så vidt angår almindelig vedligehold og vintervedligehold.

Under udarbejdelsen af stiplanerne indsamler forvaltningen alle oplysninger, der kaster lys over Stiprojektets økonomiske omfang og konsekvenser, herunder stillingtagen til behovet for en tillægsbevilling til driftsbudgetterne for kommunens stier.

*Stien ved boligområderne Kampesmose og Steenbjerg - retlige status*

Forvaltningen vurderer, at stien ved Kampesmose og Steenbjerg bør være en hovedsti og dermed offentlig sti, men for at kunne administrere stien som offentlig sti kræver det, at der administrativt er truffet en afgørelse herom. Hjemlen til at optage stien som offentlig findes i lov om offentlige veje § 15, 1. pkt.

Stien skal også optages i Kolding Kommunes fortegnelse over offentlige veje og stier, jf. lov om offentlige veje § 17, stk. 1. Endelig er det efter vejloven et krav, at stien udskilles i matriklen, jf. lovens § 60, stk. 1.

Arealerne, hvorpå stien er beliggende, tilhører Kolding Kommune. Der er tale om ejendommene matr.nr. 915x og 915a, Tyrstrup Ejerlav, Tyrstrup, syd for Allervej samt matr.nr. 864 Tyrstrup Ejerlav, Tyrstrup, nord for Allervej.

En mindre del af stien, nærmere bestemt nord for Allervej, er beliggende på ankomst- og parkeringsarealer til idrætscenteret Cuben og er udlagt som stiareal i lokalplan 1.113 For idrætscenter ved Nordre Ringvej.

Den resterende del af stien, det vil sige langt størstedelen, udgør fællesarealer for boligområderne Kampesmose og Steenbjerg og er udlagt dels som grønt område i lokalplan 1.93 Boligområde nord for Christiansfeld og dels som stiareal i lokalplan 1.137 For boligområdet Steenbjerg Christiansfeld by.

Kolding Kommune har endnu ikke overdraget fællesarealerne til de to grundejerforeninger. Inden overdragelse kan finde sted, skal stien udskilles i matriklen, så Kolding Kommune ikke efterfølgende skal erhverve arealerne fra grundejerforeningerne. Dette er baggrunden for, at stien ved Kampesmose og Steenbjerg ønskes optaget som offentlig sti på nuværende tidspunkt.

#### *Vejmyndighedens vurdering*

Vejlovens § 15 skal medvirke til at sikre gode stiforbindelser mellem hjem, skole, arbejdsplads, kulturinstitutioner og fritidsaktiviteter, jf. formålsbestemmelsen i § 1. Vejmyndigheden skal derfor løbende vurdere, om en sti har så væsentlig en betydning for den almene færdsel, at den bør optages som offentlig.

Spørgsmålet om, hvorvidt en sti skal optages som offentlig, beror således på forvaltningens skøn. Beslutninger herom skal træffes på baggrund af en samlet trafikal vurdering.

Vejmyndigheden vurderer, at stien har en væsentlig betydning for den almene gående og cyklende færdsel i området, da stien forbinder de yderligt beliggende boligområder Kampesmose og Steenbjerg med bymidten i Christiansfeld. Stien udgør også en vigtig forbindelse til idrætscenteret Cuben ved Allervej nord for Kampesmose og Steenbjerg via en stitunnel under Allervej.

Stien indgår i en overordnet stiplan for Christiansfeld og bliver heri klassificeret som en offentlig sti.

#### *Høring*

Da stien er beliggende på kommunale arealer, har forvaltningen været i dialog med Strategisk Vækst om sagen. Forvaltningen har meldt ud, at denne agter at optage stien som offentlig og overtage vinterdriften som forudsat i lokalplan 1.93 og 1.137, såfremt dette godkendes.

Strategisk Vækst står for at orientere de berørte grundejerforeninger, når der er truffet beslutning om stiens fremtidige status.

#### *Økonomi – afledt drift*

Stien er asfalteret og udgør samlet ca. 1.235 meter. Heraf forestår Kolding Kommune almindelig drift (vedligeholdelse af belægninger, fejning, tømning af brønde og fornyelse af disse) samt vinterdrift (snerydning og glatførebekæmpelse) på ca. 495 meter på strækningen mellem Kampesmose og Steenbjerg.

For den resterende del af stien svarende til ca. 740 meter er der lavet en beregning på den afledte drift.

#### *1 – Vedligeholdelse af belægninger, herunder fejning*

Omkostningerne til vedligeholdelse af belægninger er 60 kr./m<sup>2</sup> samt 4 kr./lbm for fejning. Stiens befæstede areal udgør 1.850 m<sup>2</sup>. Merudgiften til et nyt slidlag bliver derfor 111.000 kr. (60 kr./m<sup>2</sup> \* 1.850 m<sup>2</sup>) fordelt over 25 år. Det svarer til en merudgift på 4.440 kr./år (111.000 kr./25). Merudgiften til fejning beløber sig til 2.960 kr./år (740 m \* 4 kr./lbm).

#### *2 – Tømning og vedligeholdelse af brønde og afvandingsledninger*

Omkostningerne til tømning af brønde udgør 250 kr./stk. Der er 11 brønde på strækningen svarende til 2.750 kr./år. Dertil kommer en vedligeholdelsesomkostning på 20 kr./m for afvandingsledninger og stik samt 100 kr./pr. brønd. Der er 300 m afvandingsledning på strækningen. Det svarer til en merudgift på 6.000 kr./år for vedligeholdelse af afvandingsledninger og stik samt 1.100 kr./år for vedligeholdelse (udskiftning) af brønde.

Udgiften til vedligeholdelse af afvandingsledninger/stik og brønde er beregnet som den samlede årlige udgift, når ledningens/brøndens forventede levetid er minimum 50 år. Udgiften til tømning og vedligeholdelse af brønde og afvandingsledninger er således 9.850 kr./år (2.750 kr. + 6.000 kr. + 1.100 kr.).

### 3 – Vinterdrift

Omkostningerne til vinterdrift på en sti er 13,30 kr./m. Merudgiften til vinterdrift på den samlede strækning beløber sig til ca. 9.842 kr./år (740 m \* 13,30 kr.).

De samlede merudgifter på 27.092 kr./år (4.440 kr. + 2.960 kr. + 9.850 kr. + 9.842 kr.) vil blive indeholdt i de nuværende driftsbudgetter og vil derfor i princippet medføre en forringelse af det nuværende serviceniveau på kommunens øvrige stier. Der vil ske sædvanlig prioritering af vedligeholdelsen på stierne, særligt for så vidt angår den almindelige drift.

Vejmyndigheden afholder selv alle omkostninger til landinspektør i forbindelse med stiens udskillelse i matriklen.

## **Bilag**

Stiplan for Christiansfeld\_08.05.2019.pdf

## **Punkt 4: Krydsombygning Højvangen/Petersminde/Korsvej**

18/25316

### **Resumé**

I forbindelse med samling af krydsene Højvangen/Petersmindevej og Højvangen/Korsvej i ét kryds skal der erhverves areal hos to lodsejere. Byrådet har den 27. august 2019 godkendt, at det skal ske ved ekspropriation.

Der er indgået frivilligt forlig med Würth Danmark A/S, mens Komet Ejendomme ApS har påklaget såvel erstatningsfastsættelsen som ekspropriationens lovlighed.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-10-2019**

Godkendt.

#### **Fraværende:**

Tanja Marek

### **Sagsfremstilling**

#### *Baggrund*

I forbindelse med samling af krydsene Højvangen/Petersmindevej og Højvangen/Korsvej i ét kryds skal der erhverves areal hos to lodsejere. Byrådet godkendte den 27. august 2019, at det skal ske ved ekspropriation.

Den mest omfattende arealerhvervelse skete hos Würth Danmark A/S på ejendommen Korsvej 2, Kolding. Her er der indgået frivillig aftale.

Tilsvarende er der søgt frivilligt forlig med Komet Ejendomme ApS, som ejer ejendommen Kokbjerg 31, Kolding. Dette er ikke lykkedes, og Kolding Kommune har derfor gennemført en ekspropriationsforretning efter reglerne i Vejloven.

Ved udløbet af den lovmæssige klagefrist over ekspropriationen har Komet Ejendomme ApS påklaget såvel erstatningsfastsættelsen som ekspropriationens lovlighed.

Fra notat udarbejdet af Niras:

#### *Klage over erstatningen*

Dahl Advokatfirma har på vegne af Komet Ejendomme (Sampartner) ved klagefristens udløb den 24. september 2019 i forbindelse med ekspropriation af dele af ejendommen matr.nr. 2y, Lilballe By, Eltang, beliggende Kokbjerg 31, Kolding, påklaget erstatningstilbuddet.

Det betyder, at sagen skal indbringes for taksationskommissionen med henblik på at fastsætte erstatningen. Erstatningsspørgsmålet har ikke betydning for anlæggets etablering. Dette kan påbegyndes, uden at afgørelse foreligger, idet behandlingen ved taksationskommissionen ikke betyder, at der meddeles opsættende virkning. Forvaltningens bygherrerådgiver, Niras vurderer ikke, at taksationskommissionen vil nå frem til en væsentligt ændret erstatningsfastsættelse.

Komet Ejendommens advokat har endvidere oplyst, at der vil blive klaget over ekspropriationens lovlighed.

#### *Klage over lovligheden af afgørelsen*

En klage over lovligheden af ekspropriationen skal ske til transportministeren gennem Vejdirektoratet. Klagen skal være modtaget i Vejdirektoratet senest 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt grundejeren, den 7. oktober 2019.

Opsættende virkning:

En klage over en afgørelse efter vejloven har ikke opsættende virkning medmindre Vejdirektoratet, som klagemyndighed, beslutter det, jf. vejlovens § 132, stk. 4.

Opsættende virkning betyder, at kommunen ikke vil kunne gennemføre en afgørelse før Vejdirektoratet har truffet afgørelse i klagesagen.

Vejdirektoratet vil, i forbindelse med vurderingen om en klage bør tillægges opsættende virkning, træffe sin afgørelse på baggrund af en afvejning af det offentliges interesse i, at gennemførelsen af afgørelsen ikke udsættes, over for arten og omfanget af den skade, den pågældende kan blive påført. Det kan også tillægges betydning, om der efter en foreløbig vurdering, er et rimeligt grundlag for en påstand om ugyldighed.

Normalt vil der kun være grundlag for at meddele opsættende virkning i tilfælde, hvor anden skade end et rent økonomisk vil kunne blive resultatet af, at klagen ikke tillægges opsættende virkning. Der skal som udgangspunkt være tale om uerstattelige tab eller uoprettelige skader.

Der er ikke i vejloven en frist for, hvornår en afgørelse om opsættende virkning træffes, men dette vil typisk ske hurtigt.

Så længe Vejdirektoratet ikke har vurderet, at klagen tillægges opsættende virkning, kan anlægsarbejdet påbegyndes.

Der er heller ikke frister for, hvor hurtigt Vejdirektoratet skal træffe sin afgørelse i en klagesag. Sagsbehandlingstiden afhænger – ud over sagsmængden i Vejdirektoratet - af sagens kompleksitet og mængden af bemærkninger fra sagens parter, som skal vurderes.

Hvis Vejdirektoratet giver klager medhold, vil direktoratet hjemvise sagen til fornyet behandling. Dette betyder, at sagen skal behandles på ny med henblik på at træffe en ny og lovlige afgørelse. I det tilfælde, at det, mod forventning, ikke er muligt at træffe en lovlige afgørelse, skal forholdene på stedet, hvor der eventuelt er påbegyndt anlægsarbejde, bringes tilbage til den oprindelige stand.

#### *Anbefaling*

Niras er af den overbevisning, at ekspropriationsprocessen er forløbet helt lovligt, og kan ikke set, at den kan få opsættende virkning. Dette kan dog aldrig garanteres, og Niras anbefaler, at beslutning om anlægsstart afventer afgørelse om eventuel opsættende virkning af klagen.

Der afholdes licitation over anlægsarbejdet den 27. september 2019. Entreprenørerne er bundet af deres tilbud i 40 dage herefter. Afgørelse om opsættende virkning vil formentlig foreligge inden udløb af denne vedståelsesfrist og i tilfælde af ikke-opsættende virkning kan anlægsarbejdet iværksættes.

I tilfælde af, at klagen får opsættende virkning, vil endelig afgørelse først foreligge efter udløbet af vedståelsesfristen. Tilbuddet fra den lavestbydende entreprenør skal derfor genforhandles – alternativt skal der afholdes en ny licitation.

#### *Forvaltningens bemærkninger*

By- og Udviklingsforvaltningen anbefaler, at beslutning om anlægsstart afventer afgørelse om eventuel opsættende virkning af klagen.

# Punkt 5: Fremtidig håndtering af indsamlet madaffald fra Kolding Kommune

17/10804

## Resumé

På baggrund af Teknik- og Klimaudvalgets møde 16. januar 2019 har Cowi A/S udarbejdet en rapport, som beskriver Kolding Kommunes muligheder for den fremtidige håndtering af madaffald, herunder samarbejde med Energnist I/S og BlueKolding.

Sagen beskriver kort de 3 scenarier samt de overvejelser, som ligger bag Cowi A/S's anbefalinger.

I rapporten anbefales det, at Kolding Kommune for de næste par år udbyder opgaven til ekstern behandler, men at der i perioden fortsat arbejdes med mulighederne for samarbejde med Energnist I/S og BlueKolding.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at der igangsættes udbud på omlastning, transport, forbehandling og genanvendelse af madaffald for to år med mulighed forlængelse,

at dialogen med Energnist I/S omkring etablering af et forbehandlingsanlæg for madaffald fortsættes,

at dialogen med BlueKolding omkring oparbejdning af biopulp fortsættes.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-10-2019

Godkendt.

### Fraværende:

Tanja Marek

## Sagsfremstilling

Kolding Kommune indsamler nu madaffald fra borgere i områderne Vamdrup, Lunderskov, Christiansfeld og Kolding Syd. I Kolding Nord området starter madindsamlingen i november 2019. Frem til og med 2020 bliver ordningen udrullet i Kolding midtby samt sommerhusene i kommunen.

Madaffaldet afsættes pt. til virksomheden Ragn-Sells, men ved fuld implementering af ordningen skal der laves en ny aftale for håndteringen af madaffaldet.

På Teknik- og Klimaudvalgets møde i januar 2019 blev der orienteret om fire scenarier for håndteringen af madaffaldet, hvor tre af disse scenarier skulle belyses yderligere med henblik på at kunne anbefale en løsning i efteråret 2019.

Det fjerde scenarie var et projekt med deltagelse af Kolding, Vejle, Middelfart og Fredericia kommuner med det formål at etablere et fælles forbehandlingsanlæg/pulpningsanlæg i trekantsområdet. Projektet er ikke længere aktivt og har derfor ikke været en del af analysen.

I de tre scenarier vil madaffaldet blive indsamlet, eventuelt omlastet, forbehandlet, bioforgasset og restproduktet vil blive anvendt på landbrugsjord. De tre scenarier er overordnet:

### 1. Håndtering ved udbud på afsætning til ekstern virksomhed

Emballeret madaffald omlastes, transporteres, forbehandles og genanvendes eksternt med eller uden omlastning.

### 2. Et forbehandlingsanlæg etableret i det eksisterende selskab Energnist I/S

Emballeret madaffald forbehandles i Energnist regi, hvorefter pulpen transporteres til bioforgasning på et

biogasanlæg.

### 3. Et samarbejde med BlueKolding

Emballeret madaffald eller pulp behandles hos BlueKolding, hvor pulpen bioforgasses, og hvor restproduktet ved pyrolysebehandling tænkes omdannes til et lagerstabil gødningsprodukt (biochar).

#### *Anbefaling*

På baggrund af analysen, som er udarbejdet af Cowi A/S, anbefales det, at behandlingen af madaffaldet udbydes i minimum endnu en periode. Opgaven foreslås udbudt med en kontraktperiode på 2 år med mulighed for 2x1 års forlængelse. I udbuddet inddrages aspekter i forhold til miljø og cirkulær økonomi.

Indstillingen baseres på Cowi A/S's anbefalinger ud fra et operationelt og økonomisk perspektiv. Det vurderes ud fra miljømæssige betragtninger og fokus på cirkulær økonomi, at alle scenarier er gode løsninger herunder, at det er muligt at etablere disse, så restproduktet kan afsættes til økologiske landbrug.

Scenarie 2, som er etablering af et forbehandlingsanlæg i Energnist regi, forventes på sigt at være den billigste løsning.

Dette anlæg tager udgangspunkt i det forbehandlingsanlæg til madaffald, som pt. er under etablering i FASTERHOLT ved HERNING, men som endnu ikke er i drift. Denne type af anlæg er endnu ikke afprøvet i Danmark, og der er dermed ingen driftserfaringer tilgængelige, hvormed baggrunden for beregningerne i rapporten er noget usikre. Det vil kræve lidt tid at implementere anlægget i FASTERHOLT, og det vil derfor være fordelagtigt at afvente resultater fra drift af dette anlæg. I perioden, hvor opgaven er omfattet af en kontrakt med en ekstern virksomhed, kan projektet hos Energnist derfor følges tæt, og det kan efter indkøringen vurderes, om Kolding Kommune ønsker at deltage i et tilsvarende behandlingsanlæg. Det giver også mulighed for endnu engang at afsøge muligheder for samarbejde med andre kommuner, idet det samlet set vil medføre en lavere behandlingspris.

Hvis Kolding Kommune vælger at deltage i etableringen af et forbehandlingsanlæg i Energnist regi, vil der fortsat også være mulighed for at afsætte pulpen til BlueKolding. Den mellemliggende periode kan derfor anvendes til at modne ideerne om samarbejde med BlueKolding yderligere i forhold til implementering i fuld skala. Det vil også give tid til at arbejde hen imod demonstration og markedsmodning i forhold til implementering af nye/ekstra teknologier på renseanlægget og afsætningskanaler for nye produkter (f.eks. biochar og aktivt kul) og eventuelt opgraderet gas.

Anbefalingen underbygges af efterfølgende analyseresultater:

#### *1. Håndtering ved udbud på afsætning til ekstern virksomhed*

##### *Kapacitet*

I denne løsning udføres opgaven af en ekstern virksomhed, og vil derfor være afhængig af kapaciteten på de eksisterende anlæg.

##### *Pris*

Af analysen fremgår det, at der i dette scenarie er en behandlingspris på godt 400 kr./ton, og at denne pris tager udgangspunkt i en vurderet markedspris på afsætning af madaffaldet på 300 kr./ton (plus omlastning og transport). Der er dog p.t. store udsving i markedsprisen. Særligt i Jylland er der i de seneste udbud opnået meget lave priser (ned til 150 kr./ton), hvorfor der kan forventes en mere fordelagtig afsætningspris end antaget i analysens beregninger.

##### *Investering*

Af de tre scenarier vil Scenarie 1 medføre det laveste investeringsbehov for kommunen, og vil samtidig medføre den laveste grad af involvering i driften fra Kolding Kommune/Energnist, idet alt behandling efter omlastning udlægges til private aktører.

Kommunen vil med dette scenarie have mindre kontrol af behandlingen hos den private entreprenør, og det vil kræve, at der er anlæg med tilstrækkelig kapacitet.

De markedspriser, der p.t. ses lokalt ved udbud af håndtering af madaffald, er relativt gunstige. Det vurderes derudover også, at biopulp med den rivende udvikling, som der er på markedet i dag, også vil være et attraktivt materiale en årrække frem. Materialet vil være interessant for markedet herunder også for BlueKolding.

## 2. Et forbehandlingsanlæg etableret i det eksisterende selskab Energnist I/S

### *Kapacitet*

Hvis der etableres et anlæg i Energnist regi vil forbehandlingskapaciteten være garanteret, og forbehandlingen vil foregå lokalt, men man er til gengæld afhængig af, at der er kapacitet på et privat biogasanlæg eller hos BlueKolding.

### *Pris*

Etablering af forbehandling i Energnist regi medfører umiddelbart den laveste behandlingspris (200-300 kr./ton), og prisen vil kunne blive lavere, hvis der etableres samarbejde med andre kommuner. Der er dog p.t. væsentlige usikkerheder på dette resultat, da det forbehandlingsanlæg, der ligger til grund for beregningerne, endnu ikke er i fuld drift.

### *Investering*

Anlægget, som kun er under etablering, findes på nuværende tidspunkt ikke i Danmark, og der foreligger derfor endnu ingen driftserfaringer. Inden denne løsning vælges, bør der indlægges tid til, at anlægget testes grundigt, så investeringer, driftsomkostninger og kvaliteten af den producerede pulp i forhold til slambekendtgørelsen m.m. kan verificeres.

## 3. Et samarbejde med BlueKolding

### *Kapacitet*

Et samarbejde med BlueKolding giver gode muligheder for lokal behandling og kommunal kontrol, således at man kan fortælle "den lokale historie" om affaldshåndtering og cirkulær økonomi.

Beregningerne på forbehandling hos BlueKolding viser, at det ikke umiddelbart er rentabelt sammenlignet med forbehandling hos Energnist. Et samarbejde med BlueKolding vil derfor sandsynligvis inkludere, at Energnist står for forbehandlingen for efterfølgende at levere pulpen til BlueKolding.

Hvis forbehandlingsanlægget ligger i Energnist regi, vil hele behandlingskæden ligge i kommunalt regi, således at det "kun" er afsætning af restprodukterne, der er afhængig af markedets kapacitet.

### *Pris*

Behandlingsprisen for scenarierne med BlueKolding ligger noget højere end de andre to scenarier. Hvis forbehandlingen foretages hos BlueKolding, ligger den samlede behandlingspris omkring 780 kr./ton. Hvis forbehandlingen foregår i Energnist regi, ligger den samlede behandlingspris på ca. 500-650 kr./ton).

### *Investering*

Biogassen på renseanlægget anvendes i dag til at producere el og varme til anvendelse internt på anlægget. Det er en mulighed at opgradere biogassen til naturgaskvalitet ved merproduktion.

Hos BlueKolding arbejdes der med mulighed for innovation og produktudvikling i form af at implementere pyrolyse, hvormed der kan produceres lagerstabile og salgbare gødningsprodukter (biochar). Dette scenarie giver mulighed for udvikling af cirkulære løsninger for spildevand og affald.

De samlede investeringer ligger højt i dette scenarie i forhold til de to andre scenarier, og der vil være en forventet kontraktlængde på 10 år.

På mødet præsenterer Trine Lund Neidel fra Cowi A/S rapportens tre scenarier samt anbefalingen.

## **Bilag**

Cowi-rapport vedr. håndtering af madaffald, sep. 2019

## Punkt 6: Ordensregler på genbrugspladserne

17/20506

### Resumé

Regulativerne for husholdningsaffald og erhvervsaffald indeholder henvisning til ”Ordensregler for genbrugspladser”.

Disse ordensregler ændres i forbindelse med indførelse af forsøgsordningen ”Direkte genbrug på Bronzevej 3” samt indførelse af hastighedsgrænse.

### Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at ordensreglerne godkendes.

### Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-10-2019

Godkendt.

#### Fraværende:

Tanja Marek

### Sagsfremstilling

Jævnfør gældende affaldsbekendtgørelse henvises der i regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald til ordensregler for pladserne.

Disse ordensregler ligger på:

<https://www.kolding.dk/borger/affald-genbrug/genbrugspladser/ordensregler-for-genbrugspladser>

Teknik- og Klimaudvalget har godkendt en forsøgsordning for direkte genbrug på Bronzevej, hvorfor nuværende ordensregler skal ændres, så de passer til den nye situation på pladsen.

Ordlyden er fremadrettet som nedenstående:

- Anvisninger fra Kolding Kommunes personale, skilte og sorteringsguide skal følges
- Emballeret affald skal afleveres i klare sække
- Tomgang i max. 1 minut (jf. Kolding Kommunes tomgangsregulativ)
- Placer bilen hensigtsmæssigt
- Hold børn i bilen eller i hånden
- Komprimatorer og tekniske hjælpemidler må kun betjenes af pladsens personale
- Ryd op efter dig selv, hvis du taber/spilder affald på pladsen
- Pladsen skal forlades, når du har læstet dit affald af
- Kolding Kommune har ansvaret for det affald, som er afleveret på genbrugspladsen, men på Bronzevej tillader vi direkte genbrug til eget brug fra en del fraktioner.
- Affaldsfraktioner, man ikke må tage fra, er mærket med tydelig skiltning, og fjernelse af genstande herfra betragtes som tyveri.
- Det er heller ikke tilladt at tage andre borgeres materialer, før de har afleveret dem, med mindre det er aftalt.
- Hold begge ben på jorden og brug de anviste redskaber, hvis det er svært at nå

Overtrædelse af genbrugspladsens ordensregler kan medføre, at du bortvises fra pladsen, og/eller udelukkes af ordningen for Genbrug 24-7.

Bemærk at færdselsloven også gælder på genbrugspladsen, og der er en hastighedsgrænse på max. 20 km/t – pas på dig selv og din nabo.

I samme forbindelse er de andre pladsers ordensregler justeret, således at ordlyden stemmer overens med ordensregler for Bronzevej og de udfordringer, der kan opstå på pladserne:

Ordensregler for genbrugspladser uden direkte genbrug:

- Anvisninger fra Kolding Kommunes personale, skilte og sorteringsguide skal følges i

nævnte rækkefølge

- Emballeret affald skal afleveres i klare sække
- Tomgang i max. 1 minut (jf. Kolding Kommunes tomgangsregulativ)
- Placer bilen hensigtsmæssigt
- Hold børn i bilen eller i hånden
- Komprimatorer og tekniske hjælpemidler må kun betjenes af pladsens personale
- Ryd op efter dig selv, hvis du taber/spilder affald på pladsen
- Pladsen skal forlades, når du har læsset dit affald af
- Ophold i og ved loppestationen er kun tilladt, imens du afleverer ting til genbrug
- Affald, der er afleveret på genbrugspladserne, er Kolding Kommunes ejendom eller ansvar
- Fjernelse af genstande fra genbrugspladserne uden tilladelse fra Kolding Kommune,

betragtes som tyveri.

Overtrædelse af genbrugspladsens ordensregler kan medføre, at du bortvises fra pladsen og/eller udelukkes af ordningen for Genbrug 24-7

Bemærk at færdselsloven også gælder på genbrugspladsen, og der er en hastighedsgrænse på max. 20 km/t – pas på dig selv og din nabo.

Ordensreglerne kommer til at hænge på pladsen og vil gælde den enkelte plads, så hvis man bortvises fra en plads, er det som udgangspunkt den pågældende plads. Muligheden er beskrevet i [Regulativ for husholdningsaffald](#), således at man ikke får reduktion i gebyret, når man er bortvist fra en plads og i særlige tilfælde anvist til en bestemt plads.

## **Punkt 7: Nye aktiviteter i hallen ved genbrugspladsen på Bronzevej**

18/33666

### **Resumé**

I Teknik- og Klimaudvalgets cirkulære strategi for Renovationsområdet, er et af indsatsområderne at omdanne hallen ved genbrugspladsen på Bronzevej, Kolding, til en unik CØ platform for interne og eksterne aktiviteter.

I sagen beskrives 3 forslag til nye initiativer, der er på vej. Det drejer sig konkret om samarbejde med Repair-Café Kolding, SHEworks Studio og Tobbers Venner.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at de nye aktiviteter tages til efterretning.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-10-2019**

Godkendt.

#### **Fraværende:**

Tanja Marek

### **Sagsfremstilling**

By- og Udviklingsforvaltningen er i gang med at sætte handlinger på et af de konkrete målsætninger fra Teknik- og Klimaudvalgets strategi for cirkulær økonomi på affalds- og genbrugsområdet fra 2019-2022.

Det drejer sig om punktet ”Hallen som unik cirkulær økonomi-plattform for interne og eksterne aktiviteter”.

Den 10. oktober 2019 er der officiel åbning af den nye genbrugsplads på Bronzevej, hvor også hallen (placeret lige ved siden af genbrugspladsen) har sin officielle indvielse. Hallen er, jf. Teknik- og Klimaudvalgets strategi for cirkulær økonomi, udset til at være en platform for konkrete aktiviteter med afsæt i principperne for cirkulær økonomi.

Et særligt område i hallen er dedikeret til, i planlagte tidsrum, at kunne løfte samarbejdsprojekterne, og området indrettes således med en fleksibel værkstedsfunktion. Det er her, at konkrete CØ-initiativer kan gå fra tanke til handling.

I den cirkulære økonomis ånd, ønsker By- og Udviklingsforvaltningen at udnytte bygningens kapacitet mest muligt, og værkstedsområdet vil således kunne benyttes både til værkstedsarbejde (workshops), undervisning i forvaltningens formidlingstjeneste RE:LAB, stormøder, mindre møder, borgerdialog m.m.

Som vedtaget i strategien, skal værkstedet understøtte både interne og eksterne aktiviteter/samarbejder. Forvaltningen har derfor sendt følere ud til forskellige potentielle samarbejdspartnere i Kolding kommune for at kortlægge potentielle samarbejder med disse eksterne partnere omkring CØ-relaterede aktiviteter – gerne med en social vinkel som ekstra gevinst.

Forvaltningen har i de seneste måneder arbejdet konkret sammen med tre eksterne partnere om at udvikle samarbejder med fokus på at drive værdiskabende (for mennesker, miljø og økonomi) CØ-initiativer fra hallen på Bronzevej. De tre initiativer beskrives i korte træk herunder:

#### *Repair Café Kolding*

I samarbejde med Repair Café Kolding ønsker forvaltningen at samarbejde om at sikre formidling om materialekendskab og –kundskab inden for reparationsområdet, således at man sammen uddanner borgere i at tænke og udføre reparation, før værdifulde ressourcer bliver til affald.

Repair Café Kolding er et eksisterende tiltag, der bl.a. har haft reparationscafeer med fokus på tekstiler og cykler, hvor der er potentiale for mange lærerige workshops med udgangspunkt i udvalgte produktkategorier.

#### *SHEworks Studio*

En gruppe lokale indvandrerkvinder har, i samarbejde med Designskolen Kolding, Business Kolding og Kolding Kommune, taget initiativ til at drive konceptet SHEworks. Her upcycler (gentænker og re-designer) kvinderne tekstiler, som andre har smidt ud, eller som er kommet i overskud hos virksomheder.

Kvinderne arbejder et par dage om ugen med alt fra sortering og vask til tilskæring og syning, hvor de i begrænsede tidsrum vil gøre brug af det åbne CØ-værksted på Bronzevej til at realisere deres vision om at skabe værdi i tekstilaffaldet, bl.a. ved at sy såkaldt *modest fashion*, dvs. tøj, der lever op til kulturelle eller religiøse krav, til kvinder med behov for sådan beklædning.

De vil ligeledes modtage og upcycle tekstiler fra lokale virksomheder, for eksempel produktion af duge, dækkeservietter, sengetøj, håndklæder m.m., der ellers ville ende i forbrændingsanlægget.

Initiativet bidrager til den overordnede formidling om tekstiler og materialekendskab samt sikrer, at materialer holdes i kredsløbet, således at de ikke går tabt til forbrænding.

#### *Tobbers Venner*

Ejerne af Tobbers Kaffebar og Tobbers Madbar står bag projektet *Tobbers Venner*.

I Tobbers Venner arbejder unge mellem 18-30 år, med sociale udfordringer, med at istandsætte møbler. Møblerne sælges via Tobbers Kaffebar, hvor indtægten fra møbelsalget af istandsatte møbler går til at skabe sociale arrangementer for de unge.

Forvaltningen og Tobbers Venner ønsker at samarbejde om at istandsætte møbler fra genbrugspladsen, som Tobbers Venner sælger via Tobbers Kaffebar, og hvor indtægten ligeledes går til at skabe sociale arrangementer for de unge mennesker.

#### *Andre CØ-samarbejder*

Med en inkluderende tilgang, er By- og Udviklingsforvaltningen hele tiden på udkig efter nye samarbejder, der kan sikre bevarelsen af flere og flere værdifulde ressourcer i kredsløbet, mens der samtidig er øje for de sociale gevinster, der kan ligge i mange cirkulære initiativer. Noget, der er med til at understøtte Kolding Kommunes socialøkonomiske arbejde.

#### *Økonomi*

Opførelsen af CØ-værkstedet i hallen på Bronzevej blev finansieret som en del af den ny genbrugsplads. De direkte udgifter forbundet med selve afholdelsen af eksterne aktiviteter modregnes hos samarbejdspartneren ud fra et estimeret forbrug af bl.a. el, vand og varme, på baggrund af det reelle tidsrum og aktivitetskatalog, som det respektive initiativ leverer.

Selve driften medfinansieres med ca. 200 arbejdstimer af de i forvejen afsatte midler i strategien.



*Foto: Et mobilt værkstedsbord under udarbejdelse i hallen.*

## Punkt 8: Valg af aktør til genbrugsbutik

19/24267

### Resumé

Med baggrund i Teknik- og Klimaudvalgets beslutning om, at der skulle afsøges alternative muligheder for drift af en kommunal genbrugsbutik i en 3 årig forsøgsperiode, har der været gennemført en proces, som har resulteret i tilbud fra private aktører til drift af genbrugsbutik.

Forvaltningen fremlægger sagen til drøftelse og stillingtagen om det videre forløb.

### Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

### Forslag

By- og Udviklingsdirektøren foreslår,

at resultatet af processen med at finde alternative muligheder for drift af genbrugsbutik drøftes, og der tages stilling til det videre forløb.

### Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-10-2019

Et flertal bestående af Jakob Ville (V), Elvis Comic (A), Yrsa Mastrup (V), Molle Lykke Nielsen (O) og Tobias Jørgensen (V) besluttede at bemyndige forvaltningen til at indgå en aftale om drift af genbrugsbutikken på Bronzevej med den private aktør, som bedst lever op til de 4 beskrevne parametre. Aftalen indgås for en 3-årig periode og skal evalueres midtvejs.

Et mindretal (Hans Holmer (F)) ønskede, at det oprindelige forslag fra junimødet 2019 skulle godkendes. Forslaget indeholdte forslag om, at der etableres en kommunalt drevet genbrugsbutik som et 3 årigt forsøgsprojekt i samarbejde med Lopperforeningen og som led i kommunens cirkulær økonomi-strategi.

### Fraværende:

Tanja Marek

### Sagsfremstilling

På Teknik- og Klimaudvalgets møde den 12. juni 2019 fremsatte forvaltningen et forslag om, at der blev etableret en kommunalt drevet genbrugsbutik som et 3-årigt forsøgsprojekt i samarbejde med Lopperforeningerne, og som et led i kommunens cirkulær økonomi-strategi, og at der parallelt med forsøgsprojektet skulle afsøges interesserede private aktører.

Teknik- og Klimaudvalget drøftede forslaget og besluttede, at: *”By- og Udviklingsforvaltningen pålægges at afsøge alternative muligheder til at indfri potentialet for mere direkte genbrug end via en kommunalt drevet genbrugsbutik og fremlægge disse på et kommende udvalgs møde.”*

Forvaltningen afviklede efter udvalgs mødet et møde med repræsentanter fra Business Kolding og Børne-, Uddannelses- og Arbejdsmarkedsforvaltningen, hvor mulige rammer for et samarbejde med private aktører blev drøftet. Det blev på mødet aftalt, at såvel Business Kolding, som de socialøkonomiske udviklingskonsulenter ville afsøge deres netværk for at få input fra potentielle interessenter.

Henover sommeren 2019 blev der indsamlet input fra forskellige aktører, og beskrivelsen af rammerne for en mulig forpagtningsaftale til en genbrugsbutik blev tilrettet. På Teknik- og Klimaudvalgets møde den 11. september 2019 blev der givet en kort orientering om afholdelse af et informationsmøde og igangsætningen af en ansøgningsproces.

Informationsmødet blev afholdt i genbrugsbutikken tirsdag, den 10. september 2019, og der mødte en række interesserede deltagere op med en række spørgsmål.

Invitation til informationsmødet blev lagt ud på Business Koldings tilmeldingsmodul og koblet til en lang række professionelle LinkedIn netværk.

De udmeldte rammer for drift af genbrugsbutikken er vedlagt som bilag.

I rammerne er der også beskrevet tidsplan og 4 parametre for selve ansøgningsprocessen.

Ansøgningsfristen var den 23. september 2019.

Ansøgningerne er blevet vurderet efter følgende kvalitative parametre:

- 1) Beskrivelse af, hvordan aktøren vil oparbejde en levedygtig butiksdrift med henblik på at nå målet om at afsætte minimum 350 tons genbrug årligt, gerne i minimum 3 år.
- 2) Uddybende beskrivelse af konceptet for driften af genbrugsbutikken.
- 3) Beskrivelse af, hvordan aktøren forestiller sig at bidrage med socialøkonomiske og socialt rummelige elementer i butiksdriften.
- 4) Beskrivelse af forslag til samspil, som butikken eventuelt kan supplere med i forhold til forvaltningens øvrige aktiviteter på CØ området i hallen.

Det tværkommunale udvalg, der har arbejdet sammen i processen, har efterfølgende vurderet de indkomne ansøgninger.

*Vurdering:*

Der indkom 5 ansøgninger, hvoraf kun de 2 vurderes at opfylde de fleste kriterier. Begge vurderes at være potentielt kvalificerede til at forpagte genbrugsbutikken.

En af de to ansøgere fremstår med en lidt højere evalueringsværdi end den anden. Mulighederne for at indgå en forpagtningsaftale med denne ansøger kan undersøges og resultatet kan forelægges på Teknik- og Klimaudvalgets møde i december 2019.

## **Bilag**

Rammer genbrugsbutik.docx

## **Punkt 9: Mødeplan 2020**

17/22368

### **Resumé**

Der skal godkendes en mødeplan for Teknik- og Klimaudvalget for 2020.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at mødeplan 2020 godkendes.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-10-2019**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Tanja Marek

### **Sagsfremstilling**

Der er udarbejdet et forslag til mødeplan, der som udgangspunkt fastlægger møderne i Teknik- og Klimaudvalget til 2. onsdag i måneden i tidsrummet kl. 13.00-16.00.

Møderne afholdes fortrinsvis på By- og Udviklingsforvaltningen, der kan dog også være møder, der afholdes ude af huset.

Mødedatoer og –tider er koordineret med den øvrige mødeaktivitet for Byrådets medlemmer.

### **Bilag**

Forslag til mødeplan 2020 for Teknik- og Klimaudvalget

## **Punkt 10: P.nr. 4840 – Dalby/Vonsild, 3 spor, inkl. klubfaciliteter - udgiftsneutral tilpasning af rådighedsbeløb**

17/7063

### **Resumé**

P.nr. 4840 – Dalby/Vonsild, 3 spor, inkl. klubfaciliteter - udgiftsneutral tilpasning af rådighedsbeløb i forhold til faktisk byggeperiode.

Der er alene tale om tidsmæssige forskydninger. Da projektet er længere i anlægsfasen end planlagt, er der behov for yderligere rådighedsbeløb i 2019 for at sikre projektets fremdrift.

Tilpasningen af rådighedsbeløbet finansieres via overførsel af uforbrugte midler fra byggemodningsrammen for 2019. I 2020 føres beløbet retur til byggemodningsrammen.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget, Børne- og Uddannelsesudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

### **Beslutning Børne- og Uddannelsesudvalget den 09-10-2019**

Indstilles til godkendelse.

#### **Fraværende:**

Henrik Nielsen

Benny Dall

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-10-2019**

Forslaget indstilles til godkendelse.

#### **Fraværende:**

Tanja Marek

### **Sagsfremstilling**

Tilpasning af budgettet i forhold til faktisk byggeperiode for det igangværende skolebyggeri for Dalby Skole og Vonsild Skole.

Projektet omfatter følgende:

#### *Dalby Skole*

Projektet omfatter udbygning til 3 spor fra 0. til 9. klasse, kapacitet til SFO fra 0. til 3. klasse samt børn i tidlig skolestart fra 1. april (glidende overgang). Desuden indeholder projektet klub-, væresteds- og omklædningsfaciliteter til Dalby GF.

#### *Vonsild Skole*

Projektet omfatter udbygning til 3 spor fra 0. til 9. klasse, kapacitet til SFO fra 0. til 3. klasse samt børn i tidlig skolestart fra 1. april (glidende overgang).

Det har i forbindelse med projektet været muligt at optimere logistikken i anlægsfasen samt forcere denne lidt. Der er derfor behov for tilpasning af budgettet i 2019 på 20 mio. kr., som skal sikre, at fremdriften fastholdes. Det samlede budget for projektet overholdes, der er alene tale om en tilpasning i forhold til aktivitetsniveauet i projektet.

Ansøgningens bevillingsmæssige konsekvenser:

2019

2020

Rådighedsbeløb	35.476.000 kr.	43.617.000 kr.
Nødvendigt rådighedsbeløb	55.476.000 kr.	23.617.000 kr.
Tillæg til rådighedsbeløb	20.000.000 kr.	-20.000.000 kr.

Merforbruget i 2019 foreslås finansieret via overførsel af uforbrugte midler fra byggemodningsrammen for 2019. Tilsvarende mindreforbrug i 2020 foreslås ført retur til byggemodningsrammen fra projektet. Der er således kun tale om tidsmæssige forskydninger.

Der er byggemodninger, som er prioriteret i 2019, som først kan igangsættes primo 2020, derfor er det muligt at overføre 20.000.000 kr. i 2019 til projektet. Disse tidsmæssige forskydninger i byggemodningerne har Økonomiudvalget behandlet den 18. juni 2019, hvor halvårsstatus på planlægning og byggemodning af nye kommunale boligudstyknings blev behandlet.

### **Centralforvaltningens bemærkninger**

Der er ikke yderligere bemærkninger til punktet.

# Punkt 11: Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. ultimo august 2019

19/5140

## Resumé

Ultimo august 2019 er forventningerne til Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, som omfatter Vej- og Parkpolitik, Forsyningspolitik, en andel af Miljøpolitik og en andel af Administrationspolitik følgende:

- Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at overføre 0,5 mio. kr., der er dog usikkerhed omkring beløbet.
- Regnskabet for Forsyningspolitik forventes at balancere.
- Regnskabet for Klima og Bæredygtighed forventes at balancere.
- Regnskabet for Teknik- og Klimaudvalgets andel af Administrationspolitik forventes at balancere.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-10-2019

Godkendt.

### Fraværende:

Tanja Marek

## Sagsfremstilling

Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at kunne overføre 0,5 mio. kr. til 2020. Der er dog stor usikkerhed omkring beløbet.

De øvrige områder, bestående af Forsyningspolitik, Klimapolitik samt andel af Administrationspolitik forventes alle at balancere i forhold til korrigeret budget.

Generelt kan forbrugsprocenten på enkelte budgetområder udvise store udsving. Det kan være på grund af et lille nettobudget, som eksempelvis under Entreprenøraftdelingen, hvor udgifter og indtægter bogføres forskudt, og ligeledes under Forsyning, hvor størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt, mens udgifterne afholdes løbende over året.

*Bemærkning til Økonomiudvalget:* Der forventes overførsel til 2020 på 0,5 mio. kr. Estimatet er usikkert, idet der kommer en ekstraregning på vejafvanding samt ekstraudgifter i forbindelse med lynnedslag i gadebelysning.

Nedenfor er skematisk oversigt over status pr. ultimo august 2019 for ovennævnte områder.

Vej- og Parkpolitik	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Grønne områder inkl. skove, strande, kolonihaver og projekter	14.018.000	8.461.383	60,36	
Tværgående vejformål	14.184.000	3.933.713	27,73	
Entreprenøraftdelingen (maskiner, lågninger, arbejde for andre,	-1.803.000	-1.203.584	66,75	1

driftsbygninger)

Administration (Anlæg og Drift området)	19.892.000	12.890.899	64,80	�
Parkering	-5.434.000	-2.829.062	52,06	�
Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer	17.270.000	10.030.145	58,08	�
Rabatter, afvanding, renhold og graffitijernelse	31.394.000	19.790.838	63,04	�
Vejbelysning	7.485.000	3.395.265	45,36	�
F�rdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	5.564.000	2.071.719	37,23	�
Fornyelse af belægninger	29.135.000	16.079.677	55,19	�
Vinterdrift	12.600.000	5.366.586	42,59	�
Busdrift	57.274.000	42.383.121	74,00	2
Lufthavn og jernbane	2.609.000	36.154	1,39	3
Reng�ring	-3.823.000	1.004.651	-26,28	�
I alt	200.365.000	121.411.504	60,60	�

   
Note 1:  
Det lille nettobudget samt forskudt bogføring af udgifter og indtægter bevirker en svingende forbrugsprocent.

   
Note 2:  
Forbrugsprocenten er så høj, da der er betalt for årets første 9 måneder samt regulering på 2,018 mio. kr. vedr ende 2018, som var opkrævet for lidt i aconto 2018. Området forventes over tid at komme under pres.

   
Note 3:  
Tilskud til Lufthavnen betales først sent på året.

Forsyningspolitik	�	�	�	�
Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Fælles formål	12.017.000	� � � � -93.370.046	-776,98	�
Dagrenovation/restaffald	-2.937.000	� � � � � 23.983.284	-816,59	�
Storskrald	-259.000	� � � � � � � � � 439.524	-169,70	�
Glas, papir og pap	879.000	� � � � � � � 1.937.012	220,37	�
Farligt affald	25.000	� � � � � � � 1.390.244	5560,97	�
Genbrugsstationer	-1.498.000	� � � � � 16.671.289	-1112,90	�
Øvrige ordninger	478.000	� � � � � � �	651,13	�

3.112.386

Tjenestemænd	1.815.000	723.844	39,88	Å
I alt	10.520.000	-45.112.463	-428,83	1

Å

Note 1:

Støstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt, mens udgifterne afholdes løbende over året. Derfor vil der være store procentuelle udsving hen over året.

Å

<i>Klimapolitik</i>				
Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Klima og Bæredygtighed	1.012.000	630.151	62,27	Å
<i>Administrationspolitik</i>				
Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Teknik- og Klimaudvalget	40.000	30.635	76,59	Å

Å

## **Punkt 12: Deltagelse i aktiviteter**

### **Resumé**

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-10-2019**

Alle udvalgsmedlemmer kan deltage i studieturen som beskrevet i sagsfremstillingen.

#### **Fraværende:**

Tanja Marek

### **Sagsfremstilling**

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

#### *Aktivitet:*

- 4. november 2019  
Studietur vedrørende el-busser m.m. i Roskilde
- 16. september 2019  
Hans Holmer – studietur vedrørende el-busser i Vejle. Han er forhindret 4. november 2019

## **Punkt 13: Orienteringspunkter**

### **Resumé**

På mødet orienteres om nyt fra By-og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-10-2019**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Tanja Marek

### **Sagsfremstilling**

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Områdechefen orienterer om workshoppen ”Sammen om byliv og detailhandel”, som blev afholdt den 17. september 2019.

### **Bilag**

Sydtrafiks budgetopfølgning nr. 2 2019

Forbrug på 67+ rejsekort pr. 30. juni 2019

Trafikale forhold på Agtrupvej

Anderup Skovvej 18 - høringsvar til Region Syddanmarks udkast til tilladelse til erhvervsmæssig råstofindvinding på del af matr.nr. 83 og 85 Anderup, Stepping

Råstofplan 2020 - udskydelse af vedtagelsestidspunktet

Nyt navn til Renovation samt retningslinjer for navngivning

Kunst og wayfinding ved genbrugspladsen på Bronzevej

Etablering af vægt i tilknytning til genbrugspladsen på Bronzevej

## **Punkt 14: Orientering fra formanden**

### **Resumé**

Orientering fra formanden.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-10-2019**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Tanja Marek