

# REFERAT Teknik- og Klimaudvalget d. 08-09-2021

**Mødedato** Onsdag d. 08. september 2021 kl. 12:30

**Mødested** Mødelokale 1.2 Vest

**Mødedeltagere** Jakob Ville, Hans Holmer, Elvis Comic, Molle Lykke Nielsen, Ole Alsted, Tobias Jørgensen (Fravær), Yrsa Mastrup

## Indholdsfortegnelse

Orientering om status på klimaprojekt Kolding Ådal.....	3
Boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) - Aller Vandværk.....	5
Endelig vedtagelse af Spildevandsplantillæg 2018-06 - Boligområde ved Stepping.....	8
Endelig vedtagelse af Spildevandsplantillæg 2018-07 - Campingplads ved Dons Landevej.....	9
Forslag til spildevandsplantillæg 2018-08 - Regnvandsledning ved Dollerup Sø.....	11
Forslag til spildevandsplantillæg 2018-09 - Nyt boligområde ved Vestergade i Almind.....	13
Temadrøftelse - Grøn drift.....	15
Evaluering af Sommerbillet.....	17
Opfølgning på byggemodningsrammen 2021.....	19
Udarbejdelse af trafik- og mobilitetsplan for Kolding by 2021.....	25
Bæredygtighedsredegørelse 2020 - Redux - Affald og Genbrug.....	27
Affaldssortering på kommunale arbejdspladser.....	29
Kommunikation fra udvalget i perioden 1. juni til 16. november 2021.....	31
Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter.....	32
Orienteringspunkter.....	33
Orientering fra formanden.....	34
Underskriftsark.....	35

# Punkt 1: Orientering om status på klimaprojekt Kolding Ådal

20/9232

## Resumé

Pumpe/sluseprojektet, Oplandsprojektet og Hylkedalsprojektet skal klimasikre Kolding midtby mod oversvømmelser.

De 2 førstnævnte projekter er nu på et vidensniveau, der viser, i hvor høj grad valg af løsninger er indbyrdes afhængige, både økonomisk og teknisk, og derfor også får en tidsmæssig afhængighed.

På mødet gennemgås status, herunder et økonomisk overblik og en tidsplan, således det fremgår, hvordan projekterne koordineres og sikrer den bedst mulige samlede løsning.

Delprojektet i Hylkedalen er under etablering og anlægsfasen forventes afsluttet i oktober i år.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2021

Godkendt med den tilføjelse, at udvalget ønsker et fortsat løbende fokus på en optimering af tidsplanen for klimatilpasningsprojekterne.

### Fraværende:

Tobias Jørgensen

## Sagsfremstilling

Nedenfor følger en kort status på det samlede klimaprojekt Kolding Ådal, der skal bidrage til at beskytte Kolding midtby mod oversvømmelser.

Projektet består af 3 delløsninger. Den ene er etablering af en pumpe-/sluseløsning ved udløbet af Kolding Å, den anden er etablering af muligheden for midlertidigt at tilbageholde vand i flere magasiner i Kolding ådal, den tredje er Hylkedalsprojektet, der anlægges færdigt i år, og som i mindre omfang bidrager til at tilbageholde vand i ådalen. Hylkedalsprojektet behandles ikke yderligere i denne orientering.

Pumpe/sluseprojektets primære formål er at skabe mulighed for at etablere et skybrudsbassin i Kolding Å. Som en sidegevinst kan projektet beskytte Kolding By mod oversvømmelser fra havet ved stormflod og samtidigt sikre, at den normale vandføring fra åen kan ledes ud, når slusen er lukket.

Oplandsprojektet skal håndtere de store afstrømninger fra oplandet ved at tilbageholde vand under ekstreme regnhændelser og langvarige regnperioder, så afstrømningen gennem Kolding Å udjævnes.

De 2 projekter er nu på et vidensniveau, der viser i hvor høj grad, valg af løsninger er indbyrdes afhængige, både økonomisk og teknisk, og derfor også får en tidsmæssig afhængighed. Projekterne skal derfor koordineres og den bedst mulige samlede løsning sikres.

På mødet gennemgås status, herunder et økonomisk overblik og en tidsplan for det samlede projekt.

### *Pumpe/sluseprojektet*

Siden den retningsgivende politiske beslutning om at arbejde videre med scenarie 1b, er der fundet en endelig placering af sluse- og pumpebygværket. Placeringen er på havnens areal, det sydvestlige hjørne af indspulingsarealet. Der er foretaget geotekniske borer og jordanalyser, som ligger til grund for anlægsøkonomien.

Placeringen sikrer, at anlægget går fri af de fortidsminder, der er placeret i Kolding Å, og placeringen giver mulighed for gode tilkørselsforhold i både anlægsfasen samt for den fremtidige drift. Der arbejdes på en aftale med Kolding Havn om

overtagelse af arealet. Endvidere er linjeføringen for den midlertidige højvandssikring (watertubes) aftalt med Kolding Havn.

Der forudsættes et pumpeanlæg med en pumpekapacitet på 20 m<sup>3</sup>/sek. Dette skal afklares nærmere i de fælles hydrauliske beregninger med Oplandsprojektet.

Den ovenfor nævnte afhængighed mellem de 2 delprojekter betyder, at projektet skal afvente mere viden fra oplandsprojektet, før end det videre arbejde kan fortsætte på et sikkert og oplyst grundlag.

#### *Oplandsprojektet*

Oplandsprojektet er fortsat i en kortlægningsfase, hvor muligheden for at finde egnede midlertidige magasiner undersøges samtidig med, at de sidste naturdata indsamles frem til oktober 2021.

Der har pågået omfattende hydrauliske beregninger for at sikre tilstrækkeligt beslutningsgrundlag for valg af magasiner og mulige supplerende løsninger, der kan sikre Kolding midtby.

Kommunens rådgivere vil på den baggrund analysere de fremkomne data i de nærmeste måneder med henblik på udpegning af det eller de bedste konkrete løsningsforslag, set fra en samlet teknisk og økonomisk betragtning.

Når disse data foreligger, vil den samlede sag blive fremlagt til politisk stillingtagen.

## Punkt 2: Boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) - Aller Vandværk

21/18485

### Resumé

Staten har fra 1. januar 2020 pålagt alle kommuner at gennemgå deres boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) med henblik på at vurdere den nødvendige beskyttelse af hver enkelt vandværksboring som følge af tilløbsaftale til *Aftale om Pesticidstrategi 2017-2021*.

Kolding Kommune har udført en risikovurdering af indvindingsboringerne til Aller Vandværk og konkluderet, at der er behov for en indsats for at beskytte nuværende og fremtidige drikkevandsinteresser mod fare fra forurening fra erhvervsområdes anvendelse af pesticider.

For at sikre Aller Vandværks drikkevand mod mulig forurening med pesticider er der brug for en beslutning om ekspropriationshensigt (forbud mod brug af pesticider) inden for BNBO (boringsnære beskyttelsesområde) til 2 af Aller Vandværks 3 boringer.

Indsatsen for at reducere forureningsrisici tæt ved drikkevandsboringerne flugter med indsatsområdet Rent Vand i Teknik- og Klimaudvalgets udvalgspolitik for 2019-22.

### Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det tilkendegives, at Kolding Kommune agter at pålægge krav om pesticidfri drift på en del af matr.nr. 4 og 212, Aller Ejerlav, Aller, som er vist på kortet nedenfor, inden for det boringsnære beskyttelsesområde (BNBO) til Aller Vandværk, og

at det tilkendegives, at Kolding Kommune agter at ekspropriere rettighederne til den del af matr.nr. 4 og 212, Aller Ejerlav, Aller (vist med blå flade på kortet nedenfor), for at sikre grundvandet til Aller Vandværks kildeplads, såfremt der ikke kan opnås en frivillig aftale med berørte lodsejere.

### Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2021

Forslaget indstilles til godkendelse.

### Fraværende:

Tobias Jørgensen

### Sagsfremstilling

#### *BNBO omkring Aller Vandværks vandforsyningsboringer*

Som følge af den statslige Pesticidstrategi 2017-21 blev der den 11. januar 2019 vedtaget en tilløbsaftale, der blandt andet påligger kommunerne at gennemgå alle BNBO'er inden udgangen af 2022. Dette med henblik på at vurdere behovet for yderligere indsats for at reducere risikoen for forurening med sprøjtemidler fra erhvervsområdes anvendelse i BNBO'er.

Aftalen er siden blevet indarbejdet i vandforsyningsloven med hensyn til kommunernes pligt til risikovurdering af alle almene vandværkers BNBO'er og præciseret i bekendtgørelse om vurdering af boringsnære beskyttelsesområder og indberetning.

Aller Vandværk har tre boringer i drift, hvor deres BNBO'er (boringsnære beskyttelsesområder) er beregnede og udpegede af Miljøstyrelsen.

Aller Vandværk har en indvindingstilladelse på 130.000 m<sup>3</sup> årligt, og indvindingen er fordelt ligeligt mellem tre boringer. To af indvindingsboringerne ligger i Aller med BNBO, der går ind over arealer, der dyrkes konventionelt med anvendelse af pesticider. Vandværkets tredje boring ligger i Torning, hvor BNBO-areallet går ind over en biodynamisk dyrket mark uden brug af pesticider.

Vurdering

Kolding Kommune har lavet en samlet risikovurdering af alle udpegede BNBO'er i kommunen. Heraf fremgår det, at de to BNBO'er til Aller Vandværk, hvor der anvendes pesticider, er særbare.

Å

Der er ca. 15-30 meter moræneler over indvindingsmagasinet. Boringerne ligger i et morænelandskab fra sidste istid og er beliggende mellem to tunneldale, så området kan forventes at være påvirket af isens tryk og derfor opsprækket og dermed mere særbart end tykkelsen umiddelbart angiver.

Å

Vandet fra boringerne er ret ungt (50 % er under 50 år). Området er primært udlagt til landbrug.

Å

Der er tidligere fundet pesticidrester i en af vandværkets borer, som ligger syd for kildepladsen med de to aktuelle borer i Aller. Boringen er ikke længere i drift.

Å

By- og Udviklingsforvaltningen vurderer, at erhvervsaktiv brug af pesticider inden for BNBO vil kunne påvirke grundvandskvaliteten ved Aller Vandværk i negativ retning. Derfor vurderer forvaltningen, at den del af matr.nr. 4 og 212, Aller Ejerlav, Aller, som ligger inden for BNBO, bør pålægges krav om pesticidfri drift. Dette vil samtidig sikre, at vandværket kan leve op til kravene om beskyttelse af de dyrkede boreningsområder.

Å

*Private boligejendomme inden for BNBO*

Ud over de dyrkede arealer ligger der tre private boliggrunde med haver inden for det boreningsområdes beskyttelsesområde (BNBO).

Å

Anvendelse af pesticider i disse haver vil udgøre samme risiko som på de dyrkede arealer. Der er imidlertid ikke et tilsvarende lovgrundlag for at udstede forbud mod anvendelse af pesticider i private haver. Forvaltningen vil derfor tage kontakt til ejerne af de pågældende ejendomme og forsøge at sikre en frivillig aftale om at undgå pesticidanvendelse.

Å

*Oversigtskort over to af Aller Vandværks vandværksboringer beliggende på matr.nr. 4 og 212, Aller Ejerlav, Aller*

Å



Å



Å



Oversigtskort over arealer, hvor der pålægges restriktioner:

Matr.nr. 4, Aller Ejerlav, Aller, (vest for vejen): I alt 2,35 ha, hvorpå der pålægges deklaration.

Matr.nr. 212, Aller Ejerlav, Aller, (nord for vejen): I alt 0,12 ha, hvorpå der pålægges deklaration

Å

#### Lovgrundlag

Efter miljøbeskyttelseslovens § 24, stk. 1, kan kommunalbestyrelsen, mod fuldstændig erstatning, give påbud eller nedlæggelse forbud mod brug af pesticider for at undgå fare for forurening af bestående eller fremtidige vandindvindingsanlæg til indvinding af grundvand.

Å

Byrådet behandlede den 1. september 2020 (sag nr. 12) et mere generelt punkt om, at kommunens almene vandværker og TREFOR Vand pålægges at finansiere BNBO-beskyttelsen, hvor Kolding Kommune vurderer, at der skal ske en indsats mod mulig pesticidforurening i BNBO-områder.

Å

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 64 skal vandværket betale et erstatningsbeløb, der skal udredes i anledning af forbud eller påbud i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 24. Såfremt kommunen træffer en hensigtsbeslutning om at ekspropriere ejendommen efter miljøbeskyttelsesloven § 24, vil ejerne modtage fuld erstatning.

Å

En sådan hensigtsbeslutning vil ikke forhindre, at der i de videre forhandlinger sigtes mod en frivillig aftale.

# Punkt 3: Endelig vedtagelse af Spildevandsplantillæg 2018-06 - Boligområde ved Stepping

21/8376

## Resumé

Spildevandsplantillæg 2018-06 er udarbejdet for at præcisere, hvordan spildevand og regnvand skal håndteres i et nyt boligområde ved Stepping.

Forslaget til Spildevandsplantillæg 2018-06 har været fremlagt i 8 ugers offentlig høring. Der er ikke indkommet bemærkninger.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Spildevandsplantillæg 2018-06 vedtages endeligt.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2021

Forslaget indstilles til godkendelse.

### Fraværende:

Tobias Jørgensen

## Sagsfremstilling

En boligudstyknings med 12 byggegrunde i Stepping er ifølge lokalplan 1361-21 Stepping og Spildevandsplan 2018-2025 (Blå Plan) udlagt til separatkloakering.

Udstykningen ejes af Kolding Kommune, som ønsker området spildevandskloakeret således, at boligområdet selv håndterer tag- og overfladevand lokalt på grundejerniveau. Ændringen fra planlagt separatkloakeret til spildevandskloakeret er anledningen til dette spildevandsplantillæg.

Forslaget til spildevandsplantillæg 2018-06 har været fremlagt i 8 ugers offentlig høring fra uge 24 til uge 32 2021. I høringsperioden er der ikke indkommet nogle bemærkninger.



*Nyt boligområde ved Stepping*

## Bilag

Spildevandsplantillæg 2018-06 - Stepping

## **Punkt 4: Endelig vedtagelse af Spildevandsplantillæg 2018-07 - Campingplads ved Dons Landevej**

21/10128

### **Resumé**

Spildevandsplantillæg 2018-07 er udarbejdet for at præcisere, hvordan spildevand og regnvand skal håndteres i et nyt område til campingplads ved Dons Landevej.

Forslaget til Spildevandsplantillæg 2018-07 har været fremlagt i 8 ugers offentlig høring. Der er ikke indkommet bemærkninger.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Forslag**

By- og Udviklingsdirektøren foreslår,

at spildevandsplantillæg 2018-07 vedtages endeligt.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2021**

Forslaget indstilles til godkendelse.

#### **Fraværende:**

Tobias Jørgensen

### **Sagsfremstilling**

Lokalplan 0619-72 Ved Dons Landevej – en campingplads, giver mulighed for etableringen af en campingplads på et landbrugsareal på ca. 8 ha.

I Blå Plan, Kolding Kommunes spildevandsplan 2018-2025, er området udlagt til separatkloakering, men grundet områdets anvendelse og beliggenhed, udlægges området til i stedet at skulle spildevandskloakeres. Området vil herefter selv skulle håndtere alt tag- og overfladevand, enten ved nedsivning eller forsinket udledning til Donsrod Å. Ændringen fra planlagt separatkloakeret til spildevandskloakeret er anledningen til dette spildevandsplantillæg.

Forslaget til spildevandsplantillæg 2018-07 har været fremlagt i 8 ugers offentlig høring fra uge 24 til og med uge 32 2021. I høringsperioden er der ikke indkommet nogle bemærkninger.



Område til campingplads ved Dons Landevej

## Bilag

Tillæg 2018-07 - Campingplads ved Dons Landevej

## **Punkt 5: Forslag til spildevandsplantillæg 2018-08 - Regnvandsledning ved Dollerup Sø**

21/10107

### **Resumé**

Lokalplanområde 1115-11 (Dollerup Sø Nord) er i Kolding Kommunes spildevandsplan udlagt til separatkloakering. Tag- og overfladevand fra den nuværende bebyggelse i området ledes til et regnvandsbassin, som på nuværende tidspunkt nedsiver alt tag- og overfladevandet.

I forbindelse med den videre udstykning af lokalplanområdets etaper er det nødvendigt at etablere et udløb fra regnvandsbassinet til Dollerup Sø, så det rensede tag- og overfladevand kan håndteres, som planlagt i kommunens spildevandsplan. Ved etablering af et udløb fra regnvandsbassinet til Dollerup Sø vil udløbsledningen blive ført gennem matrikler, der er ejet af private lodsejere.

Spildevandsplantillægget giver det juridiske grundlag til at foretage eventuelle nødvendige arealerhvervelser i forbindelse med etablering af ledninger og tekniske installationer.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forslag til spildevandsplantillæg 2018-08 fremlægges i offentlig høring i 8 uger samt sendes til berørte lodsejere.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2021**

Godkendt.

#### **Fraværende:**

Tobias Jørgensen

### **Sagsfremstilling**

Forslag til spildevandsplantillæg 2018-08 til Kolding Kommunes spildevandsplan 2018-2025 (Blå Plan) er udarbejdet for at omfatte en ny regnvandsledning til udledning af tag- og overfladevand til Dollerup Sø.

Regnvandsledningen anlægges i forbindelse med separatkloakering af lokalplanområde 1115-11, Dollerups Sø Nord.

Inden udarbejdelsen af Spildevandsplantillæg 2018-08 er muligheden for en alternativ placering af ledningerne undersøgt. Det vurderes, at en alternativ placering vil medføre væsentligt flere ulemper. Den alternative linjeføring vil være længere og berøre et større naturområde, hvor der vil skulle udarbejdes nye myndighedstilladelser i forhold til naturbeskyttelsesloven og miljøbeskyttelsesloven. Den alternative løsning vil desuden være ca. 60 % dyrere at anlægge.



*Dollerup Sø Nord*

## **Bilag**

Forslag til spildevandsplantillæg 2018-08 - Regnvandledning ved Dollerup Sø

# **Punkt 6: Forslag til spildevandsplantillæg 2018-09 - Nyt boligområde ved Vestergade i Almind**

21/19765

## **Resumé**

Byrådet har tidligere, den 1. september 2020, vedtaget et spildevandsplantillæg (2018-02) for et boligområde nord for Vestergade i Almind. Der er imidlertid sket det, at bygherre for delområde II ønsker en ændret håndtering af spildevand og regnvand i området.

Derfor er dette forslag til spildevandsplantillæg 2018-09 til Kolding Kommunes Spildevandsplan 2018-2025 (Blå Plan) udarbejdet for at præcisere, hvordan spildevand og regnvand skal håndteres i det nye boligområde. Tillægget er en revideret udgave, som erstatter tillæg 2018-02 til Kolding Kommunes Spildevandsplan 2018-2025 (Blå Plan).

## **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

## **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forslag til spildevandsplantillæg 2018-09 fremlæggelse i offentlig høring i 8 uger.

## **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2021**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Tobias Jørgensen

## **Sagsfremstilling**

Hele området er oprindeligt i Blå Plan udlagt til et planlagt separatkloakeret område, som jævnfør tillæg 2018-02 til Kolding Kommunes Spildevandsplan 2018-2025 er ændret til, at delområde I, i Blå Plan er udlagt til et planlagt spildevandskloakeret område, mens delområde II forbliver udlagt til et planlagt separatkloakeret område.

Siden spildevandsplantillæg 2018-02 blev udarbejdet, er der kommet et ønske fra bygherre af delområde II om at blive spildevandskloakeret, da de også ønsker at håndtere regnvand lokalt via LAR-anlæg som i delområde I.

Spildevandsplantillægget 2018-09 lægger derfor op til, at spildevand for hele området (delområde I og delområde II) bliver udlagt til et planlagt spildevandskloakeret område, hvor de tilsluttes spildevandsforsyningens (BlueKoldings) kloaksystem for spildevand, og at regnvand håndteres lokalt i området via nedsivning til LAR-anlæg.



*Nyt boligområde nord for Vestergade i Almind*

## **Bilag**

Forslag til spildevandsplantillæg 09-2018 - Vestergade, Almind..docx

## Punkt 7: Temadrøftelse - Grøn drift

19/14855

### Resumé

I 2019 besluttede Teknik- og Klimaudvalget, med udgangspunkt i de af Byrådet vedtagne besparelser for 2020 og fremefter, at spare 500.000 kr. på budget 2020 og fra budget 2021 og årene frem 1.000.000 kr. på Vej- og Parkpolitikområdet.

Her er en status på, hvordan det er gået.

### Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at redegørelsen tages til efterretning.

### Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2021

Godkendt.

#### Fraværende:

Tobias Jørgensen

### Sagsfremstilling

#### *Hække og pur*

Det blev besluttet at ophøre med at fjerne ukrudt langs med og i hække og pur. Dette har resulteret i, at ukrudt har indfundet sig og nu skæmmer helhedsindtrykket flere steder, se bilag 1.

I årene, der følger, vil mere og mere ukrudt dominere Kommunens hække og pur, og det vil se tilsvarende mere oplejet ud. Der har været få borgerhenvendelser på dette element.

#### *Græsklipning på midterrabbatter på indfaldsvejene*

På indfaldsvejene blev græsklipningen af midterrabbatterne nedsat fra ca. 12-15 årlige klipninger til 2 klipninger. Dette har betydet, at græsset har stået højt indtil juni måned på f.eks. Fynsvej, Vejlevej og Skamlingvejen, se bilag 2.

Der har været lidt problemer med at lave skilte ikke har kunnet læses på grund af højt græs. Dette tilrettes, så det fremover ikke bliver et problem.

Ud over det rent visuelle, som man nok lige skal vænne sig til, har medarbejderne i Entreprenøraftdelingen været glade for besparelsen, idet de nu ikke skal arbejde så ofte på de farlige midterrabbatter, hvor bilerne ofte kører stærkt. Der har også været meget få borgerhenvendelser på dette element.

#### *Grønne områder - fælledgræs*

I en del af Kommunens grønne områder er græsflader, der tidligere blev klippet 12-15 gange om året, nedklassificeret til fælledgræs med 2 årlige klipninger.

De nedklassificerede arealer er udvalgt, så det typisk er de arealer, hvor borgerne bare kører forbi eller måske lufter hund. Det er ikke arealer, hvor borgerne tager ophold. Der klippes fortsat et skar langs stier og ind til naboer som græsflade. I bilag 3 fremgår det, hvordan disse arealer ser ud, både før og efter klipning.

Der har været lidt flere borgerhenvendelser på disse arealer. Henvendelserne går typisk på, at det ser trælst ud med det lange græs, at der kommer mere græspollen, og at man ikke kan bruge områderne på samme måde som før. Forvaltningen har dog også fået lige så mange henvendelser på, at det er dejligt, at Kommunen ikke klipper så meget græs, så der er flere blomster og mere biodiversitet.

#### *Grønne områder - naturgræs*

Ca. halvdelen af Kommunens fælledgræsarealer med 2 årlige klipninger er blevet nedklassificeret til naturgræs med 1 årlig klipning om efteråret.

Biodiversitetsmæssigt giver dette god mening, da Kommunen på denne måde er med til at forbedre føde- og levesteder for blomster og insekter m.v. Ønsker man for alvor at øge biodiversiteten, vil der dog være behov for andet end blot at lade græsset gro, da der sjældent kommer de arter, der gavner bier og insekter. Blomstrende græs har en flot effekt, men der er ingen nektar, som kan bruges som føde.

Forvaltningen har ikke fået kritiske borgerhenvendelser på dette element - måske fordi der i øjeblikket er meget fokus på andet end kortklippede græsplæner, især på grund af konkurrencen ”Danmarks vildeste kommune” og tv udsendelsen fra Hjørring. I bilag 4 er der vist nogle eksempler på disse lokaliteter.

## **Bilag**

Status på den grønne drift bilag1.pdf

Status på den grønne drift bilag2.pdf

Status på den grønne drift bilag3.pdf

Status på den grønne drift bilag4.pdf

## Punkt 8: Evaluering af Sommerbillet

21/20154

### Resumé

I ugerne 26-33 i 2021 var det muligt at købe en særlig sommerbillet til alle busruter i Kolding Kommune. Der foreligger nu data på hvor mange billetter, der blev solgt.

### Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget og Kulturudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at evalueringen tages til efterretning.

### Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2021

Godkendt.

### Fraværende:

Tobias Jørgensen

### Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget og Kulturudvalget besluttede på fællesmøde den 17. december 2020, at Kolding Kommune i ugerne 26-33 2021 skulle tilbyde en særlig sommerbillet, der til en fordelagtigt pris gav mulighed for, på en hel dag, at rejse ubegrænset med bus inden for kommunegrænsen.

Dagsbilletten, der blev udviklet i samarbejde med Sydtrafik, kunne enten købes med en begrænsning til kun at kunne bruges i bybusserne eller til at kunne bruges på alle busruter i kommunen, inklusive de regionale ruter. Der kunne rejses som en enkelt voksen + eventuelt 2 børn eller som en familie.

Billetpriserne var som følger:

Type	Sommerbillet til bybusser (1 dag)	Sommerbillet til alle busruter (1 dag)
1 voksen + evt. 2 børn	30 kr.	50 kr.
Familiebillet + evt. 4 børn	60 kr.	100 kr.

Ordningen blev markedsført gennem avisannoncer sommeren igennem, opslag hele sommeren på de digitale infoskærme, annoncer i busskurene og gennem radiospots og via en intensiv facebook-kampagne. Derudover blev der runddelt foldere i bl.a. storcenter, sommerhuse m.v. om tilbuddet, og der lå informationer om ordningen på både kolding.dk, oplevkolding.dk samt VisitKolding. Annonceringen var planlagt i samarbejde med Sydtrafik.

I alt blev der solgt 120 billetter. 18 af disse var gældende til alle busruter, mens de resterende 102 kun gav adgang til bybusserne. Der er i alt blevet registreret 147 rejsende, hvoraf 136 var voksne og 11 børn.

Indtægten på ordningen var 4.890 kr.

Da sommerbilletten kun kunne købes via en app, er der ikke mulighed for at se, hvor og hvor meget sommerbilletten blev brugt på busruterne. Derfor er det heller ikke muligt at beregne et eventuelt indtægststab som følge af ordningen.

Sydtrafik har ikke haft nogle nævneværdige henvendelser hos Kundecenteret – hverken pr. telefon eller skriftligt.

På Facebook-opslagene så Sydtrafik mange tags, hvilket er positivt. Det viser, at de synes produktet er værd at vise til deres venner. Der har været to kommentarer omkring det faktum, at billetten kun kunne købes via app - at det

ekskluderede nogle grupper.

Forvaltningen har også modtaget henvendelser omkring det, at ordningen ekskluderer borgere, der ikke har en smartphone – ofte de ældre, der også økonomisk kunne have glæde af ordningen. Desuden har det skabt en udfordring i forhold til en satsning målrettet turister, at Sydtrafiks app, hvor billetterne skal købes, ikke er sprogversioneret til tysk og engelsk.

## Punkt 9: Opfølgning på byggemodningsrammen 2021

21/21075

### Resumé

By- og Udviklingsforvaltningen fremlægger opfølgning på fordeling af byggemodningsrammen for 2021 med udgangspunkt i den korrigerede budgetramme for 2021.

Opfølgningen er udarbejdet med afsæt i opfølgningen på handlingsplanen for salg af jord og ejendomme, der blev godkendt af Økonomiudvalget den 24. august 2021.

### Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at opfølgningen på byggemodningsrammen for 2021 tages til efterretning,

at Økonomiudvalgets beslutning om at ændre prioriteringen, så byggemodningen i Vamdrup opprioriteres, og byggemodningen i Lilballe udgår, tages til efterretning og indarbejdes i byggemodningsrammen.

### Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2021

Godkendt.

#### Fraværende:

Tobias Jørgensen

### Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet en opfølgning på fordeling af byggemodningsrammen i 2021. Der er samtidig skitseret en foreløbig disponering af en del af byggemodningsrammen i overslagsårene.

Opfølgningen er udarbejdet med afsæt i opfølgningen på handlingsplanen for salg af jord og ejendomme, der blev godkendt af Økonomiudvalget den 24. august 2021.

De nuværende afsatte rådighedsbeløb til byggemodningsrammen er på 73,193 mio. kr. i 2021 inklusive overførte midler fra tidligere år og 15,365 mio. kr. i 2022, 21,5 mio.kr. i 2023 og 23,5 mio. kr. i hvert af årene 2022-2024.

I skemaet nedenfor fremgår den oprindelige fordeling af byggemodningsrammen, godkendt af Byrådet 23. marts 2021. I de oplyste noter under skemaet er der indskrevet en aktuel status på de enkelte byggemodninger. Der vil være en uforbrugt ramme i 2021, som overføres til 2022. Størrelsesordenen på overførslen fastlægges i forbindelse med budgetopfølgningen i november 2021 (bevillingskontrollen):

Byggemodningsprojekter (beløb i 1.000 kr.)	2021	2022	2023	2024	Note
--	------	------	------	------	------

#### Boligformål:

Westerbygård, 14 grunde (afslutning)	500	1.000			1
Christiansfeld	4.000	4.000	5.000		2
Stepping, 1. etape	1.500	3.200			3
Skanderup, 12-14 grunde	1.000				4
Hvidkærgårdsvej, Vamdrup, 13 grunde	4.500	1.000			5
Vonsild Øst, byggemodning af større område sammen med private investorer (Kolding)	1.000	4.110			6

Byggemodningsprojekter (beløb i 1.000 kr.)	2021	2022	2023	2024	Note
Kommunes andel af fordelingsvej					
Vester Nebel (pt. sat på pause)		4.500	6.000		7
Viuf, 3. etape (ny udstykningsplan)	3.000	1.500			8
Eltang, 2. etape (afventer lokalplan)		1.500	6.000		9
Nord for Stenvænget, Dollerup Sø	4.000	4.300			10
Lilballe	1.000	300			11
Taps				2.500	12
Arkæologi, forundersøgelser, analyser, planlægning m.v.	4.000	3.000	3.000	3.000	13
Stikveje til storparceller	1.500	1.500	1.500	1.500	14
Færdiggørelser boligudstyknings	5.000	5.000	5.000	5.000	15
<i>Boligformål i alt</i>	<i>31.000</i>	<i>34.910</i>	<i>26.500</i>	<i>12.000</i>	
<i>Erhvervsformål:</i>					
Bramdrup Industripark, etape 2, Neptunvej	5.000				16
Stikveje til erhvervsområder	2.000	2.000	2.000	2.000	17
Tankedalsvej	9.500	13.500	13.500		18
<i>Erhvervsformål i alt</i>	<i>16.500</i>	<i>15.500</i>	<i>15.500</i>	<i>2.000</i>	
<i>Projekter, der finansieres af byggemodningsrammen:</i>					
Renovering af stuehus Kolding Lufthavn	600				19
<i>Prioriteret af rammen i alt</i>	<i>47.500</i>	<i>50.410</i>	<i>42.000</i>	<i>14.000</i>	

Note 1 – Westerbygård, Sdr. Bjert:  
Færdiggørelser pågår. Boligstien skal reetableres, når byggegrundene og storparcellerne er færdigbygget. Der skal slidlag på boligvejen i 2021/2022.

Note 2 - Christiansfeld:  
Byggemodning af 36 parceller i forlængelse af eksisterende udstykning. Grundene forventes klar til salg i foråret/sommer 2022.

Note 3 - Stepping:  
Tidsplanen afhænger af arealerhvervelse. Kører hen over 2022. Afklaring vedrørende ny vej forventes i efteråret 2021, så lokalplanen kan endeligt vedtages.

Note 4 - Skanderup:

Byggemodningen forventes færdig april 2021. Der skal slidlag på boligvejen i 2022. Færdiggørelser pågår.

Note 5 – Hvidkærgårdsvej, Vamdrup:

Etape 1 blev byggemodnet med opstart i foråret 2021 og forventet afslutning i september 2021, men blev allerede afleveret før sommerferien 2021. Der arbejdes på at fremskynde igangsætning af byggemodning for etape 2 og 3, som udbydes, når kloakken er færdigprojekteret. Der afsættes ekstra midler i fra byggemodningsrammen i 2022 til opprioritering af denne udstykning.

Note 6 – Vonsild Øst:

Det afsatte beløb er udtryk for Kolding Kommunes egenfinansiering til fordelingsvejen. Arbejdet er igangsat. Igangsættelse af byggemodning afklares lige nu med henblik på eventuel klargøring af grunde til salg i november 2022.

Note 7 – Vester Nebel:

Tidsplanen afhænger af arealerhvervelse. Fortsat uafklaret – lokalplan sat på pause.

Note 8 - Viuf:

Varmeforsyning var oprindeligt gas, men der er åbnet for, at der kan etableres jordvarme. Det har medført, at grundstørrelserne skulle ændres og at der er udarbejdet en ny udstykningsplan for etape 3. De arkæologiske undersøgelser er forsinkede pga. ekstraordinær travlhed hos Museum Haderslev, men er igangsat pr. august 2021 og forventes at vare 16-18 uger. Byggemodning igangsættes formentlig først til foråret 2022 grundet fed lerjord. Grunde forventeligt klar til salg i sommeren 2022.

Note 9 - Eltang:

Parcelhusgrundene i 1. etape er udsolgt, og området byder på muligheder for en 2. etape. Lokalplanen er vedtaget 1. september 2021. Der arbejdes på at fremrykke denne byggemodning. Igangsættelse af byggemodning afklares lige nu med henblik på grunde til salg ultimo 2022.

Note 10 – Dollerup Sø, Lunderskov:

Byggemodning af 23 parceller nord for Stenvænget. Er opprioriteret og byggemodning igangsættes efter sommerferien 2021 – salg af grunde ultimo 2021.

Note 11 - Lilballe:

Byggemodning af 3 parceller i det eksisterende landsbymiljø ved Eltangvej. Er sat på pause pga. store byggemodningsomkostninger bl.a. som følge af ekstra store omkostninger til arkæologi.

Note 12 - Taps:

Udviklingen i Taps afventer igangsætning af planlægning. Tidsplanen følges.

Note 13 – Arkæologi, forundersøgelser, analyser, planlægning m.v.:

Beløbet anvendes til mindre forundersøgelser i forbindelse med lokalplanlægning af kommende boligområder, herunder arkæologiske forundersøgelser.

Note 14 – Stikveje til storparceller:

Udstykninger, hvor der etableres storparceller, kan kræve mindre stikveje. Beløbet reserveres i byggemodningsrammen, således at der er mulighed for at etablere disse hurtigt efter et salg. Eksempelvis i byggemodningen i Sdr. Stenderup.

Note 15 – Færdiggørelser boligudstyknings:

I enkelte byggemodninger, f.eks. Koldingvej i Vester Nebel og Alrøvænget i Drejens, skal der løbende etableres rendeelementer i grøfter. Hertil kommer udgifter til færdiggørelser af byggemodninger, der overdrages til grundejerforeninger. Beløbet reserveres som et samlet under rammen.

Note 16 – Bramdrup Industripark, Neptunvej:

Færdiggørelse af Neptunvej og Dons Landevej. Afleveres lige efter sommerferien 2021.

Note 17 – Stikveje til erhvervsområder:

Det har vist sig, at salg af erhvervsparceller ofte udløser anlæg af en sidevej til de eksisterende stamveje. Derfor afsættes et beløb for at kunne reagere på dette behov.

Note 18 - Tankedalsvej:

Etablering af intern rundkørsel og forbindelsesvej til Hylkedalvej. Anlægsomkostningerne er endnu ikke endelig fastlagt. Anlægsarbejdet forventes afsluttet i 2023. Projektering pågår.

Note 19 – Kolding Lufthavn:

Til finansiering af renovering af stuehus ved Kolding Lufthavn er der afsat 600.000 kr. af byggemodningsrammen i henhold til politisk aftale. Der pågår planer om at nedrive og opføre nybyggeri i stedet for renovering.

Øvrige udviklingstiltag:

*Agerøvej, Drejens*

Området har vist sig at være særligt attraktivt, og dette kan udnyttes ved at udbyde den sidste storparcel til salg til privat udvikling og byggemodning.

*Hejls*

Der arbejdes pt. via en privat udvikler.

*Harte*

Der arbejdes pt. via en privat udvikler.

*Generelt*

Byggemodningsplanen påvirkes af en række faktorer, som forvaltningen ikke har indflydelse på, men som kan forskubbe tidsplanerne. Endvidere påvirker nye store anlægsprojekter fremdriften af byggemodningen, da det i et vist omfang er de samme mandskabsressourcer, der skal løse opgaverne. På den baggrund tages der et vist forbehold for ovenstående plan.

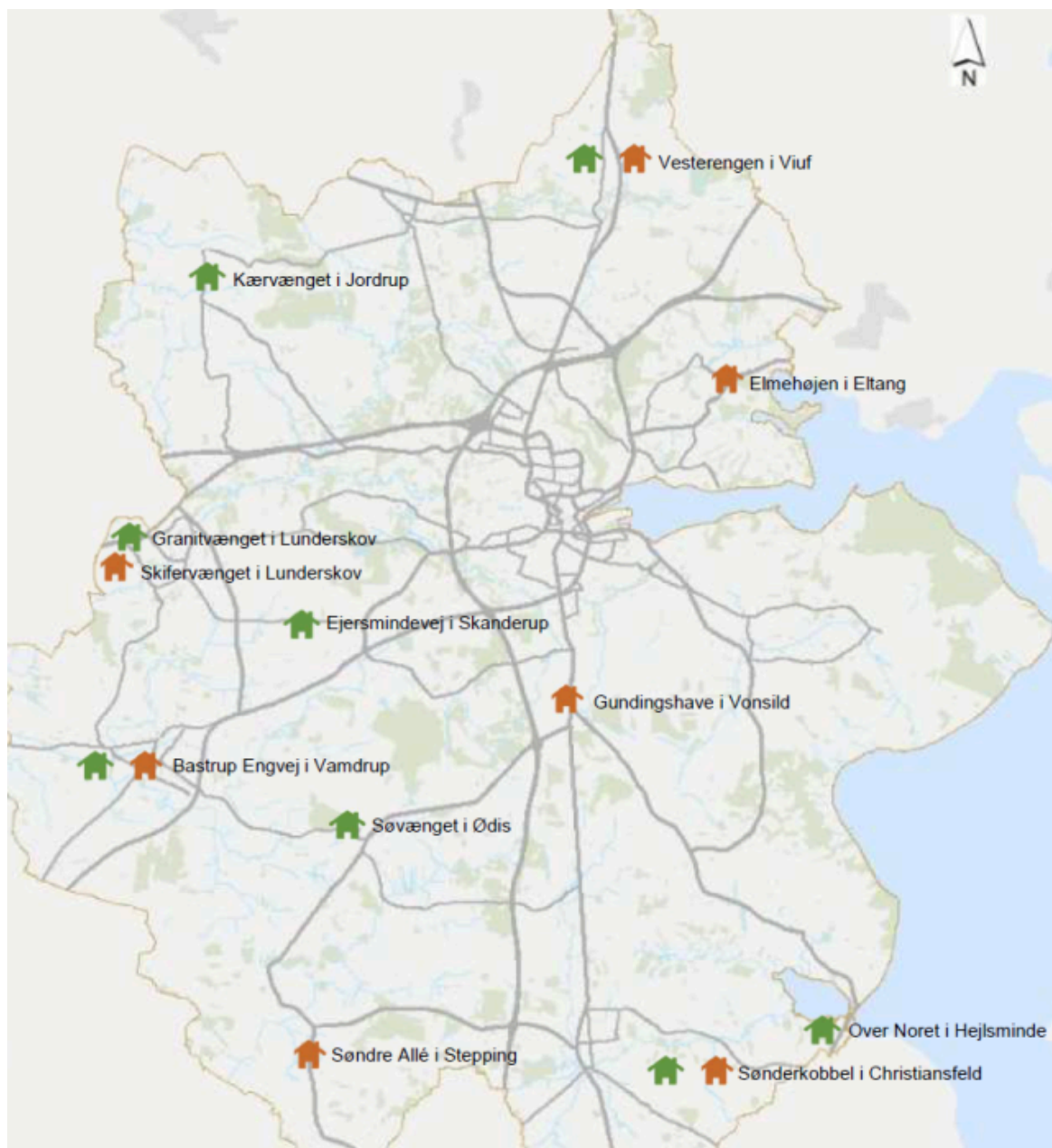
By- og udviklingsdirektøren er bemyndiget til at budgetomplacere inden for byggemodningsrammen, så tilpasninger i byggemodningsrammen vil løbende kunne ske ved budgetomplaceringer i løbet af året.

Uddrag fra Økonomiudvalgets dagsorden den 24. august 2021, sag nr. 5:

*"Halvårsstatus for salg til boligformål"*

Der er pr. 30. juni 2021 solgt 33 grunde, hvilket er over forventning. Til sammenligning var der i 2020 solgt 10 grunde på samme tidspunkt, mens salget er ca. på niveau med salget i 2018 og 2019.

Oversigtskort over eksisterende og kommende kommunale byggemodninger fremgår nedenunder.



Oversigtskort over eksisterende og kommende kommunale byggemodninger

#### Status på lagerbeholdning til boligformål

Kommunens tilbageværende 38 byggegrunde er fordelt på udstykninger i Skanderup, Christiansfeld, Hejlsminde, Jordrup, Lunderskov, Vamdrup, Viuf og Ødis.

I udstykningerne i Hejlsminde, Jordrup, Viuf, Christiansfeld, Vamdrup og Lunderskov er der 5 eller færre tilbageværende grunde, og i flere af disse er der blot en enkelt usolgt byggegrund tilbage.

Det tilbageværende antal af byggegrunde i Christiansfeld, Vamdrup og Lunderskov, som er de udstykninger, Centralforvaltningen oplever størst interesse for, vurderes ikke at være tilstrækkeligt til at opfylde det potentiale for salg, der er i områderne.

Det forventes, at der ultimo 2021 kommer yderligere en etape på ca. 23 grunde ved Dollerup sø i Lunderskov, hvilket vil bringe det samlede antal grunde i Lunderskov op på et niveau, hvor udbuddet forventes at svare til efterspørgslen for de kommende år.

På længere sigt forventer Centralforvaltningen at stille forslag om yderligere udstykninger i nogle af de områder, hvor Centralforvaltningen oplever størst interesse for køb af en byggegrund med henblik på at efterkomme markedets efterspørgsel og bidrage til øget bosætning, jævnfør principperne i dagsordenspunkt fra januar 2021 om prioritering af salgsemner.

For nuværende oplever Centralforvaltningen størst interesse i områderne:

- Drejens
- Dalby
- Vester Nebel
- Vonsild
- Sdr. Bjert

I forhold til antallet af byggegrunde, som kommunen kan sælge, er der i forbindelse med Byrådets budgetforhandlinger i juni måned afsat to millioner til at fremrykke kommunale udstykninger i 2021, 2022 og 2023. Der udarbejdes en særskilt sag til politisk behandling i september måned med Centralforvaltningens anbefalinger til, hvorledes disse midler kan anvendes til at sikre formålet, herunder forslag til nye udstykninger, der imødekommer de overordnede hensyn for byudvikling som vedtaget.”

# Punkt 10: Udarbejdelse af trafik- og mobilitetsplan for Kolding by 2021

21/20831

## Resumé

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at der udarbejdes en ny trafik- og mobilitetsplan for Kolding by med fokus på sti- og vejstruktur og parkering. Planen vil bygge videre på den eksisterende trafik og mobilitetsplan, der dækker hele kommunen, men i denne plan bearbejdes de særlige udfordringer, der er med trafikken og mobiliteten i Kolding by.

Trafik- og mobilitetsplanen forventes vedtaget i 2022.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at arbejdet med trafik- og mobilitetsplanen for Kolding by igangsættes.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2021

Godkendt.

### Fraværende:

Tobias Jørgensen

## Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen anbefaler, at der udarbejdes en ny trafik- og mobilitetsplan for Kolding by med fokus på sti- og vejtrafik samt parkering i midtbyen.

Planen skal vise den fremtidige vej- og stistruktur og understøtte de mål og visioner, som Kolding Kommune har for byen og specifikt for midtbyen i forhold til vækst, fremkommelighed, fredeliggørelse, bæredygtighed, klimamål m.v.

Der vil blive set på sammenhænge til den eksisterende kollektive trafiks stoppesteder for at arbejde med fremtidige knudepunkter. En egentlig bearbejdning af den kollektive trafiks ruter, frekvenser og korrespondancer indgår dog ikke i planen.

I arbejdet med en ny trafik- og mobilitetsplan vil allerede godkendte planer og kendte fremtidige planer blive anvendt. Kommunen har en række målsætninger og vækstparametre, som denne plan skal understøtte og vise tilbage til. Dette er f.eks. Bæredygtighedsstrategien, eksisterende Mobilitetsplan for kommunen, Visionen: Sammen designer vi livet, Tilgængelighedsstrategien, Erhvervs- og vækststrategi samt planer og strategier for midtbyen.

Trafik- og mobilitetsplanen skal give rum og muligheder for den kommende vækst i både befolkning, arbejdspladser og studiepladser. Den skal også hjælpe kommunen med at sætte rammer for f.eks. ønsker om fortætning i midtbyen, som der arbejdes med i den kommende planlægning af midtbyen.

Trafik- og mobilitetsplanen tænkes afgrænset og opdelt i tre niveauer, hvor planens detaljeringsgrad stiger, jo tættere man kommer på centrum. Nedenstående kort viser det foreløbige forslag til afgrænsning:



### Afgrænsning af trafikplanen.

Følgende punkter vil blive beskrevet i trafik- og mobilitetsplanen:

- ? Biler: trafik- og lokalveje, ønsket hastighed
- ? Tung trafik/varelevering, hvis relevant (ruter, læssezoner, eventuel omlastecentral)
- ? Cykler
- ? Fodgængere (kun midtbyen)
- ? Kollektiv trafik
- ? Parkering, placering af pladser og adgangsveje + strategi
- ? ITS – (intelligent trafikstyring, overordnede principper)
- ? Trafikknudepunkter
- ? Bæredygtighed (ladeinfrastruktur fra anden plan, anlægsprojekter, drift m.m.)

Procesbeskrivelse:

- ? September-oktober 2021: Tilpasning af planens endelige indhold og indsamling af data
- ? November 2021-januar 2022: Udarbejdelse af analyser
- ? Februar-marts 2022: Interessentinddragelse og politisk temamøde
- ? April-maj 2022: Konkretisering af planen, eventuelt ekstra analyser
- ? Juni 2022: Borgermøde i forbindelse med eventuel offentlig høring
- ? August-september 2022: 2. politiske behandling

Forvaltningen forventer at inddrage ekstern konsulentbistand i forbindelse med udarbejdelse af planen.

# Punkt 11: Bæredygtighedsredegørelse 2020 - Redux - Affald og Genbrug

21/14229

## Resumé

Bæredygtighedsredegørelsen for 2020 tager udgangspunkt i de to verdensmål: *Mål 11. Bæredygtige byer og Lokalsamfund* og *Mål 12. Ansvarligt forbrug og produktion*.

Denne udgave af bæredygtighedsredegørelsen fokuserer, som i 2019, ligeledes på

- udviklingen i den årlige genanvendelsesprocent for husholdningsaffaldet i Kolding Kommune,
- benchmarking af resultater fra nabokommunerne på den generelle genanvendelsesprocent, affaldsmængde pr. indbygger generelt og til forbrænding samt den gennemsnitlige åbningstid pr. genbrugsplads,
- Redux – Affald og Genbrugs ressourceforbrug.

Kolding Kommunes genanvendelsesprocent er fra 2019 til 2020 steget med ca. 20 % og ligger i 2020 på 58 %.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget og Plan-, Bolig- og Miljøudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Bæredygtighedsredegørelse 2020 – Redux – Affald og Genbrug tages til efterretning.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2021

Godkendt.

### Fraværende:

Tobias Jørgensen

## Sagsfremstilling

Årets bæredygtighedsredegørelse fastholder både det store perspektiv om affald og genanvendelse fra kommunens mere end 90.000 borgere og det nære perspektiv om ressourceforbruget i Redux – Affald og Genbrug.

Covid-19 har i 2020 haft en stor påvirkning på det indkomne affald på Kolding Kommunes genbrugspladser, herunder både affaldsmængder og variation i affaldstyper.

I regeringens netop offentliggjorte Handlingsplan for cirkulær økonomi er 55 % målet for kommunernes genanvendelsesprocent i 2025 (60 % i 2030 og 65 % i 2035), hvilket betyder, at kommunerne i 2025 skal genanvende mindst 55 % af borgernes affald.

Genanvendelsesprocenten beregnes på baggrund af de 7 affaldstyper – papir, pap, plast, glas, træ, metal og madaffald.

Kolding Kommune har i 2020 opnået en genanvendelsesprocent på 58 %, hvilket er en stigning på ca. 20 % i forhold til 2019. Stigningen har bl.a. været båret af den nye indsamling af madaffald, som blev fuldt implementeret i 2020.

I forhold til benchmarking med de omkringliggende kommuner ses det, at genanvendelsesprocenten i Kolding Kommune har været støt stigende fra 2017 til 2020 - fra 37 % i 2017 til de 58 % i 2020. Til sammenligning lå Vejle Kommune i 2019 højest med en genanvendelsesprocent på 56 %, men denne har i 2020 været status quo. Middelfart og Fredericia ligger på henholdsvis 39 % og 49 % i 2020.

Den totale affaldsmængde målt pr. borger er stigende i Kolding Kommune, og tallet for Kolding med 890 kg affald pr. borger i 2020 ligger nu en anelse over Vejle, men fortsat noget under Middelfart og Fredericia kommuner. Gældende for de fire kommuner er, at de totale affaldsmængder fortsat er stigende.

Affald til forbrænding er væsentligt for nedadgående, og Kolding ligger på niveau med Vejle med ca. 200 kg pr. indbygger. Restaffaldsmængderne fra Middelfart og Fredericia kommuner ligger på henholdsvis 360 og 250 kg.

Serviceniveauet - målt som antal åbningstimer på genbrugspladserne - ligger fortsat langt over de øvrige kommuner med baggrund i Kommunens unikke 24/7-ordning.

Antallet af bygge- og anlægsanmeldelser er fra 2017 og frem til 2020 steget med knap 70 %, hvor antallet i 2020 er steget med ca. 15 % i forhold til 2019.

Der er pr. 1. januar 2021 kommet nye nationale regler på bygge- og anlægsaffaldsområdet, herunder bl.a. et krav om, at alle transporter/modtagelser af anmeldepligtigt bygge- og anlægsaffald skal ledsages af et unikt løbenummer, som kommunalbestyrelsen skal tildele, ligesom affaldsaftagere skal melde retur til kommunalbestyrelsen, hvilke typer affald og mængder, de har modtaget under det pågældende løbenummer. Afledt af de nye regler på området forventes der at skulle tilføres yderligere ressourcer til området.

Det forhøjede ressourceforbrug i Redux - Affald og Genbrug i 2020 har i høj grad været forårsaget af Covid-19, og det aktivitetsniveau, der har været på genbrugspladserne, men også stigende aktiviteter i Bronzehallen har haft indflydelse.

Der er igangsat et udredningsarbejde omkring Bronzehallen med det mål at reducere energiforbruget væsentligt bl.a. ved energirenovering af tagfacader, undersøgelse af muligheder for sektionsopdeling af hallen, tilslutning til bæredygtig energiforsyning m.v.

Når redegørelsen er klar, vil den blive forelagt Teknik- og Klimaudvalget.

## **Bilag**

Bæredygtighedsredegørelse 2020 Kolding Kommune.pdf

## Punkt 12: Affaldssortering på kommunale arbejdspladser

18/28847

### Resumé

Byrådet godkendte i januar 2020 Plan for affaldssortering på kommunale arbejdspladser, hvor der skal indføres affaldssortering på alle kommunale arbejdspladser inden udgangen af 2021.

Hjemsendelse og kriseberedskab under COVID-19 har gjort implementeringen af affaldssorteringen svær for mange institutioner og derfor foreslås det, at institutionernes frist for implementering af affaldssortering forlænges til den 31. december 2022.

### Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at projektet og institutionernes frist for implementering af affaldssortering forlænges med ét år til den 31. december 2022.

### Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2021

Godkendt med den tilføjelse, at Teknik- og Klimaudvalget ønsker, at der fremsendes vejledningsmateriale vedrørende affaldssortering til kommunens private skoler og daginstitutioner til inspiration.

#### Fraværende:

Tobias Jørgensen

### Sagsfremstilling

I marts og juni 2019 besluttede Teknik- og Klimaudvalget, at der skulle udarbejdes en plan for at få alle kommunale institutioner til at sortere affald.

I januar 2020 godkendte Byrådet den plan, By- og Udviklingsforvaltningen havde udarbejdet med henblik på at få alle kommunale institutioner til at affaldssortere inden udgangen af 2021.

By- og Udviklingsforvaltningen har i den forbindelse hjulpet institutionerne i gang med sorteringen ved igangsætning af følgende tiltag i overensstemmelse med den godkendte plan:

#### 1. Startpakke

- Startpakker er omdelt til 160 institutioner, så de let kan komme i gang med sortering.
- Al materiale er gjort tilgængelig i digital form på <http://hercules/affaldssortering>.

#### 2. Informationskampagne

- Gennemførelse af Skype-oplæg om god praksis for implementering og besvarelse af spørgsmål mellem uge 20 og 37 i 2020 for de ansvarlige for sortering i følgende fem områder - kultur, skole, dagsinstitutioner, sociale institutioner og kulturområdet.

Powerpoint og optagelse af mødet blev sendt til de, der ikke kunne deltage.

Der er efterfølgende afholdt lignende møder for flere mindre afdelinger og teams rundt om i kommunen.

#### 3. Opfølgende rådgivning

- Levering af ekstra beholdere og kommunikationsmateriale til 25 institutioner samt løbende telefonisk vejledning.

- Forventningsafstemning med Kolding Kommunes nuværende affaldstransportør for at sikre, at institutionerne får den rigtige vejledning derfra.

#### 4. Evaluering

- Der evalueres løbende på projektet og status er nu, at hjemsendelse og kriseberedskab under COVID-19 har gjort implementeringen af affaldssorteringen svær for mange institutioner.

Det foreslås derfor, at institutionernes frist for implementering af affaldssortering forlænges til den 31. december 2022, der også er den dato, Affaldsbekendtgørelsens § 61 stiller krav om, at alle virksomheder i Danmark skal kildesortere al deres affald og sikre, at det sorterede erhvervsaffald, som er egnet til materialenyttiggørelse, bliver genanvendt efter gældende regler.

# Punkt 13: Kommunikation fra udvalget i perioden 1. juni til 16. november 2021

21/8506

## Resumé

Byrådet har den 27. oktober 2020 besluttet, at de stående udvalg i perioden fra den 1. juni 2021 og frem til kommunalvalget på udvalgmøderne beslutter, hvad der skal kommunikeres.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at udvalget drøfter og beslutter, hvilke sager, der kommunikeres med bistand fra forvaltningen.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2021

Godkendt, idet Teknik- og Klimaudvalget ønsker at kommunikere omkring sag nr. 10 vedrørende Udarbejdelse af trafik- og mobilitetsplan for Kolding by 2021, sag nr. 11 vedrørende Bæredygtighedsredegørelse 2020 – Redux – Affald og Genbrug og indvielse af Borchs Gård.

## Fraværende:

Tobias Jørgensen

## Sagsfremstilling

Byrådet behandlede den 27. oktober 2020 en sag vedrørende ”Rammer vedr. politisk betjening” (sag nr. 2).

Af sagen fremgår bl.a. følgende:

*Særlige regler gældende i året for afholdelse af valg til byråd*

- *Kommunikation*

Fra den 1. juni i året for kommunalvalget og frem til valget skal der på hvert udvalgmøde være en drøftelse og aftale vedrørende forvaltningens hjælp til kommunikation fra mødet. Hjælpen kan være i form af en pressemeddelelse – og det aftales, hvad formanden skal udtale sig om på vegne af udvalget.

## **Punkt 14: Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter**

### **Resumé**

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2021**

Der forelå intet til drøftelse.

#### **Fraværende:**

Tobias Jørgensen

### **Sagsfremstilling**

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

*Aktivitet:*

- Ingen.

# **Punkt 15: Orienteringspunkter**

## **Resumé**

På mødet orienteres om nyt fra By-og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

## **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

## **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2021**

Godkendt.

## **Fraværende:**

Tobias Jørgensen

## **Sagsfremstilling**

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

## **Bilag**

Status på japansk pileurt

Parkeringsforhold ved SDU til studiestart 2021

National handlingsplan for cirkulær økonomi vedtaget

Indsamling og håndtering af kasser til farligt affald

## **Punkt 16: Orientering fra formanden**

### **Resumé**

Orientering fra formanden.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2021**

Mødet i oktober flyttes til 15. oktober 2021, kl. 8.00-12.00.

### **Fraværende:**

Tobias Jørgensen

## **Punkt 17: Underskriftsark**

### **Resumé**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. Dette gøres ved, at hvert medlem skal underskrive ved at trykke på "Godkendt".

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.