

REFERAT Natur, Miljø og Klima d. 13-09-2023

Mødedato Onsdag d. 13. september 2023 kl. 13:00

Mødested Harteværket

Mødedeltagere Jørn Chemnitz, Filip Bekic Bladt, Freddy Christensen, Jonathan Dyring Løvbom, Mads Kloppenborg-Skrumsager, Molle Lykke Nielsen, Yrsa Mastrup

Indholdsfortegnelse

Harteværkets rolle i klimatilpasning i Kolding Ådal.....	3
Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p. nr. 5211 Naturen tilbage, realisering af biodiversitetsplan....	6
Kvartersamarbejde i Kolding bymidte.....	8
Revitalisering af Låsbygade.....	10
Frigivelse af Borgerplanmidler Lunderskov 2023.....	12
Ansøgning til Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse til udvikling af infrastruktur i Naturpark Lilleb	13
Strategi for bæredygtig jordhåndtering.....	15
Mødeplan 2024.....	17
Budgetopfølgning pr. 31. juli 2023 for Natur, Miljø og Klima.....	18
Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter.....	21
Orienteringspunkter.....	22
Orientering fra formanden.....	23
Underskriftsark.....	24

Punkt 1: Harteværkets rolle i klimatilpasning i Kolding Ådal

20/9232

Resumé

Harteværket har fået en ny og en vigtig rolle, idet det indgår i et af tre delprojekter i kommunens største klimatilpasningsprojekt, kaldet Kolding Å-projektet. Et projekt som Kolding Kommune og BlueKolding i samarbejde er ved at gennemføre.

Kolding Å-projektet består af tre delprojekter;

- 1) Etablering af en Pumpe-Sluse ved udløbet af Kolding Å
- 2) Sikring af brinker langs Kolding Å i midtbyen og
- 3) Oplandsprojektet, der handler om midlertidigt at tilbageholde vand fra å-systemerne inden vandet løber gennem Kolding Å i midtbyen.

På mødet fortæller forvaltningen kort om Oplandsprojektet og om projektets afhængighed af Harteværket. Udvalget får en rundvisning på værket og området omkring, herunder platformen ved Påby Enge, hvor man kan se ud over Kolding Ådal og det område, der ønskes anvendt til midlertidig opmagasinering af vand i Oplandsprojektet.

Projekt understøtter Natur, Miljø og Klimas politiske programs fokusområde ”Byer med mere grønt og blåt”, herunder at gøre Kolding robust mod oversvømmelser med indsatserne i risikostyringsplanen.

Sagen behandles i

Natur, Miljø og Klima.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 13-09-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Kolding by er ekstra udfordret af klimaændringer, dels som østvendt kystby med risiko for stormflod, dels fordi Kolding er placeret i bunden af en ådal, hvor Kolding Å løber gennem byen og ender i Kolding Fjord. Det betyder, at der er risiko for, at åen går over sine bredder og oversvømmer de lavtliggende byområder, når der er skybrud eller langvarig kraftig regn.

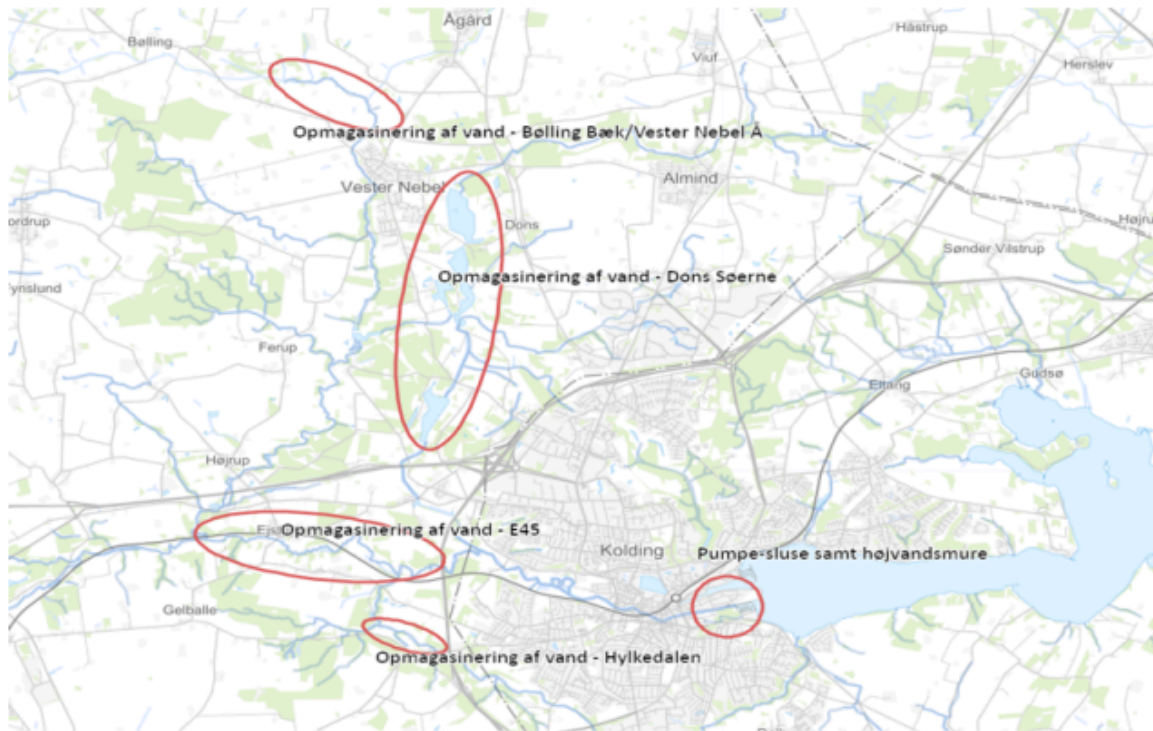
Derfor har Kolding Kommune og BlueKolding igangsat klimatilpasningsprojektet - Kolding Å-projektet.

Kolding Å-projektet består af tre delprojekter;

- 1) Etablering af en pumpe-sluse ved udløbet af Kolding Å.
- 2) Sikring af brinker langs Kolding Å i midtbyen.
- 3) Oplandsprojektet, der handler om midlertidigt at tilbageholde vand fra å-systemerne inden vandet løber gennem Kolding Å i midtbyen.

Oplandsprojektet er bl.a. afhængig af Harteværkets drift. Om vinteren, hvor det ofte regner i længere perioder, er der bl.a. behov for at holde vandet tilbage længere oppe i vandløbssystemet – f.eks. ved at tilbageholde det midlertidigt, indtil der igen er plads i Kolding Å. Denne indsats kaldes Oplandsprojektet.

Oplandsprojektet arbejder med midlertidig opmagasinering af vand i oplandet til Kolding Å (området vest for den jyske motorvej E45, Harte-Dons Søerne, Hylkedalen og området ved Bølling Bæk og Vester Nebel Å-systemet). Da der er flere vandløbsgrene, der løber sammen til Kolding Å, er det derfor nødvendigt at tilbageholde vandet flere steder i oplandet.



Områder omfattet af Oplandsprojektet.



Harteværkets placering.

Hele Harte-Dons søsystemet er identificeret som ét af de tre vigtige nødvendige områder, der er særligt gode til at opmagasinere vand midlertidigt. Det betyder, at der er behov for at indgå en særlig aftale med Harteværket om den drift, der kan/skal foregå, når der opmagasineres vand midlertidigt. Behovet foregår meget sjældent - statistisk set ca. hvert 20. år i nutiden og hvert 8. år i fremtidens klima i 2075.

Mellem Nørresø og Søndersø ved Soldaterbroen vil der skulle etableres en sluse, der kan tilbageholde vandet i Nørresø, så den vokser under opmagasineringen.

Ved Stubdrupvej ved den gamle sluse, der for år tilbage blev brugt til driften af Harteværket, vil der skulle etableres en ny fungerende sluse, der også opmagasinerer vand i Søndersø og helt ned til Stubdrupvej.

I de situationer, hvor der midlertidigt opmagasineres allermest vand i Harte-Dons søerne, står der ca. 1,1 mio. m³ vand ekstra, som skal sendes hurtigst muligt gennem turbinerne, lige så snart der igen er plads i Kolding Å. Dels så der igen er plads i søerne, hvis der skulle komme en ny stor regnhændelse, og dels af hensyn til dem, der lægger jord til den midlertidige opmagasinerings.

For at styre de mængder af vand, der kommer fra Harteværket ned i Kolding Å, vil der også være et behov for at koordinere driften af turbinerne under akutfasen i en opmagasinering, hvor der kan være behov for at sende en vis mængde vand igennem turbinerne, så søen ikke bliver mere fyldt end højst nødvendigt.

Punkt 2: Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p. nr. 5211 Naturen tilbage, realisering af biodiversitetsplan

23/19293

Resumé

Der søges om anlægsbevilling vedr. p.nr. 5211 Naturen tilbage, realisering af biodiversitetsplan på 3,2 mio. kr. i 2023 og 3,45 mio. årligt i perioden 2024-26.

Budget blev givet som en del af budget 2023 og omhandler realiseringen af biodiversitetsstrategien.

Sagen behandles i

Natur og Miljø
Økonomi og Strategi
Byrådet.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 13-09-2023

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Midlerne i naturen tilbage disponeres til realisering af konkrete projekter i den vedtagne Biodiversitetsstrategi, ud over ansættelse af en biodiversitetskoordinator. Formålet er, at intensivere arbejdet med at leve op til biodiversitetsstrategiens ambitiøse mål for en mere mangfoldig natur, herunder at skabe mere plads til natur og naturoplevelser. Ved prioritering af midlerne lægges vægt på at sikre og øge biodiversiteten på land, i åer og havområder, herunder forbedre natur- og miljøtilstanden. Samtidig efterstræbes synergieffekter for målsætninger indenfor klima som udtagning af lavbundsjord og skovrejsning, samt sikring af rent drikkevand. De fleste naturområder i Kolding kommune er i privat eje, og projekterne udføres derfor fortsat i tæt og frivilligt samarbejde med de private lodsejere. Der søges ekstern støtte til gearing af midlerne.

I 2023 anvendes midlerne til opkøb af jord eller erstatning for driftsrettigheder, gennemførelse af naturpleje, vandløbsforbedringer og marine tiltag, herunder entreprenør- og konsulentydelse.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger

Anlægsbevilling, beløb i 1.000 kr.:

Beskrivelse	Udgift	Indtægt
Anlægsbevilling	13.550	0

Anm.: Hvis der ikke er indtægter, angives 0 som beløb.

Fordeling af rådighedsbeløb, beløb i 1.000 kr.:

År	Udgift	Indtægt
2023	3.200	0
2024	3.450	0
2025	3.450	0
2026	3.450	0
2027	0	0

År Udgift Indtægt

I alt 13.550 0

Anm.: Hvis der ikke er udgifter eller indtægter, angives 0 som beløb.

Ansøgningens finansiering

Det ansøgte rådighedsbeløb er i overensstemmelse med de afsatte netto rådighedsbeløb i anlægsoversigten.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til punktet.

Punkt 3: Kvartersamarbejde i Kolding bymidte

23/19976

Resumé

Natur, Miljø og Klima understøtter bæredygtige fællesskaber i hele kommunen og skaber rammerne for, at endnu flere får lyst til at være med. Natur, Miljø og Klima viderefører det gode samarbejde med landsbyer, centerbyer og bydele med udgangspunkt i Kolding Kommunes vision. Med baggrund i det politiske program for Natur, Miljø og Klima samt handlingskataloget for byliv og byrum i Kolding, er der igangsat kvartersamarbejder i bymidten. Kvartersamarbejdet skal understøtte borgernes lyst til at deltage aktivt i udviklingen af deres lokalområde og bidrage til et styrket byliv og en levende midtby. Kvartersamarbejdet skal bidrage til at skabe foranderlighed og forskelligartede oplevelser i midtbyen.

Samarbejdet med de lokale understøtter Natur, Miljø og Klimas politiske programs fokusområde ”Lokalområder i udvikling”.

Sagen behandles i

Natur, Miljø og Klima.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 13-09-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Med baggrund i det politiske program for Natur, Miljø og Klima, om lokalområdet i udvikling, samt handlingskataloget for byliv og byrum i Kolding, som kommer med anbefalinger til at styrke Kolding bymidte, er der igangsat brede kvartersamarbejder mellem alle relevante parter såsom detailhandlen, cityforening, grundejere, beboere, turisme- og kulturaktører med henblik på at sikre en levende bymidte i fremtiden.

Kvartersamarbejdet skal bidrage til at skabe foranderlighed og forskelligartede oplevelser i midtbyen. Et bredt samarbejde på tværs af lokale aktører kan være med til at styrke bymidtens liv og identitet og vil være et vigtigt træk i forhold til at sikre bymidten en overgang fra primært at være en handelsby til også i højere grad at omhandle oplevelser.

Ambitionen er, at Kolding bymidte skal have en række kvarterer, der skaber attraktive steder og som har en stærk identitet og er båret af lokal stolthed. Kvaliteterne i kvartererne - med deres allerede eksisterende atmosfære og funktioner - skal dyrkes yderligere, så karakteren af hvert enkelt kvarter fremstår klart og tydeligt. De skal tage udgangspunkt i forskellige brugergrupper og danne rammen om Kolding som destination og det gode hverdags- og kulturliv.

Der er igangsat to kvartersamarbejder. Det ene er med udgangspunkt i Klostergade og Munkegade. Og det andet er i Latinerkvarteret. I september 2022 afsatte Kultur 80.000 kr. til et kvartersamarbejde i Latinerkvarteret. Nicolai-komplekset er et vigtigt byrum i Latinerkvarteret, hvorfor det var oplagt at koble kulturinstitutionen tættere til hele kvarteret og understøtte samarbejdet mellem kulturinstitutioner, detailhandel, ejendomsejere og beboere i området.

Hvad kan kvartersamarbejdet?

For alle parter betyder det en direkte og åben dialog om, hvad der er vigtigt og ønskes prioriteret i netop deres lokalområde.

For detailhandlere, cafeer, restauranter og nattelivet betyder det flere kunder, bedre omsætning, læring og inspiration, nye forretningsområder, og et stærkt netværk på tværs i hele området.

For handelsforeningen betyder det flere medlemmer, en stærk ekstern sparringspartner, tættere dialog med alle i området ikke kun medlemmer, og flere hænder til at hjælpe i dagligdagen.

For ejendomsejerne betyder det en forøgelse af ejendommens værdi, et mere attraktivt område og potentielt flere interesserede lejere.

For kultur- og foreningslivet betyder det tættere kontakt med alle i området, hjælp og sparring, nye muligheder for samarbejde og mere synlighed.

For kommunen betyder det en tæt dialog med byens lokale aktører. Et sted, hvor ting hurtigt kan afprøves, et netværk, der kan bruges når der skal informeres eller når et område skal omdannes.

Punkt 4: Revitalisering af Låsbygade

23/12666

Resumé

Låsbygade i Kolding er omfattet af ”Klimaprojekt Vifdam og Slotssøen” og er et større Klimaprojekt som indeholder en semiseparering, således at regnvand fra det eksisterende system kobles fra fællesledningen og på overfladen sendes til Vifdam og Slotssøen. Når gaden alligevel graves op, er der en unik mulighed for at byforskønne og klimatilpasse arealerne med regnbede, opholdsarealer og revitalisering af gaden i form af belægninger og inventar. For at understøtte forskønnelsen af Låsbygade, søger By- og Udviklingsforvaltningen om 5 mio. euro i EU midler gennem en pulje, som støtter grøn byfornyelse.

Klimaprojektet understøtter Natur, Miljø og Klimas politiske programs fokusområde ”Byer med mere grønt og blåt”, herunder at gøre Kolding robust mod oversvømmelser med indsatserne i risikostyringsplanen og skabe flere attraktive udearealer med mere bynatur, der inspirerer til ophold, brug og aktivitet.

Sagen behandles i

Natur, Miljø og Klima

Nyt forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 13-09-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Klimaforandringerne stiller øget krav til håndteringen af vandet. Et af Kolding Kommunes store klimaprojekter er ”Klimaprojekt Vifdam og Slotssøen”.

Låsbygade i Kolding er omfattet af klimaprojektet indeholder en semiseparering, således at regnvand fra det eksisterende system kobles fra fællesledningen og på overfladen sendes til Vifdam og Slotssøen. Dette projekt er finansieret gennem takstmidler. Tilgangen til klimaprojektet er at se vandet som en ressource, og hvordan projektet også kan bidrage til at bydelen kan blive mere grøn, frodige og attraktiv. Når gaden alligevel graves op, er der en unik mulighed for at klimatilpasse arealerne med regnbede, opholdsarealer og revitalisering af gaden i form af belægninger og inventar.

For at understøtte forskønnelsen af Låsbygade, søger By- og Udviklingsforvaltningen om 5 mio. euro i EU midler gennem en pulje, som støtter grøn byfornyelse. Bevillingen kræver 20 % medfinansiering. Ansøgningen sendes den 5. oktober 2023 og endeligt svar ventes i juni 2024. Hvis pengene bevilliges, vil projektet vare indtil 31. december 2027. Når projektet er afsluttet, forventer vi at have fået etableret en helt ny gade, baseret på grønne innovative principper. Der skal måles og evalueres på en række parametre.

Grøn byfornyelse indbefatter løsninger på klimaudfordringer, trafik, energi, biodiversitet, bæredygtighed og i dette projekt også social bæredygtighed.

Ansøgningen udarbejdes af en projektgruppe i By- og Udviklingsforvaltningen sammen med Syddansk EU kontor. Her beskrives en række problematikker i Låsbygade og samfundsudviklingen for bymidterne generelt. Vi beskriver også den løsningsmodel, vi gerne vil arbejde med i projektet. Løsningen eller dele af løsningen skal være innovativ og gerne være unik på europæisk plan. Vi ved allerede, at vores designtænkning har et højt innovativt niveau og selvfølgelig skal inddrages.

I vores forberedelser har vi bl.a. udført et såkaldt ”design-sprint”, hvor vi byggede en model af en mulig løsning og som blev drøftet med udvalgte brugere af Låsbygade.



Vi har brug for samarbejdspartnere både lokalt og internationalt. Efter positiv dialog, håber vi at kunne lave aftaler med BlueKolding, Designskolen, Tegnestuen Land+ og Låsbyhøj. Partnerne kan få 80 % finansiering på de ydelser, der bydes ind med og kan i bedste fald komme til at hænge godt sammen med allerede planlagte eller ønskede aktiviteter. Internationalt rækker vi ud efter Kaunas i Litauen, Kortrijk i Belgien og Bilbao i Spanien. De internationale partnere får et tilskud fra EU til implementering af dele af projektet i Låsbygade. Det kan både være fysiske elementer eller processer m.v.



Projektet består af ”arbejds pakker”. Step 1: Vi vil se på hvordan vi bruger arealerne i dag. Undersøge om det er muligt at lave aftaler med private om stiforbindelser, benyttelse af arealer, evt. erhvervelse af arealer eller ejendomme, driftsaftaler, som kan komme fællesskabet til gode. Step 2: Udarbejdelse af katalog, hvor forskellige grønne elementer kan indgå, som f.eks. grønne vægge, som bidrager til energiregnskab, en bænk som varmes op af spildevand, et samtalerum, hvor naturen har frit spil m.v. Step 3: Eksperimenterende opholdsarealer, evt. tomme butikslokaler til mødet mellem mennesker eller mellem natur og mennesker. Driftsaftaler mellem privat og offentligt ansvar. Organisering mhp. sikker drift og plads til fortsat at eksperimentere og inddrage borgerne.

Punkt 5: Frigivelse af Borgerplanmidler Lunderskov 2023

20/21351

Resumé

Storegade i Lunderskov har gennemgået en stor byforskønnelse i 2019/2020. Gaden er designet, så den tager hensyn til den lokale afledning af regnvand. Projektet indeholder åbne vandrender, som har vist sig for nogle at være en udfordring. Der er tilført flere riste på de kritiske steder, men Lunderskov Lokalråd vil anmode om at anvende borgerplanmidler til at få indkøbt og monteret riste gennem hele strækningen. Derfor anmoder Lunderskov Lokalråd om frigivelse af 100.000 kr. som et rammebeløb til opgaven fra borgerplanmidlerne i 2023 som et bidrag til byforskønnelsen i Lunderskov bymidte.

Projektet understøtter Natur, Miljø og Klimas politiske programs fokusområde ”Lokalområder i udvikling”, med fokus på at understøtte lokalrådenes arbejde med at udvikle lokalområdet gennem indsatserne i borgerplaner, landsbyfællesskabsplaner og de borgerrettede udviklingspuljer.

Sagen behandles i

Natur, Miljø og Klima.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at der frigives 100.000 kr. fra borgerplanmidler til Lunderskov til det ansøgte projekt.

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 13-09-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Storegade i Lunderskov har gennemgået en stor byforskønnelse i 2019/2020. Gaden er designet, så den tager hensyn til den lokale afledning af regnvand. Projektet indeholder åbne vandrender, som har vist sig for nogle at være en udfordring. Der er tilført flere riste på de kritiske steder, men projektøkonomien er nu afsluttet. Derfor vil Lunderskov Lokalråd anmode om at anvende borgerplanmidler til at få indkøbt og monteret de manglende riste gennem hele strækningen. Lunderskov Lokalråd anmoder om frigivelse af 100.000 kr. som et rammebeløb til opgaven fra borgerplanmidlerne i 2023 som et bidrag til byforskønnelsen i Lunderskov bymidte.



Billeder fra Storegade i Lunderskov.

Punkt 6: Ansøgning til Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse til udvikling af infrastruktur i Naturpark Lillebælt

22/8635

Resumé

De tre kommuner bag Naturpark Lillebælt og Destination Trekanten har søgt Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse om 29,34 mio. kr. til udvikling af infrastruktur, herunder 5 mio. kr. til Skamlingsbanken.

Formålet med projektet er at forbedre turismeinfrastrukturen i Naturpark Lillebælt og skabe afsæt for positive afledte effekter for borgere, gæster og erhvervsliv. Samtidig er det målet, at investeringerne skal bringe naturparkens turismeinfrastruktur op på et niveau, der tiltrækker yderligere private investeringer til området – både på kort og lang sigt.

Projektet understøtter følgende fokusområder i Natur, Miljø og Klimas politikprogram:

Mere plads til natur og naturoplevelser samt lokalområder i udvikling.

Sagen behandles i

Natur, Miljø og Klima.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 13-09-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

De tre kommuner bag Naturpark Lillebælt (Kolding, Middelfart og Fredericia) og Destination Trekanten, har i fællesskab søgt Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse om 29,34 mio. kr. til et projekt med titlen: 'Investeringer i infrastruktur til flere bæredygtige besøg i Danmarks største naturpark'.

Projektperioden er 1. januar 2024 - 31. december 2026 og naturparken forventer svar på ansøgningen i november/december 2023. Såfremt projektet modtager tilsagn om støtte, skal relevante aktører inddrages i detailprojekterne.

Projektet skal levere en række nye faciliteter rundt omkring i naturparken og skal bidrage til at indfri Naturpark Lillebælts potentiale for at blive et konkurrencedygtigt og attraktivt turismeprodukt, der tiltrækker flere danske og udenlandske besøgende til området til gavn for det lokale erhvervsliv, især turismeerhvervet, borgere og gæster.

Formålet med projektet er at igangsætte en udvikling, som kan forbedre turismeinfrastrukturen i Naturpark Lillebælt og skabe afsæt for positive afledte effekter for borgere, gæster og erhvervsliv. Samtidig er det målet, at investeringerne skal bringe naturparkens turismeinfrastruktur op på et niveau, der tiltrækker yderligere private investeringer til området – både på kort og lang sigt.

Med ansøgningen er der søgt om dels konkrete, kommunespecifikke projekter og dels projekter og tiltag, der er fælles for naturparken. De ansøgte projekter er med til at arbejde for at realisere tiltag og indsatser, der er beskrevet i Naturpark Planen for perioden 2023 – 2027.

Der er fokus på at udvikle tre strategisk vigtige hotspots samt at skabe en sammenhængende infrastruktur, der i højere grad binder naturparken sammen. Det drejer sig om hotspot ved Middelfart Marina, Museumsgaarden Kringsminde og Skamlingsbanken

I Kolding kommune ansøges specifikt om:

- 5 mio. kr. til udvikling af Skamlingsbanken i form af to nye pause- og oplevelsesrum, der sætter landskabet i fokus og leder de besøgende ned til Lillebælt. De to rum er dels tidevandsbroen 'Havplatformen verdens ende' ved Binderup Strand og dels udsigtsplatformen 'Trætoppen' i skovbrynet mod øst med udsigt over Lillebælt.

- 1,7 mio. kr. til nye faciliteter langs kysten, bla. Bidrag til nye toiletter ved Løverodde og stier der kan binde Eltang Vig og Houens Odde bedre sammen.

Fælles for naturparken søges bl.a. om:

- Midler til projektledelse, revision og evaluering.
- 1,9 mio. kr. til flydende formidlingsplatform, der kan flyttes mellem forskellige lokationer i Naturparken. Der bygges tre vandstøttestrukturer, hvor platformen kan lægge til: Kolding Havn og på sigt Marina City, Kanalbyen Fredericia og Middelfart Marina.
- 1,25 mio. kr. til wayfinding og formidling langs kyster i de tre kommuner.

Der er medfinansiering fra eksisterende projekter som eksempelvis Bælt i Balance. Der har været en udgift til konsulenthjælp til ansøgningen på 100.000 kr., som betales af de tre kommuner. Formålet med Bælt i Balance projektet er at formidle, forske og forbedre hav- og kystmiljøet. Projektet er drevet af Naturpark Lillebælt i samarbejde med forskellige forskningsinstitutioner som f.eks. SDU og DTU Aqua og støttes af Nordea Fonden, Velux Fonden og Friluftsrådet. Projektet har bl.a. Etableret stenrev, biohuts, opfisket krabber og undersøgt støj i forhold til marsvin. Naturpark Lillebælt arbejder ud fra en vision om at skabe en naturpark med en natur i balance, fyldt med gode oplevelser. Bæredygtighed udgør grundtanken i visionen og er et bærende element i indsatser og projekter, hvor beskyttelse og benyttelse går hånd i hånd.

Som en del af naturparkplanen for 2023-2027 arbejder Naturpark Lillebælt med at styre besøgende hen til udvalgte lokaliteter i naturen, de såkaldte hotspots. Det er lokaliteter, der kan klare et større antal besøgende, og hvor der er en god infrastruktur, natur, kulturarv og fokus på oplevelser og formidling. Med hotspots sættes der fokus på attraktive, robuste steder i naturparken, med det formål at minimere presset på de mere sårbare områder.

De konkrete fysiske faciliteter, der bliver etableret som led i naturparkplanen, og herunder i regi af nærværende projekt, bliver udviklet med fokus på såvel biodiversiteten og klimaet, samt på ressourcer og materialer, og der arbejdes aktivt for at fremme bæredygtige valg.

Naturparkens arbejde med bæredygtighed er i tråd med de tre kommuners bæredygtighedsstrategier og arbejde med bæredygtighed, herunder Miljøministeriets biodiversitetskonkurrence, DK Vild og klimapartnerskabet, DK 2020.

Tilsammen understøtter ovenstående tiltag, at dette projekt bliver gennemført så bæredygtigt som muligt og med respekt for natur, miljø og kultur.

Bilag

Detaljeret projektbeskrivelse Naturpark Lillebælt.pdf

Ansøgning_Kvittering_InfrastrukturNPL.pdf

Punkt 7: Strategi for bæredygtig jordhåndtering

19/35052

Resumé

Kolding Kommune er i dag anvisningsmyndighed, som skal sikre, at anmeldeligt jord bortskaffes til godkendte jordmodtagere.

Jord skal anmeldes og anvises af Kolding Kommune:

- Hvis jorden er forurenede.
- Hvis jorden kommer fra en grund, der er kortlagt af regionen på vidensniveau 1 (V1) eller vidensniveau 2 (V2) som forurenede grund.
- Hvis grunden er omfattet af kommunens områdeklassificering.
- Hvis jorden kommer fra en offentlig vej.
- Hvis jorden kommer fra et godkendt modtageanlæg for jord.

Overskudsjorden betragtes i overvejende grad som et overskudsprodukt, der skal bortskaffes, og ikke i tilstrækkelig grad som den ressource, det i virkeligheden er.

For at optimere håndteringen af overskudsjord, og for at sikre, at denne ressource bliver anvendt mere bæredygtigt, foreslås det at sætte udarbejdelsen af en strategi for bæredygtig jordhåndtering i gang.

En jordstrategi indeholder en beskrivelse af den forventede udvikling af overskudsjord, som opstår i forbindelse med udbygning af kommunen, herunder hvad der skal til for, at jorden kan blive nyttiggjort ved f.eks. etablering af støjvolde, klimatilpasningsprojekter, etablering af rekreative bakke- og sundhedslandskaber m.v.

Udarbejdelse af en kommunal jordstrategi vil medvirke til at nedbringe mængden af CO₂, højne trafikikkerheden på vejene og dermed sænke de samfundsøkonomiske konsekvenser, der er ved at have mange lastbiler på vejene og i flere tilfælde sænke bygge- og anlægsudgifterne i de enkelte projekter.

Strategi for bæredygtig jordhåndtering understøtter udvalget Plan og Tekniks målsætninger om:

- bæredygtige ressourcekredsløb - ved at fremme genanvendelse af overskudsjord
- bæredygtig udvikling - gennem dialog med projektudviklere omkring genanvendelse af overskudsjord, samt minimering af deponering af jord.

Strategi for bæredygtig jordhåndtering understøtter udvalget Natur, Miljø og Klimas målsætning om:

- et klima i balance, ved en reduktion i udledning af drivhusgasser som følge af mindre transport af jord.

Sagen behandles i

Plan og Teknik
Natur, Miljø og Klima.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at arbejdet med udarbejdelse af en strategi for bæredygtig jordhåndtering igangsættes.

Beslutning Plan og Teknik den 05-09-2023

Godkendt.

Fraværende:

Hamlaoui Bahloul

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 13-09-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Flere og flere kommuner oplever udfordringer med at finde egnede placeringsmuligheder til overskudsjord fra bygge- og anlægsprojekter i forbindelse med byudvikling m.v.

I takt med, at råstoffer bliver en begrænsende faktor, stiger behovet for at nyttiggøre den overskudsjord, som opstår i forbindelse med udvikling af vores byer og infrastruktur.

På grund af manglende placeringsmuligheder øges transportafstanden, og dermed andelen af tung trafik, på vejene. Dette indebærer også en øget CO₂-udledning og er samlet set på alle måder en u hensigtsmæssig udviklingsretning.

Kommunen er i dag anvisningsmyndighed, som skal sikre, at anmeldeligt jord bortskaffes til godkendte jordmodtagere.

Overskudsjorden betragtes i overvejende grad, som navnet angiver, som et overskudsprodukt, der skal bortskaffes og ikke i tilstrækkelig grad som den ressource, det i virkeligheden er. Der er i dag ikke lovkrav om en overordnet planlægning for, hvordan overskudsjorden nyttiggøres.

By- og Udviklingsforvaltningen ønsker at udarbejde en jordstrategi, der kan varetage den overordnede planlægning for disponering af kommunens overskudsjord.

En sådan jordstrategi indeholder en beskrivelse af den forventede udvikling af overskudsjord, som opstår i forbindelse med udbygning af kommunen herunder, hvad der skal til for, at jorden kan blive nyttiggjort ved f.eks. etablering af støjvolde, klimatilpasningsprojekter, etablering af rekreative bakke- og sundhedslandskaber m.v.

Udarbejdelse af en strategi for bæredygtig jordhåndtering, vil medvirke til at nedbringe mængden af CO₂, højne trafikikkerheden på vejene og dermed sænke de samfundsøkonomiske konsekvenser, der er ved at have mange lastbiler på vejene og i flere tilfælde sænke bygge- og anlægsudgifterne i de enkelte projekter.

Desuden vil en strategisk planlægning for håndtering af jordressourcen medvirke til at understøtte FN's verdensmål nr. 8 om forbedret råstofudnyttelse og økonomisk vækst uden miljøforringelse, mål nr. 11 om bæredygtige byer og lokalsamfund, mål nr. 12 om ansvarligt forbrug og produktion samt mål nr. 17 om tilskyndelse af nye givtige partnerskaber.

En bæredygtig anvendelse af overskudsjorden vil derfor gavne økonomien i både kommunale og private bygge- og anlægsprojekter.

Projektfaser:

1. Organisering og politisk rammesætning (ca. 1 måned)
2. Prognose for jordmængder (1-2 måneder)
3. Udarbejdelse af mulighedskatalog og prioritering af indsatser (ca. 2 måneder)
4. Udarbejdelse af strategi, inklusive projektkatalog (ca. 2 måneder)
5. Implementering

Overordnet tidsplan:

Projektet forventes igangsat september/oktober 2023 og forventes afsluttet ultimo juni 2024.

Udførlig tidsplan udarbejdes af projektgruppen i samarbejde med erfaren ekstern rådgiver på området.

Økonomi:

Projektet finansieres indenfor Vej- og Parkpolitikens budget.

Den eksterne rådgiver hyres ind til at yde teknisk rådgivning og bistand samt til at styre processen i tæt samarbejde med By- og Udviklingsforvaltningens projektleder.

Overslagspris estimeret ud fra forventet tidsforbrug: ca. 290.000 kr. ekskl. moms. Opgaven afregnes efter anvendt tid.

Punkt 8: Mødeplan 2024

21/30058

Resumé

Der skal godkendes en mødeplan for Natur, Miljø og Klima for 2024.

Sagen behandles i

Natur, Miljø og Klima.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at mødeplan 2024 godkendes, såvel tid, som sted.

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 13-09-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet et forslag til mødeplan, der som udgangspunkt fastlægger møderne i Natur, Miljø og Klima til 2. onsdag i måneden i tidsrummet kl. 13.00-16.30.

Mødedatoer og -tider er koordineret med den øvrige mødeaktivitet for Byrådets medlemmer.

Møderne foreslås afholdt hos By- og Udviklingsforvaltningen, Nytorv 11, Kolding, i mødelokale 1.2 Vest. Der vil også blive planlagt møder ude af huset, hvor et eksternt mødested bedre understøtter mødets tema.

Bilag

Mødeplan 2024 - Natur, Miljø og Klima

Punkt 9: Budgetopfølgning pr. 31. juli 2023 for Natur, Miljø og Klima

23/4510

Resumé

Budgetopfølgning pr. 31. juli 2023 for Natur, Miljø og Klima vedrørende Miljøpolitik og Lokaldemokratipolitik.

Forventningen til regnskab 2023 er:

- Regnskabet for Miljøpolitik forventes at blive et mindreforbrug på 300.000 kr.
- Regnskabet for Lokaldemokratipolitik forventes at blive et mindreforbrug på 500.000 kr.

Sagen behandles i

Natur, Miljø og Klima.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at budgetopfølgningen pr. 31. juli 2023 tages til efterretning.

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 13-09-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Budgettet fastsætter rammerne for områdets forvaltning af kommunens midler. Der udarbejdes kvartalsvis opfølgning på udviklingen i serviceudgifterne, som forelægges Natur, Miljø og Klima.

Opfølgningen fokuserer på områdets forbrug holdt op imod budgettet samt det skønnede års forbrug. Denne opfølgning vil igen blive forelagt Natur, Miljø og Klima på mødet i december.

Sideløbende udarbejdes en bevillingskorrektur til Økonomi og Strategi samt Byrådet for perioden. Heri forelægges der eventuelle ændringer i bevillinger til godkendelse. Årets sidste bevillingskorrektur vil blive forelagt Natur, Miljø og Klima på mødet i november.

I nedenstående tabel er budgettet og det forventede forbrug specificeret. Opfølgningen viser, at der forventes balance i regnskaberne for de enkelte politikområder.

Miljøpolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Forventet årsforbrug	Forventet mer-/mindreforbrug	Note
Miljø	319	756	237	319	0	1
Skadedyr	306	-2.443	-798	306	0	2
Natur og vand	6.998	1.881	27	6.998	0	3
Miljø og Erhverv	-26	504	-1.940	-26	0	4
Bæredygtighed	536	41	8	536	0	5
Batterier	100	40	40	100	0	6
Klima	676	354		676	0	7
I alt	8.909	1.134	13	8.609	-300*	

*Det vides ikke på hvilke områder mindreforbruget kommer, men samlet forventes 300.000 kr.

Note 1

Udgifterne vedrører projektarbejde. Kontoen vedrører primært udgifter og indtægter til projektansatte. Indtægterne kommer ultimo året.

Note 2

De ca. 5,5 mio. kr. til skadedyrsbekæmpelse opkræves via ejendomsskatten (0,07 % af ejendomsværdien). Beløbet indtægtsføres i januar. Det er årsagen til, at forbrugsprocenten er så høj. Udgifterne går til Kolding Kommunes entreprenøraftdeling, som står for den kommunale rottebekæmpelse, administrative omkostninger, etablering af spær i institutioner (samt drift og vedligehold heraf) og til forskellige tiltag til rottebekæmpelse.

Note 3

Udgifterne vedrørende vandløbsvedligeholdelse, myndigheds- og projektopgaver i tilknytning til natur, kyster og vandløb, driftsudgifter til Skamlingsbankeprojektet og Naturpark Lillebælt samt vedligehold af outdoorfaciliteter.

Note 4

Budgettet for Miljø og Erhverv anvendes typisk til konsulenthjælp og indkøb af udstyr til tilsyn, IT-programmer, licenser og kampagnemateriale i forbindelse med tilsyn og miljøgodkendelse på virksomheder og landbrug. Budgettet kan herudover indgå som en buffer i forhold til de budgetterede indtægter fra brugerbetaling på tilsyn og miljøgodkendelser, som kan variere betydeligt fra år til år. En stor del af indtægten dækker over en forurenings sag.

Brugerbetalingsindtægterne fra landbrugs- og virksomhedsopgaver skal jf. bekendtgørelsen opgøres for opgaver, udført i perioden fra 1. november 2022 til 1. november 2023, og vil først fremgå af budgettet i forbindelse med udsendelse af regningerne efter 1. november 2023.

Forbrugsprocenterne for Miljø og Erhverv forventes at ende på 100 ved årets udgang.

Note 5

Udgifterne vedrører bæredygtighedsprojekter, som eksempelvis bæredygtighedsstrategi.

Note 6

Den samlede årlige udgift forventes at kunne holdes inden for det budgetterede beløb. En del af de samlede udgifter vil først blive konteret i forbindelse med regnskabsafslutningen. Ordningen administreres fra Redux – Affald og Genbrug.

Note 7

Indeholder bl.a. spildevandsopgaver og grundvandsbeskyttelse.

Lokaldemokratipolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i 1000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Forventet årsforbrug	Forventet mer-/mindreforbrug	Note
Bydelspuljen	794	318	40	794	0	8
Landsbypuljen	2.708	874	32	2.708	0	9
Pulje til Centerbyer	1.039	258	25	1.039	0	10
Planer for landsbyfællesskaber	637	196	31	637	0	11
I alt	5.178	1.646	32	4.678	-500*	

*Det vides ikke på hvilke områder mindreforbruget kommer, men samlet forventes 500.000 kr.

Note 8

Budgettet i Bydelspuljen blev udvalgsbehandlet i maj 2023.

Note 9

Budgettet i Landsbypuljen blev udvalgsbehandlet i marts 2023.

Note 10

Budgettet i Centerbypuljen fordeles efter aftale med de tre centerbyer (Christiansfeld, Lunderskov og Vamdrup).

Note 11

Der udarbejdes årligt en landsbyfællesskabsplan. Planen for området Aller, Hejls, Hejlsminde og Sjølund er færdiggjort og til efteråret igangsættes en ny omkring Jordrup og Fynslund.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til punktet.

Punkt 10: Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter

Resumé

Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter.

Sagen behandles i

Natur, Miljø og Klima.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Natur, Miljø og Klima drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 13-09-2023

Der forelå intet til drøftelse.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Aktivitet:

Ingen.

Punkt 11: Orienteringspunkter

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By-og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område, herunder om en aktuel sag, hvor der har været en henvendelse til byrådet fra lodsejeren.

Sagen behandles i

Natur, Miljø og Klima.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 13-09-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Bilag

Revitalisering af Låsbygade

Punkt 12: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Natur, Miljø og Klima.

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 13-09-2023

Godkendt.

Punkt 13: Underskriftsark

Resumé

Udvalget skal godkende referatet. Dette gøres ved, at hvert medlem, der har deltaget i mødet, underskriver ved at trykke på "Godkendt" i sagen Underskriftsark.

Sagen behandles i

Natur, Miljø og Klima.